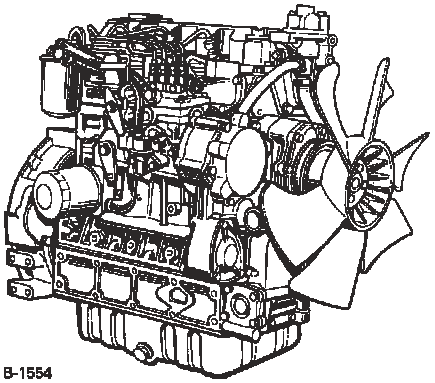
KULLANIM KILAVUZU

TÜRKÇE

KUBOTA
DİZEL MOTOR

MODELLER **V3600-E3 - V3600-T-E3 - ·**
V3800-DI-T-E3 -· V3300-E3BG -·
V3600-T-E3BG



B-1554

LÜTFEN BU KILAVUZU DİKKATLİCE OKUYUN VE SAKLAYIN

Kubota

ÖNSÖZ

Artık bir KUBOTA Motor sahibisiniz. Bu motor, KUBOTA kalitesinde mühendisliğin ve imalatın bir ürünüdür. Bu ürün iyi malzemelerden ve son derece katı bir kalite sistemi altında üretilmiştir. Size uzun, memnun edici bir servis sunacaktır. Motorunuzdan en yüksek performansı alabilmek için lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. Motorun çalışmasını öğrenmenize yardımcı olacaktır ve motor bakımı hakkında çok sayıda faydalı ipucu içermektedir. Araştırmalarımızda elde ettiğimiz her türlü yeniliği mümkün olduğunca hızlı kullanmak KUBOTA'nın politikasıdır. Ürünlerin üretiminde yeni tekniklerin hemen kullanılması, bu kılavuzda yer alan bazı parçaların güncel olmamasına neden olabilir. KUBOTA distribütörleri ve yetkili satıcıları, en güncel bilgilere sahiptir. Lütfen danışmakta tereddüt etmeyiniz.

ÖNCE GÜVENLİK

Endüstrinin "Güvenlik Uyarı Sembolü" olan bu sembol, yaralanma olasılığı konusunda uyarmak için bu kılavuz genelinde ve makinedeki etiketlerde kullanılmıştır. Bu talimatları dikkatle okuyun. Bu üniteyi monte etmeyi veya kullanmayı denemeden önce talimatları ve güvenlik kurallarını okumanız gerekir.

TEHLİKE: Kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmaya yol açacak yakın bir tehlikeli durumu gösterir.

UYARI: Kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmaya YOL AÇABİLECEK potansiyel olarak tehlikeli durumları gösterir.

DİKKAT: Kaçınılmadığı takdirde küçük veya orta dereceli yaralanmaya YOL AÇABİLECEK potansiyel olarak tehlikeli durumları gösterir.

ÖNEMLİ: Talimatlara uyulmaması durumunda ekipman veya malların hasar görebileceğini gösterir.

NOT: Faydalı bilgiler verir.

TÜRKÇE

İÇİNDEKİLER

⚠GÜVENLİ KULLANIM 1

MOTORUN SERVİS İŞLEMİ 1

PARÇA ADLARI 2

ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL 3
- ALIŞTIRMA 3
- GÜNLÜK KONTROL 3

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 4
- MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI (NORMAL) 4
- SOĞUK HAVADA ÇALIŞTIRMA 5
- MOTORUN DURDURULMASI 6
- ÇALIŞMA SIRASINDAKİ KONTROLLER 6
  - Radyatör Soğutma suyu (Soğutma Sıvısı) 6
  - Yağ basınç lambası 6
  - Şarj lambası 6
  - Yakıt 7
  - Egzoz rengi 7
  - Motorun derhal durdurulması gereken durumlar; 7
- TERS MOTOR DEVRİ VE ÇÖZÜMLERİ 7
  - Motorun ters yönde dönmeye başladığı nasıl tespit edilir 7
  - Çözümler 7

BAKIM 8
- SERVİS ARALIKLARI 9

PERİYODİK BAKIM 12
- YAKIT 12
  - Yakıt seviyesi kontrolü ve yakıt ikmali 12
  - Yakıt sistemi havasının alınması 13
  - Yakıt borularının kontrolü 14
  - Yakıt filtresi yuvasının temizlenmesi 14
  - Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi 15
- MOTOR YAĞI 15
  - Yağ seviyesi kontrolü ve yağ ikmali 15
  - Motor yağının değiştirilmesi 16
  - Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi 17
- RADYATÖR 17
  - Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü ve sıvı eklenmesi 18
  - Soğutma sıvısının değiştirilmesi 19
  - Soğutma sıvısının hızlı tükenmesine yönelik çözümler 19
  - Radyatör hortumlarının ve kelepçesinin kontrol edilmesi 19
  - Aşırı ısınma önlemleri 19
  - Radyatör peteğinin temizlenmesi (dışarıdan) 19
  - Antifriz 20
  - Radyatör dolgusu 20

HAVA FİLTRESİ 21
Ana Hava Filtresi Elemanının Temizlenmesi 21
Filtre temizleme valfi 21
Toz hazneli hava filtresi için (isteğe bağlı) 21
Toz göstergesi (isteğe bağlı) 22
AKÜ 22
Akü şarjı 22
Uzun süreli saklama talimatları 23
ELEKTRİK TESİSATI 23
FAN KAYIŞI 24
Fan Kayışı Gerginliğinin Ayarlanması 24
TAŞIMA VE SAKLAMA 25
TAŞIMA 25
SAKLAMA 25
SORUN GİDERME 26
TEKNİK ÖZELLİKLER 28
TESİSAT ŞEMALARI 32

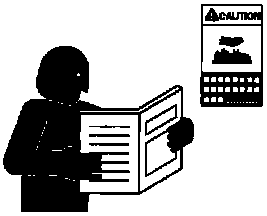
GÜVENLİ KULLANIM

Dikkatli kullanım, kazalara karşı en iyi sigortanızdır. Motoru kullanmadan önce bu bölümü dikkatle okuyup anlayınız. Ne kadar deneyimi olursa olsun tüm kullanıcıların motoru veya motora bağlı bir ekipmanı çalıştırmadan önce bu kılavuzu ve ilgili diğer kılavuzları okuması gerekir. Tüm operatörlere bu bilgileri ve güvenli kullanıma yönelik gereken eğitimi vermek kullanıcının sorumluluğudur.

Güvenli kullanım için aşağıda belirtilenlere riayet ediniz.

1. GÜVENLİK TALİMATLARINA RİAYET EDİNİZ

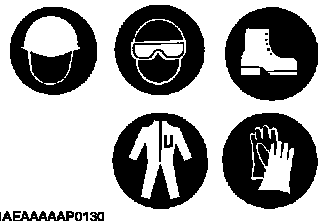
- Motoru çalıştırmadan ve kullanmaya başlamadan önce bu "KULLANIM KILAVUZUNU" ve "MOTOR ÜZERİNDEKİ ETİKETLERİ" dikkatle okuyunuz ve öğreniniz.
- Güvenli kullanım ve çalışma yollarını öğreniniz. Elinizdeki ekipmanı ve sınırlarını öğreniniz. Motoru daima iyi durumda tutunuz.
- Diğer kişilerin motorunuzu kullanmasına müsaade etmeden önce, çalıştırma şeklini açıklayınız ve bu kullanım kılavuzunu okumalarını sağlayınız.
- Motor üzerinde herhangi bir değişiklik YAPMAYINIZ. Motor üzerinde gerçekleştirilen ONAYLANMAMIŞ DEĞİŞİKLİKLER, motorun işlev ve/veya güvenliğini olumsuz etkileyebilir ve motor ömrünü kısaltabilir. Motor gereken performansı göstermiyorsa, öncelikle yerel Kubota Motor Distribütörüne danışınız.



1AAACAAAP008B

2. GÜVENLİK ELBİSELERİ GİYİNİZ VE KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (PPE) KULLANINIZ

- Makine etrafında çalışırken, işleyen kumanda elemanlarına ve çıkıntılara veya fan, kasnak ve diğer hareketli parçalara yakalanarak kişisel yaralanmalara neden olabilecek, vücuda oturmayan, yırtık veya kabarık elbiseler GİYMEYİNİZ.
- Gerekleştirilen işleme göre, kask, güvenlik koruması, güvenlik gözlükleri,eldiven vb. ek güvenlik donanımları-PPE kullanınız.
- Alkol, ilaç veya diğer uyuşturucu maddelerin etkisi altında iken veya yorgun olduğunuzda makineyi veya makineye bağlı donanımları KULLANMAYINIZ.
- Motoru çalıştırırken radyo veya müzik çalar kulaklıkları TAKMAYINIZ.


1AEAAAAAP013D

3. MOTORUN ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLERİ

- Çalıştırmadan önce motoru mutlaka inceleyiniz. Arızalı ise motoru çalıştırmayınız. Derhal onarılmasını sağlayınız.
- Motoru çalıştırmadan önce tüm koruyucu ve muhafazaların yerinde olduğundan emin olunuz. Eksik veya hasarlı olanları değiştiriniz.
- Çalıştırmadan önce kendinizin etraftaki kişilerin motora güvenli bir mesafede olduğundan emin olunuz.
- Motoru binalardan ve diğer yapılardan daima en az 3 fit (1 metre) uzakta tutunuz.
- Çocukların ve hayvanların çalışmakta olan motora yaklaşmasına MÜSAADE ETMEYİNİZ.
- Motoru, marş motoru terminallerine kısa devre yaptırarak ÇALIŞTIRMAYINIZ. Araç doğrudan vitese geçebilir ve hareket edebilir. Hiçbir güvenlik cihazını devre dışı bırakmayınız veya iptal etmeyiniz.



1BAABADAP0010

4. MOTORU VE ÇEVRESİNİ TEMİZ TUTUNUZ

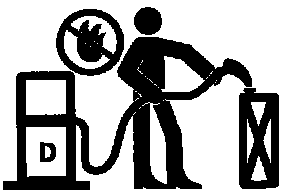
- Temizlemeden önce motorun durdurulduğundan emin olunuz.
- Motoru temiz tutunuz ve motorun yakınında kir, gres kalıntıları ve yangına neden olmamak için çöp bulundurmayınız. Yanıcı sıvıları kıvılcım ve ısıdan uzak, uygun kaplarda ve dolaplarda muhafaza ediniz.
- Sızıntı kontrolü yapınız ve varsa sızıntıları gideriniz.
- Motoru rölantiye almadan DURDURMAYINIZ; Öncelikle motorun soğumasını bekleyiniz. Acil durdurulmasını gerektiren bir güvenlik sorunu olmadıkça, durdurmadan önce motoru yaklaşık 5 dakika rölantiye bırakınız.



1AEAAAAAP0120

5. YAKIT VE YAĞLAYICILARIN GÜVENLİ KULLANIMI – ATEŞTEN UZAK TUTUNUZ

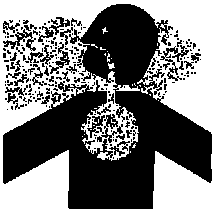
- Yakıt ikmali ve/veya yağlama işlemi öncesinde motoru daima durdurunuz.
- Çalışma alanınızda sigara İÇMEYİNİZ veya alev ya da kıvılcım bulunmasına MÜSAADE ETMEYİNİZ. Yakıt bazı şartlar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
- Yakıt ikmalini iyi havalandırılmış ve açık bir ortamda gerçekleştiriniz. Yakıt ve/veya yağlayıcıların dökülmesi halinde, motorun soğumasını bekleyiniz ve gerektiği kadar ikmal ediniz.
- Benzin veya alkolü dizel yakıtla KARIŞTIRMAYINIZ. Karışım yangına veya motorun ciddi şekilde zarar görmesine neden olabilir.
- Kova, şişe veya kavanoz gibi onaylı olmayan kaplar kullanmayınız. Onaylı yakıt saklama kapları ve doldurucuları kullanınız.



1AAACAAAP001A

6. EGZOZ GAZLARI VE YANGIN ÖNLEMİ

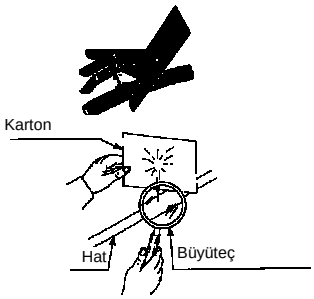
- Motor egzoz dumanlarının birikmesi son derece zararlı olabilir. Motorun iyi havalandırılmış bir ortamda çalıştırıldığından ve yakınında herhangi bir canlı bulunmadığından emin olunuz.
- Susturucudan çıkan egzoz gazı son derece sıcaktır. Yangına neden olmamak için, kuru gaz, biçilmiş çim, yağ veya diğer yanıcı malzemeleri egzoz gazına maruz bırakmayınız. Motoru ve susturucuyu daima temiz tutunuz.
- Yangından kaçınmak için, hortum ve hatlardan sızan yanıcı maddelere karşı dikkatli olunuz. Bakım kontrol listesini takip ederek yakıt, hidrolik sıvı vb. hortum ve hatlarında sızıntı olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.
- Yangına neden olmamak için, güç kablolarını ve tellerini kısa devre yaptırmayınız. Tüm güç kablolarının ve kablo tesisatlarının iyi durumda olup olmadığını kontrol ediniz. Tüm elektrik soketlerini temiz tutunuz. Çıplak veya yalıtımı soyulmuş kablolar tehlikeli elektrik çarpmalarına ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.



1AAACAAAP011A

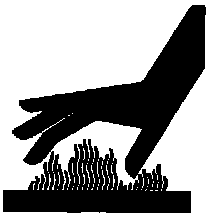
7. SIVI SIZINTISI

- Herhangi bir hat, rakor veya ilgili parçaları ayırmadan önce hava, yağ ve soğutma sistemlerinin basıncını alınız.
- Basınçlı sistemlerden herhangi bir aygıtı ayırırken ortaya çıkabilecek olası basınç boşalmalarına karşı dikkatli olunuz. Basınç kaçaklarını elinizle KONTROL ETMEYİNİZ. Yüksek basınçlı yağ veya yakıt kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Basınç altında çıkan sıvı cilde nüfuz ederek ciddi yaralanmalara yol açabilecek bir kuvvettedir.
- Küçük deliklerden sızan sıvı görülemeyebilir. Şüpheli sızıntı bölgelerini kontrol etmek için bir karton veya tahta parçası kullanınız: ellerinizi veya herhangi bir uzvunuzu kullanmayınız. Sızıntı kontrolleri sırasında güvenlik gözlüğü veya göz koruyucusu kullanınız.
- Çıkan sıvıdan yaralanılması halinde derhal tıbbi yardım alınız. Bu sıvı kangrene veya ciddi alerjik reaksiyonlara neden olabilir.

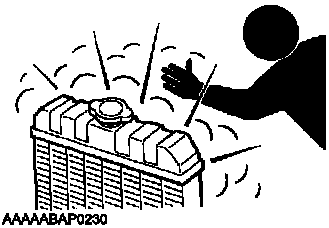


1ABAAAAAP120F

8. YANIKLARA VE AKÜ PATLAMASINA KARŞI TEDBİRLER

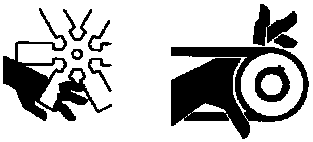

1AEABAAAP0080

- Motorun çalışması sırasında ve durdurulduktan hemen sonra ortaya çıkabilecek yanıklardan kaçınmak için, susturucu, susturucu kapağı, hortumlar, motor gövdesi, soğutma sıvıları ve motor yağı gibi sıcak parça ve sıvılara dikkat ediniz.
- Radyatör kapağını motor çalışırken veya durdurulmasının hemen ardından ÇIKARMAYINIZ. Aksi takdirde radyatörden sıcak su sıçrar. Kapağı çıkarmadan önce radyatörün dokunulabilecek kadar soğumasını bekleyiniz. Güvenlik gözlüğü kullanınız.
- Motoru çalıştırmadan önce, soğutma sıvısını tahliye valfini kapattığınızdan, basınç kapağını sabitlediğinizden ve boru bandını bağladığınızdan emin olunuz. Bu parçaların çıkarılması veya gevşetilmesi ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.


1AAAAABAP0230

- Akünün patlama tehlikesi vardır. Akünün şarj edilmesi sırasında hidrojen ve oksijen gazları son derece patlayıcı olabilir.
- Akü sıvısı seviyesi LOWER işaretinin altında ise aküyü kullanmayınız veya şarj etmeyiniz.
  Aksi takdirde yapı parçaları erken bozunma göstererek kullanım ömrünü azaltabilir veya patlamaya yol açabilir. Derhal, seviye UPPER ile LOWER (alt ve üst sınır) işaretleri arasına gelene dek saf su ilave ediniz.
- Özellikle şarj edilmesi sırasında kıvılcım ve açık alevleri aküden uzak tutunuz. Akünün yakınında KİBRİT ÇAKMAYINIZ.
- Akü şarj durumunu terminaller arasına metal bir nesne yerleştirerek KONTROL ETMEYİNİZ. Bir voltmetre veya hidrometre kullanınız.
- Donmuş bir aküyü ŞARJ ETMEYİNİZ. Patlama tehlikesi mevcuttur. Donmuş aküyü en az 16°C (61°F) sıcaklığa kadar ısıtınız.

9. ELLERİNİZİ VE BEDENİNİZİ HAREKETLİ PARÇALARDAN UZAK TUTUNUZ


1ABAAAAAP1470

- Kayış gerginliğini ve soğutma fanının kontrol veya ayar işlemleri öncesinde motorun durdurulduğundan emin olunuz.
- Ellerinizi ve bedeninizi, soğutma fanı, V kayışı, fan tahrik kayışı, kasnak veya volan gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz. Döner parçalar ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Motoru güvenlik muhafazaları olmadan ÇALIŞTIRMAYINIZ. Çalıştırmadan önce güvenlik muhafazalarını sıkıca takınız.

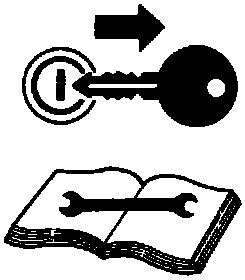
10. ANTİFRİZ VE SIVILARIN ELDEN ÇIKARILMASI


1BJABAAAPC190

- Antifriz zehirlidir. Kişisel yaralanmalardan kaçınmak için lastik eldiven giyiniz. Deriye temas etmesi halinde derhal yıkayınız.
- Farklı Antifriz tiplerini KARIŞTIRMAYINIZ. Karışım kimyasal tepkimeye girerek zararlı maddeler açığa çıkarabilir. Onaylı veya orijinal KUBOTA Antifrizi kullanınız.
- Çevreye ve çevrenin korunmasına karşı duyarlı olunuz. Tüm sıvı tahliye işlemleri öncesinde, uygun bir elden çıkarma yöntemi belirleyiniz. Yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı, filtreler ve aküleri imha ederken çevrenin korunmasına yönelik ilgili yönetmeliklere riayet ediniz.
- Motordan sıvı tahliye edilirken motor gövdesinin altına uygun bir kap yerleştiriniz.
- Atıkları yere, drenaja veya başka bir su kaynağına DÖKMEYİNİZ. Sıvı atıkları çevre yasalarına uygun olarak elden çıkarınız.

11. GÜVENLİK KONTROLLERİ VE BAKIM İŞLEMLERİ

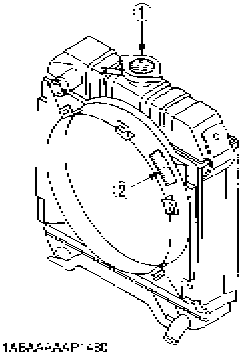
- İnceleme ve servis işlemleri sırasında motoru geniş ve düz bir yüzeye yerleştiriniz. SADECE krikolar veya bir vinç ile desteklenen parçalar üzerinde ÇALIŞMA YAPMAYINIZ. Servis işlemleri öncesinde motoru daima takozlar ve uygun sehpalarla destekleyiniz.
- Servis işlemi öncesinde aküyü motordan ayırınız. Yanlışlıkla çalıştırılmaması için kontak anahtarı girişine "ÇALIŞTIRMAYINIZ" yazılı bir etiket yerleştiriniz.
- Yanlışlıkla neden olunan kısa devreden kaynaklanan kıvılcımları önlemek için, akünün şasi kablosunu (-) daima ilk olarak ayırınız ve son olarak bağlayınız
- Günlük ve periyodik bakım, servis ve temizleme işlemleri öncesinde motorun durdurulduğundan ve anahtarın çıkarıldığından emin olunuz.
- Kontrol ve bakım işlemlerini, motor, soğutma sıvısı, susturucu veya susturucu kapağı tamamen soğuduktan sonra gerçekleştiriniz.
- Daima uygun takım ve tespit donanımları kullanınız. Servis çalışmalarına başlamadan önce takım ve donanımların iyi durumda olduğundan emin olunuz. Servis işlemine başlamadan önce kullanımlarını öğreniniz.
- Motoru elle döndürürken SADECE doğru motor döndürme yöntemlerini kullanınız. Motoru soğutma fanından veya V kayışından çekerek veya zorlayarak döndürmeyi DENEMEYİNİZ. Bu uygulama ciddi kişisel yaralanmalara veya soğutma fanının ve kayışın erkenden zarar görmesine neden olabilir.
- Yakıt ve yağlama borularını hortum kelepçeleri ile birlikte, hasarlı olup olmadıklarına göre 2 yılda bir veya daha kısa aralıklarla değiştiriniz. Lastikten üretildiklerinden zamanla eskirler.
- Servis çalışması iki veya daha fazla kişi tarafından gerçekleştirildiğinde, tüm işlemin güvenli bir şekilde tamamlanmasına dikkat ediniz.
- İlk yardım kitini ve yangın söndürücüsünü daima el altında bulundurunuz.



1BJABAAAP0200

12. UYARI VE DİKKAT ETİKETLERİ

Parça No.19077-8724-1 veya 16667-8724-1
(55 mm çap) (37mm çap)



1ABACAAAP036K

注 意
危険，熱い時あけるな。
CAUTION
DANGER, never open
When hot

Parça No.TA040-4957-1 Motor fanının ve fan kayışının uzağında durunuz



1AGAMAAAP2520

13. UYARI VE DİKKAT ETİKETLERİNİN BAKIMI

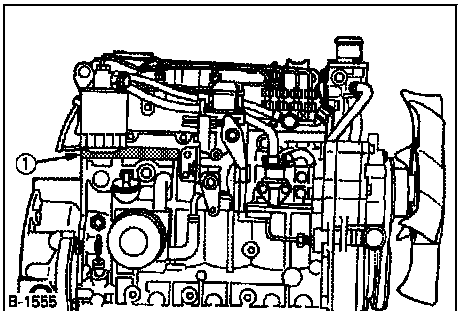
1. Uyarı ve dikkat etiketlerini temiz tutunuz ve başka malzemelerle engellenmesine izin vermeyiniz.
2. Uyarı ve dikkat etiketlerini su ve sabunla temizleyiniz, yumuşak bir bezle kurulayınız.
3. Hasarlı veya eksik uyarı ve dikkat etiketlerini KUBOTA yetkili satıcınızdan yeni etiketlerle değiştiriniz.
4. Uyarı ve dikkat etiketlerinin bulunduğu bir parça yeni bir parçayla değiştirilirse yeni etiketlerin değiştirilen parçadaki etiketlerle aynı yerde olduğundan emin olunuz.
5. Yeni uyarı ve dikkat etiketlerini temiz, kuru bir yüzeye ve kabarcıkları dışarıdan bastırarak yapıştırınız.

TÜRKÇE

MOTORUN SERVİS İŞLEMİ

Yetkili satıcınız yeni motorunuzla zevkle ilgilenir ve motordan en yüksek performansı almanızda size yardımcı olur. Bu kılavuzu tam olarak okuduğunuzda, bazı düzenli bakım işlemlerini kendi kendinize gerçekleştirebileceğinizi göreceksiniz.
Ancak, yedek parça veya kapsamlı bakım ihtiyaçlarınızda mutlaka KUBOTA bayiinizle iletişime geçiniz.
Servis işlemleri için, motorunuzu satın aldığınız KUBOTA Bayii veya yerel KUBOTA bayiiniz ile iletişime geçiniz.
Yedek parça ihtiyaçlarınızda, bayiinize vermek üzere motor seri numaranızı hazır bulundurunuz.
Seri numarasına şimdiden bakınız ve verilen boşluğa yazınız.

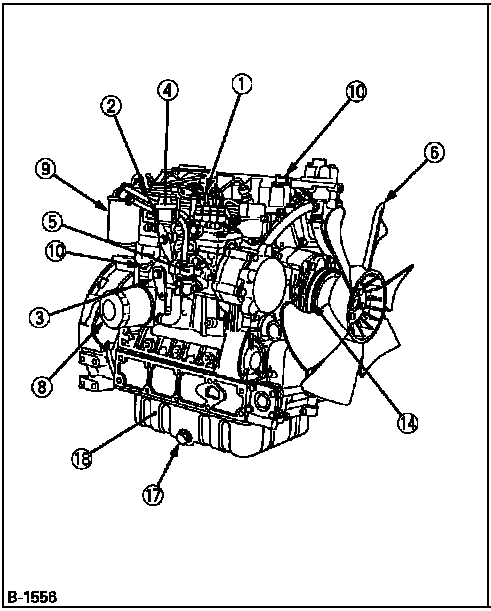
	Tip	Seri No
Motor		
Satın Alma Tarihi		
Yetkili Satıcı Adı		
(Satın alan tarafından doldurulacaktır)		

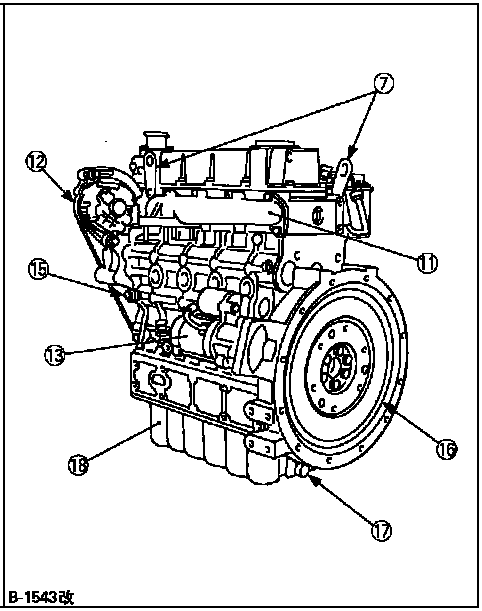


(1) Motor seri numarası

TÜRKÇE

PARÇA ADLARI





(1) Emme manifoldu
(2) Hız kumanda kolu
(3) Motor durdurma kolu
(4) Kapatma solenoidi
(5) Yakıt besleme pompası
(6) Soğutma fanı
(7) Motor kancası
(8) Yağ filtresi kartuşu
(9) Yakıt filtresi
(10) Yağ doldurma ağzı tapası
(11) Egzoz manifoldu
(12) Alternatör
(13) Marş motoru
(14) Fan kayışı
(15) Yağ basınç anahtarı
(16) Volan
(17) Yağ tahliye tapası
(18) Karter

ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL

ALIŞTIRMA

Motorun alıştırma süreci sırasında aşağıdakilere mutlaka riayet ediniz:

1. İlk 50 saatlik çalışma sonrasında motor yağını ve yağ filtresini değiştiriniz. ("**PERİYODİK BAKIM**" bölümündeki "**MOTOR YAĞI**" konusuna bakınız.)
2. Düşük ortam sıcaklıklarında, aracı motor tamamen ısındıktan sonra çalıştırınız.

GÜNLÜK KONTROL

Herhangi bir sorun ortaya çıkmaması için motor şartlarının iyi bilinmesi önemlidir. Çalıştırmadan önce kontrol ediniz.

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

• Çalıştırma sırasında, motora bağlı koruyucuların ve muhafazaların takıldığından emin olunuz.

• Kontrol işlemi için, motoru düz ve geniş bir alanda durdurunuz.

• Yangına neden olmamak için toz veya yakıtı aküden, kablolardan, susturucudan ve motordan uzak tutunuz.

Günlük çalıştırma öncesinde bu parçaları daima kontrol ediniz ve temizleyiniz. Etraftaki çöpleri tutuşturma tehlikesine karşı egzoz borusu veya egzoz gazı ısısına dikkat ediniz.

Öğe		Referans sayfası
1. Önceki çalıştırmada arıza gösteren parçalar		-
2. Makine etrafında dolaşıp kontrol ederek	(1) Yağ veya su sızıntıları	15 ila 20
	(2) Motor yağı seviyesi ve yağ kirliliği	15
	(3) Yakıt miktarı	12
	(4) Soğutma sıvısı miktarı	18
	(5) Hava filtresi toz haznesinde toz birikimi	21
	(6) Hasarlı parçalar, gevşek cıvatalar ve somunlar	-
3. Anahtar marşa yerleştirilerek	(1) Göstergeler ve gösterge ışıklarının gerektiği gibi işlev görüp görmediği; bu parçalar üzerinde kir bulunmamalıdır	-
	(2) Kızdırma lambası zamanlayıcısının gerektiği gibi işlev görüp görmediği	-
4. Motor çalıştırılarak	(1) Egzoz dumanı rengi	7
	(2) Olağan dışı motor gürültüsü	7
	(3) Motor çalıştırma koşulları	5
	(4) Yavaşlama ve hızlanma şekli	7

TÜRKÇE

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI (NORMAL)

DİKKAT

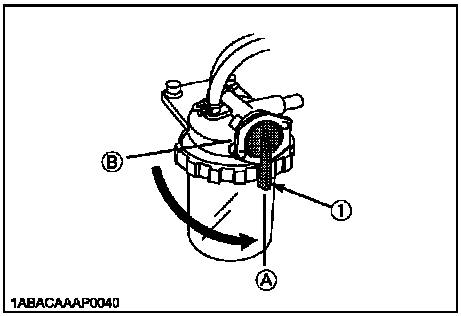
Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Çocukların çalışmakta olan motora yaklaşmasına MÜSAADE ETMEYİNİZ.**
- **Motorun takıldığı makinenin düz bir ortamda takıldığından emin olunuz.**
- **Motoru eğimli ortamlarda çalıştırmayınız.**
- **Motoru kapalı ortamlarda çalıştırmayınız. Egzoz gazları hava kirliliğine ve egzoz gazı zehirlenmesine neden olabilir.**
- **Motor çalışırken ellerinizi döner parçaların (fan, kasnak, kayış, volan vb.) uzağında tutunuz.**
- **Alkol veya uyuşturucu etkisi altında iken makineyi çalıştırmayınız.**
- **Makine etrafında çalışırken, vücuda oturmayan, yırtık veya kabarık kıyafetler giymeyiniz. Hareketli parçalara veya kumandalara sıkışarak kaza riskine yol açar. Uygun veya gereken şekilde kask, güvenlik ayakkabısı veya botu, göz ve kulak koruması, eldiven gibi ek güvenlik öğeleri kullanın.**
- **Motoru çalıştırırken radyo veya müzik çalar kulaklıkları takmayınız.**
- **Çalıştırmadan önce motorun çevresini kontrol ederek güvenli olduğundan emin olunuz.**
- **Bakım sonrasında motoru çalıştırmadan önce güvenlik muhafazalarını ve koruyucuları tekrar takınız ve tüm bakım takımlarını temizleyiniz**

ÖNEMLİ:

- Motoru çalıştırmak için eter veya başka bir çalıştırma sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.
- Motoru uzun süreli bir saklanma dönemi sonrasında çalıştırırken (3 aydan daha uzun süre), öncelikle durdurma kolunu “DURDURMA” konumuna getiriniz ve ardından yağın tüm makine parçalarına ulaşabilmesi için marş motorunu yaklaşık 10 saniye çalıştırınız.

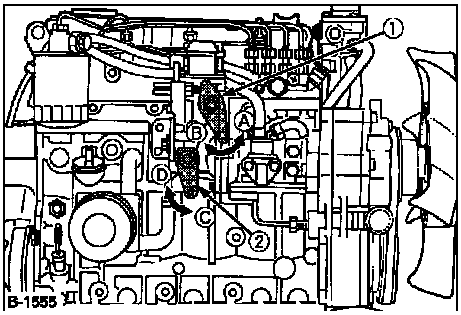
1. Yakıt seviyesini "ON" (Açık) konumuna ayarlayınız.



(1) Yakıt kolu
(A) " AÇIK "
(B) " KAPALI "

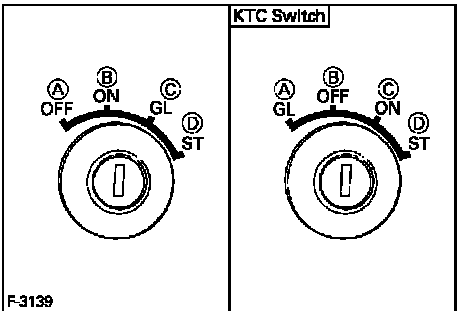
2. Motor durdurma kolunu “START” (Marş) konumuna getiriniz.

3. Hız kumanda kolunu yarım turun üzerinde “ÇALIŞMA” konumuna getiriniz.



(1) Hız kumanda kolu
(2) Motor durdurma kolu
(A) " RÖLANTİ "
(B) " ÇALIŞMA "
(C) " MARŞ "
(D) " DURDURMA "

4. Anahtarı anahtar düğmesine sokun ve "AÇIK" konuma getirin



(A) " KAPALI "
(B) " ÇALIŞMA "
(C) " ÖN ISITMA "
(D) " MARŞ "

(A) " ÖN ISITMA "
(B) " KAPALI "
(C) " ÇALIŞMA "
(D) " MARŞ "

5. Kızdırma lambasının kırmızı renkle yanması için marş anahtarını "ÖN ISITMA" konumuna getiriniz.

NOT:
(lamba zamanlayıcısı kullanılırken)
- Lamba zamanlayıcısı devrede iken kızdırma lambası yaklaşık 5 saniye içerisinde söner. Ön ısıtma işlemi için buna bakınız. Kızdırma lambası kapalı olsa dahi, marş anahtarı "ÖN ISITMA" konumuna getirilerek kızdırma bujisi ısıtılabilir.

6. Anahtarı "MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalışacaktır. Motor çalıştığında anahtarı derhal bırakınız.

7. Yağ basınç lambası ve şarj lambasının söndüğünü onaylayınız. Lambalar hala yanıyorsa motoru derhal durdurunuz ve nedenini belirleyiniz.
("**MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI**" bölümündeki "**ÇALIŞMA SIRASINDAKİ KONTROLLER**" konusuna bakınız)

NOT:
- Yağ basınç lambası hala yanıyorsa motoru derhal durdurunuz ve aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz;
  - Yeterli motor yağı bulunup bulunmadığı.
  - Motor yağının kirli olup olmadığı.
  - Kablo tesisatında bir arıza olup olmadığı.

8. Motoru orta seviyeli devirde yüksüz olarak ısıtınız.

ÖNEMLİ:
- Kızdırma lambası kırmızı renge çok hızlı veya çok yavaş bir şekilde dönüyorsa, kontrol ve onarım işlemi için derhal KUBOTA bayiiniz ile iletişime geçiniz.
- Marş anahtarı "MARŞ" konumuna alındıktan sonra motor 10 saniye içerisinde çalışmazsa veya marş etmezse, 30 saniye daha bekleyiniz ve motor çalıştırma işlemini tekrar uygulayınız. Marş motorunun 20 saniyeden uzun süreyle aralıksız çalışmasına müsaade etmeyiniz.

SOĞUK HAVADA ÇALIŞTIRMA

Ortam sıcaklığı -5°C (23°F)* derecenin altında* ise ve motor çok soğuksa aşağıdaki şekilde çalıştırınız:<0} (1)'den (4)'e kadar olan adımları gerçekleştiriniz.

5. Anahtarı "ÖN ISITMA" konumuna getiriniz ve aşağıda belirtilen süreyle bu konumda tutunuz.

ÖNEMLİ:
- Aşağıda gösterilen değerler çeşitli sıcaklık değerleri için standart ön ısıtma süreleridir. Ancak, motor sıcaksa bu işlem gereksizdir.

Ortam sıcaklığı	Ön ısıtma süresi	
	V3600-E3 V3600-T-E3 V3300-E3BG V3600-T-E3BG	V3800-DI-T-E3
10°C (50°F)	GEREK	
10°C (50°F) ila -5°C (23°F)	Yaklaşık 5 saniye	Yaklaşık 15 saniye
-5°C (23°F) altı	Yaklaşık 10 saniye	Yaklaşık 30 saniye
Sürekli kullanım sınırı	20 saniye	30 saniye

6. Anahtarı "MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalışacaktır.
(10 saniye sonra motor çalışmazsa anahtarı 5 ila 30 saniye süreyle kapalı konumda tutunuz. Ardından 5 ve 6. adımları tekrarlayınız.

ÖNEMLİ:
- Marş motorunun 20 saniyeden uzun süreyle aralıksız çalışmasına müsaade etmeyiniz.
- Sadece kışın değil, daha sıcak mevsimlerde de motorun ısınmasını sağlayınız. Yeterince ısınmamış motorun kullanım ömrü kısalabilir.
- Sıcaklığın -15°C (5°F) değerinin altına düşebileceği öngörülüyorsa, aküyü makineden ayırınız ve bir sonraki kullanımına kadar güvenli ve kapalı bir yerde muhafaza ediniz.

TÜRKÇE

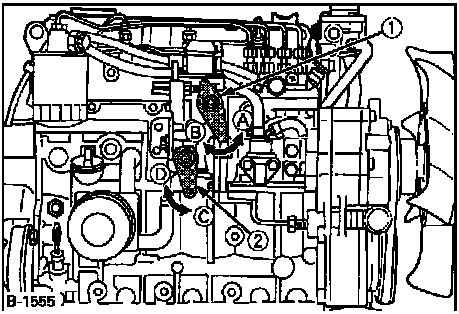
MOTORUN DURDURULMASI

1. **Hız kumanda kolunu düşük rölanti konumuna getiriniz ve motoru rölantide çalıştırınız.**

ÖNEMLİ:
• Turboşarj varsa, tam yükte çalıştırma sonrasında motoru kapatmadan önce 5 dakika rölantiye bırakınız. Aksi takdirde turboşarj arızalanabilir.

2. **Marş anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde motor durmalıdır. (Durmaması halinde, motor durdurma kolunu elinizle "DURDURMA" konumuna getiriniz.)**

3. **Motoru durdurduktan sonra anahtarı çıkarınız. (Manüel olarak durdurulması halinde, bir sonraki çalıştırmaya hazır olması için motor durdurma kolunu tekrar START (Marş) konumuna getirmeyi unutmayınız.**



(1) Hız kumanda kolu
(2) Motor durdurma kolu

(A) " RÖLANTİ "
(B) " ÇALIŞMA "
(C) " MARŞ "
(D) " DURDURMA "

ÇALIŞMA SIRASINDAKİ KONTROLLER

Çalışma sırasında, tüm parçaların normal çalışıp çalışmadığını tespit etmek için aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz.

■ Radyatör Soğutma suyu (Soğutma Sıvısı)

UYARI

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Soğutma suyu sıcaklığı kaynama noktasının çok altına düşünceye kadar radyatör kepini çıkartmayın. Ardından kapağı tamamen çıkartmadan önce kalan basıncı almak için, kapağı durma konumuna doğru hafifçe gevşetiniz.**

Motorun aşırı ısınması ve ardından sıcak soğutma sıvısının radyatör ve hortumlardan taşması halinde, motoru derhal durdurunuz ve sorunun nedenini tespit etmek için aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:

Kontrol öğesi
1. Soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz;
2. Soğutma havası girişi veya çıkışı etrafında herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz;
3. Radyatör kanatları ile borusu arasında kir veya toz olup olmadığını kontrol ediniz;
4. Fan kayışının aşırı gevşeyip gevşemediğini kontrol ediniz;
5. Radyatör su borusunda tıkanma olup olmadığını kontrol ediniz; ve
6. Karışımdaki antifriz/su oranının %50/50 olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Yağ basınç lambası

Bu lamba yanarak motor yağ basıncının belirlenen seviyenin altına indiğine dair operatörü uyarır. Çalışma esnasında lambanın yanması veya motor devrinin 1000 dev/dak değerinin üzerine çıkmasına rağmen sönmemesi halinde, motoru derhal durdurunuz ve aşağıdaki öğeleri kontrol ediniz:
1. Motor yağı seviyesi ("**PERİYODİK BAKIM**" bölümündeki "**MOTOR YAĞI**" konusuna bakınız.)
2. Yağlama sistemi ("**PERİYODİK BAKIM**" bölümündeki "**MOTOR YAĞI**" konusuna bakınız.)

■ Şarj lambası

Bu lamba, akü şarjının düşük olduğunu kullanıcıya bildirmek için yanar. Lambanın yanması halinde motoru derhal durdurunuz ve aşağıdaki durumları kontrol ediniz:
1. Kablo kopması
2. Alternatör terminalinde bağlantı zayıflığı
3. Fan kayışının aşırı gevşemesi veya hasarlı olması

■ **Yakıt**

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Küçük deliklerden sızan sıvı görülemeyebilir. Şüphelenilen sızıntıları aramak için ellerinizi kullanmayın, bunun yerine bir parça karton veya ahşap kullanın. Çıkan sıvıdan yaralanılması halinde derhal tıbbi yardım alınız. Bu sıvı kangrene veya ciddi alerjik reaksiyonlara neden olabilir.**
- **Yakıt boruları veya yakıt enjeksiyon borularında sızıntı kontrolü yapınız. Sızıntı kontrolleri sırasında göz koruması kullanınız.**

Yakıt deposunu boşaltmamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde yakıt sistemine hava girebilir ve yakıt sistemi havasının alınması gerekir. ("**PERİYODİK BAKIM**" bölümündeki "**YAKIT**" konusuna bakınız)

■ **Egzoz rengi**

Motor nominal çıkış değeri aralığında çalışırken:

- Egzoz dumanı renksizdir.
- Çıkış değerinin nominal değerin hafifçe üzerine çıkması halinde, çıkış seviyesi sabit tutulduğunda egzoz hafifçe renk kazanabilir.
- Koyu renkli egzoz dumanına rağmen motor çalıştırılmaya devam edilirse zarar görebilir.

■ **Motorun derhal durdurulması gereken durumlar;**

- Motor aniden yavaşlar veya hızlanırsa.
- Aniden normal dışı sesler duyulursa.
- Egzoz gazları aniden çok koyu renk olursa.
- Yağ basıncı lambası veya su sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa.

TERS MOTOR DEVRİ VE ÇÖZÜMLERİ

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Ters yönlü motor devri makinenin geriye doğru hareket etmesine neden olabilir. Ciddi sorunlara yol açabilir.**
- **Motorun ters yönde çalışması egzoz gazının emme tarafına kaçmasına ve hava filtresinin alev almasına neden olabilir; yangın tehlikesi!.**

Motor yağı devridaimi hızlı bir şekilde durarak ciddi sorunlara neden olabileceğinden, motorun ters yönlü dönme hareketi derhal durdurulmalıdır.

■ **Motorun ters yönde dönmeye başladığı nasıl tespit edilir**

1. Yağlama yağı basıncı sert bir şekilde düşer. Yağ basıncı uyarı ışığı (varsa) yanar.
2. Emme ve egzoz tarafları ters döndüğünden, motorun sesi değişir ve egzoz gazı hava filtresinden çıkar.
3. Motor ters yönde dönmeye başladığında daha yüksek bir vuruntu sesi duyulur.

■ **Çözümler**

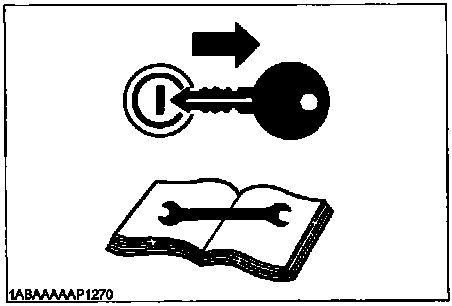
1. Marş anahtarını derhal "OFF" (Kapalı) konumuna getiriniz ve motor durdurma kolunu "STOP" (Durdurma) konumuna alarak motoru durdurunuz.
2. Motor durdurulduktan sonra, hava filtresini, lastik emme borusunu ve diğer parçaları kontrol ediniz ve sorunlu parçaları değiştiriniz.

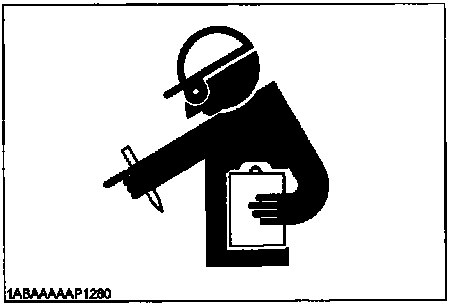
BAKIM

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Günlük kontrol, periyodik bakım, yakıt ikmali veya temizleme işlemlerini düz bir zeminde, motor durdurulmuş ve anahtar çıkarılmış olarak düz gerçekleştiriniz.**
- **Diğer kişilerin motorunuzu kullanmasına müsaade etmeden önce, çalıştırma şeklini açıklayınız ve bu kullanım kılavuzunu okumalarını sağlayınız.**
- **Parçaları temizlerken benzin değil, normal temizleme maddeleri kullanınız.**
- **Daima, iyi durumda olduklarını bildiğiniz uygun takımları kullanınız. Servis işlemine başlamadan önce servis takımlarının kullanımlarını öğreniniz.**
- **Parçaların takılması sırasında tüm cıvataları sıktığınızdan emin olunuz, cıvatalar gevşek kalmamalıdır. Cıvataları belirtilen tork değerlerine sıkınız.**
- **Akü üzerine herhangi bir alet koymayınız, aksi takdirde akü terminalleri kısa devre yapabilir. Ciddi yanıklar veya yangın ortaya çıkabilir. Bakım işlemi öncesinde aküyü motordan ayırınız**
- **Susturucu veya egzoz borularına sıcakken dokunmayınız, ciddi yanıklar meydana gelebilir.**





SERVİS ARALIKLARI

Servis ve bakım işlemlerinde aşağıdaki programa riayet ediniz.

Aşağıdaki tabloda verilen yağlama yağı değiştirme aralıkları, düşük kükürtlü yakıta yönelik API sınıflandırmasında CF Sınıfı yağlama yağı içindir. * CF-4, CG-4, CH-4 veya CI-4 yağları yüksek kükürtlü yakıtla kullanılıyorsa, çalışma şartları doğrultusunda yağı aşağıdaki tabloda belirtilenden daha kısa aralıklarla değiştiriniz.

Aralık	Öğe	Referans sayf		
Her 50 saatte	Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının kontrolü	14		@
	Su ayırıcısının boşaltılması	-		
Bkz. NOT	Motor yağı değişimi	15 ila 17	◌	
Her 250 saatte	Hava filtresi elemanının temizlenmesi	21	*1	@
	Yakıt filtresi değişimi	14		
	Akü elektrolit seviyesi kontrolü	22		
	Fan kayışı gerginliğinin kontrolü	24		
	Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının kontrolü	19		
	Emme havası hattı kontrolü	-		@
Her 500 saatte	Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi	17	◌	
	Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	15		@
	Yakıt deposundaki tortunun temizlenmesi	-		
	Su ceketinin temizlenmesi (radyatörün iç kısmı)	18 ila 20		
	Fan kayışının değiştirilmesi	24		
	Su ayırıcısının temizlenmesi	-		
Ayda veya iki ayda bir	Akünün şarj edilmesi	22, 23		
Yılda bir	Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	21	*2	@
Her 1000 saatte	Supap boşluğu kontrolü	26		
Her 1500 saatte	Yakıt püskürtme memesi püskürtme basıncı kontrolü	-	*3	@
Her 3000 saatte	Turboşarj kontrolü	-	*3	@
	Püskürtme pompası kontrolü	-	*3	@
	Yakıt püskürtme zamanlayıcısı kontrolü	-	*3	@
İki yılda bir	Radyatör soğutma sıvısı değişimi (L.L.C.)	19 ila 20		
	Akü değişimi	22, 23		
	Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının değişimi	19		
	Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının değişimi	14	*3	@
	Emme havası hattının değişimi	-	*4	@
	Fan kayışının değişimi (veya 500 saatte bir)	24		

ÖNEMLİ:

• ◇ ile işaretli işlemler her 50 saatlik kullanımdan sonra yapılmalıdır.
*1 Tozlu koşullarda hava filtresi normal koşullara göre daha sık temizlenmelidir.
*2 Altı temizlikten sonra.
*3 Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışın.
*4 Sadece gerektiğinde değiştirin.
• Akü yılda 100 saatin altında kullanılıyorsa, elektrolit seviyesini yılda bir kontrol ediniz. (sadece doldurulabilir akü için)
• Yukarıda sıralanan öğeler (@ işaretli) ABD EPA karayolu dışı emisyon yasasında KUBOTA tarafından emisyonla ilgili kritik parçalar olarak kaydedilmiştir. Motor üzerindeki gerekli bakım işlemlerinin yukarıdaki talimatlar doğrultusunda gerçekleştirilmesi motorun sahibi olarak sizin sorumluluğunuzdadır.
Lütfen Garanti Bildirimine ayrıntılı şekilde bakınız.

NOT:

• Motor yağı değiştirme aralığı

Modeller	Aralık
V3600-E3, V3600-T-E3, V3300-E3BG, V3600-T-E3BG	250 saat veya 1 yıl (hangisi önce gelirse)
V3800-DI-T-E3	500 saat veya 1 yıl (hangisi önce gelirse)
Başlangıç	50 Saat

• API servis sınıfı: CF sınıfı üstü
• Ortam sıcaklığı : 35°C (95°F) altı

NOT:

Yağlama yağı

Yürürlükte olan katı emisyon yönetmelikleri doğrultusunda CF4 ve CG-4 motor yağları, Karayolu araç motorlarındaki düşük sülfürlü yakıtta kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Arazi Aracı motorları yüksek sülfürlü yakıtla çalıştırılırken Yüksek Toplam Baz Sayısına sahip (minimum 10 tavsiye edilir) "CF veya daha yüksek sınıf" yağların kullanılması tavsiye edilir.

• Düşük sülfürlü veya yüksek sülfürlü yakıt kullanıldığında yağlama yağı tavsiye edilir.

O : Recommendable X : Not recommendable

Yağ sınıfı	Yakıt		Açıklamalar
	Düşük sülfür	Yüksek sülfür	
CF	O	O	*TBN≧10
CF-4	O	X	
CG-4	O	X	
CH-4	O	X	
CI-4	O	X	

* TBN: Toplam Baz Sayısı
** Yakıt
• Dizel Yakıt Teknik Özellik Tipi ve Sülfür İçeriği Yüzdesi (ppm) motorun kullanıldığı bölgede geçerli olan emisyon yönetmeliklerine uygun olmalıdır.
• Sülfür içeriği %0,10 (1000 ppm) oranının altında olan dizel yakıtların kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
• Dizel yakıt olarak yüksek sülfürlü (sülfür içeriği %0,50 (5000 ppm) ila %1,0 (10000 ppm) arası) bir yakıt kullanılması durumunda motor yağını ve yağ filtresini daha kısa aralıklarla değiştiriniz. (yaklaşık yarısı)).
• Sülfür içeriği %1,0 (10000 ppm) oranının üzerine olan yakıtları KULLANMAYINIZ.
• 56 kW (75 hp) altı KUBOTA dizel motorlar için EPA Tier4 ve Interim Tier 4 standartları geçerli olduğundan, ABD EPA yönetmeliklerinin geçerli olduğu bölgelerde çalıştırıldıklarında bu motorlarda düşük sülfürlü yakıt veya ultra düşük sülfürlü yakıt kullanımı zorunludur. Bu yüzden, sıcaklığın -10°C'nin (14°F) altında olduğu ortamlarda lütfen No.2-D yerine No.2-D S500 veya S15 dizel yakıtı veya No.1-D yerine No.1-D S500 veya S15 dizel yakıt kullanınız.
1) No.1-D veya No.2-D, S500 : Düşük Sülfürlü Dizel (LSD) - 500 ppm veya % 0,05 wt.'nin altı. No.1-D veya No.2-D, S15 : Ultra Düşük Sülfürlü Dizel (ULSD) 15 ppm veya %0,0015 wt.

- CJ-4 sınıfı yağ, DPF'li (Dizel parçacık Filtresi) motorlarda kullanılmak üzere üretilmekte olup, Kubota E3 teknik özellikli motorlar için Tavsiye Edilmez.
- Motorda kullanılan yağın API servis sınıflandırması ve aşağıda belirtilen ortam sıcaklıklarına göre doğru SAE Motor Yağı olması gerekir:

{0>Above 25°C	SAE30, SAE10W-30 veya 15W-40
{0>0 to 25°C (32°F to	SAE20, SAE10W-30 veya 15W-40
{0>Below 0°C	SAE10W, SAE10W-30 veya 15W-40

- Tavsiye edilen API sınıflandırması
  Motor tipine (dahili EGR'li, harici EGR'li veya EGR'siz) ve kullanılan yakıt tipine göre uygun Amerikan Petrol Enstitüsü (API) sınıflandırmasına sahip motor yağı için aşağıdaki tabloya bakınız: (Düşük Sülfürlü, Ultra Düşük Sülfürlü veya Yüksek Sülfürlü Yakıtlar)

Yakıt tipi	Motor yağı sınıflandırması (API sınıflandırması)	
	EGR'siz motorlar Dahili EGR'li motorlar	Harici EGR'li motorlar
Yüksek Sülfürlü Yakıt [% 0,05 (500 ppm) < Sülfür İçeriği < %0,50 (5000 ppm)]	**CF** "CF-4, CG-4, CH-4 veya CI-4" motor yağları yüksek sülfürlü yakıtla kullanılıyorsa motor yağını daha kısa aralıklarla değiştiriniz. (yaklaşık yarısı))	---
Düşük Sülfürlü Yakıt [Sülfür İçeriği < %0,05 (500 ppm)] veya Ultra Düşük Sülfürlü Yakıt [Sülfür İçeriği < % 0,0015 (15 ppm)]	**CF, CF-4, CG-4, CH-4 veya CI-4**	**CF veya CI-4** (CF-4, CG-4 ve CH-4 sınıfı motor yağları EGR'li motorlarda kullanılamaz)

EGR: Egzoz Gazı Çevrimi

PERİYODİK BAKIM

YAKIT

Yakıt yanıcıdır ve tehlikeli olabilir. Yakıt üzerindeki işlemleri dikkatle gerçekleştiriniz.

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Benzin veya alkolü dizel yakıtla karıştırmayınız. Bu karışım patlamaya neden olabilir.**
- **Yakıt ikmali sırasında yakıtı sıçratmamaya dikkat ediniz. Sıçrayan yakıtı derhal temizleyiniz, aksi takdirde yangına yol açabilir..**
- **Yakıt ikmali öncesinde motorun durdurulduğundan emin olunuz. Motoru açık alevlerin uzağında tutunuz.**
- **Yakıt ikmali, yakıt sistemi havasının alınması, yakıt filtresinin veya yakıt borularının temizlenmesi veya değiştirilmesi sırasında motorun durdurulduğundan emin olunuz. Akü etrafında çalışırken veya yakıt ikmali sırasında sigara içmeyiniz.**
- **Yukarıdaki yakıt sistemlerini iyi havalandırılmış ve geniş bir alanda kontrol ediniz.**
- **Yakıt ve/veya yağlayıcıların dökülmesi halinde, motorun soğumasını bekleyiniz ve gerektiği kadar ikmal ediniz.**
- **Sıçrayan yakıt ve yağlayıcıları motordan daima uzak tutunuz.**

■ Yakıt seviyesi kontrolü ve yakıt ikmali

1. Yakıt seviyesini kontrol ederek seviyenin yakıt seviyesi göstergesinin alt sınırının üzerinde olduğundan emin olunuz.
2. Yakıt seviyesi aşırı düşükse üst sınıra kadar yakıt ilave ediniz. Aşırı doldurmayınız

Yanma Noktası °C (°F)	Su ve Tortu, hacim %	Karbon Tortusu, Yüzde 10 Tortu %	Kül, ağırlık %
Minimum	Maksimum	Maksimum	Maksimum
52 (125)	0.05	0.35	0.01

Damıtma Sıcaklıkları, °C(°F) 90% Noktası		Kinematik Viskozite cSt veya mm^2/s (40°C**'de)**		Viskozite (Saybolt) SUS {0>37.8°C(100°F) <}100{>(37,8°C 'de (100°F))<0}	
Min	Max	Min	Max	Min	Max
282 (540)	338 (640)	1.9	4.1	32.6	40.1

Sülfür, ağırlık %	Bakır Şerit Korozyon	Setan Sayısı
Maksimum	Maksimum	Minimum
0.50	No. 3	40

- Setan Oranı : Tavsiye edilen minimum Yakıt Setan Oranı 45'tir. Özellikle -20 °C'nin (-4 °F) altındaki sıcaklıklarda ve 1500 m'nin (5000 ft) altındaki rakımlarda 50'nin üzerinde bir setan oranı önerilir
- Dizel Yakıt Teknik Özellik Tipi ve Sülfür İçeriği Yüzdesi (ppm) motorun kullanıldığı bölgede geçerli olan emisyon yönetmeliklerine uygun olmalıdır.
- Sülfür içeriği %0,10 (1000 ppm) oranının altında olan dizel yakıtların kullanılması şiddetle tavsiye edilir.
- Dizel yakıt olarak yüksek sülfürlü (sülfür içeriği %0,50 (5000 ppm) ila %1,0 (10000 ppm) arası) bir yakıt kullanılması durumunda motor yağını ve yağ filtresini daha kısa aralıklarla değiştiriniz. (yaklaşık yarısı)).
- Sülfür içeriği %1,0 (10000 ppm) oranının üzerine olan yakıtları KULLANMAYINIZ.
- EN 590 veya ASTM D975'e uygun motorinler önerilir.
- No. 2-D endüstriyel ve ağır hareketli servislerdeki motorlar için düşük uçuculukta bir damıtılmış yakıttır. (SAE J313 JUN87)
- 56 kW (75 hp) altı KUBOTA dizel motorlar için EPA Tier4 ve Interim Tier 4 standartları geçerli olduğundan, ABD EPA yönetmeliklerinin geçerli olduğu bölgelerde çalıştırıldıklarında bu motorlarda düşük sülfürlü yakıt veya ultra düşük sülfürlü yakıt kullanımı zorunludur Bu yüzden, sıcaklığın -10 °C**'nin (°F)** altında olduğu ortamlarda lütfen No.2-D yerine No.2-D S500 veya S15 dizel yakıtı veya No.1-D yerine No.1-D S500 veya S15 dizel yakıt kullanınız.

  1) SAE : Otomotiv Mühendisleri Derneği
  2) EN : Avrupa Standardı
  3) ASTM : Amerika Test ve Malzeme Derneği
  4) ABD EPA : ABD Çevre Koruma Kurumu
  5) No.1-D veya No.2-D, S500 : Düşük Sülfürlü Dizel (LSD) 500 ppm veya % 0,05 wt'ninaltı
     No.1-D veya No.2-D, S15 : Ultra Düşük Sülfürlü Dizel (ULSD) 15 ppm veya %0,0015 wt.

ÖNEMLİ:
- Yakıt deposunu doldururken mutlaka bir süzgeç kullanınız, aksi takdirde yakıtta bulunan kir veya kum yakıt püskürtme pompasının arızalanmasına neden olabilir.
- Yakıt olarak daima dizel yakıt kullanınız. Kaliteleri bilinmediğinden veya düşük kaliteli olabileceklerinden alternatif yakıtlar kullanmayınız. Setan değeri son derece düşük olan kerosen motoru olumsuz etkiler. Dizel yakıt sınıfları sıcaklığa göre değişir.
- Yakıt deposunun tamamen boşalmamasına dikkat ediniz, aksi takdirde yakıt sistemine hava girebilir ve motorun bir sonraki çalıştırılmasından önce havanın alınması gerekir.

■ Yakıt sistemi havasının alınması

⚠ DİKKAT

Yaralanmadan kaçınmak için;
- **Yakıt sisteminin havasını motor sıcakken almayınız, aksi takdirde yakıt sıcak egzoz manifolduna sıçrayarak yangına neden olabilir.**

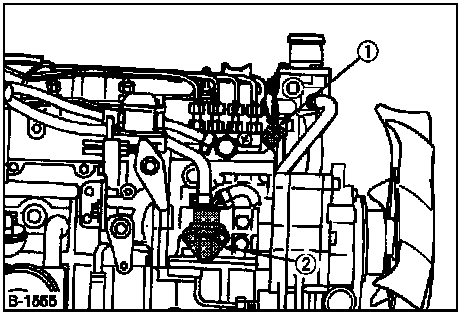
Aşağıdaki durumlarda yakıt sistemi havasının alınması gerekir;
- Yakıt filtresi ve boruları ayrıldıktan ve tekrar takıldıktan sonra;
- Yakıt deposu boşaldığında; veya
- motor uzun süreli saklama dönemi sonrasında

kullanıldığında.

[PROSEDÜR] (sadece doğal akış beslemeli yakıt depoları)
1. Yakıt deposunu tam olarak doldurunuz. Yakıt filtresi kolunu açınız.
2. Yakıt püskürtme pompasının üst kısmındaki bağlantı cıvatasını açınız.
3. Motoru 10 saniye süreyle çalıştırınız ve durdurunuz veya yakıt besleme pompası kolunu elinizle hareket ettiriniz (opsiyonel)
   Yakıt püskürtme pompasının üst kısmındaki bağlantı cıvatasını kapatınız.

ÖNEMLİ:
- Yakıt püskürtme pompasındaki hava alma musluğunu hava alma işlemi haricinde daima kapalı tutunuz, aksi takdirde motorun durmasına neden olabilir.

[DOĞAL AKIŞ BESLEMELİ SİSTEM]



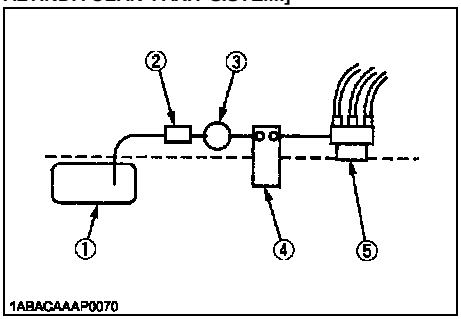
(1) Bağlantı cıvatası
(2) Yakıt besleme pompası

NOT:
- Otomatik hava alma sistemi bulunan (isteğe bağlı) motorlarda yakıt hatlarındaki havanın manüel olarak alınması gerekmez.

[PROSEDÜR] (püskürtme pompasından daha düşük konumlu yakıt depoları)
1. Püskürtme pompasından daha düşük konumlu yakıt depoları için. Yakıt sistemine elektrikli yakıt pompası tarafından basınç uygulanması gerekir.
2. Elektrikli yakıt pompası kullanılmıyorsa, havayı almak için pompanın kolu aracılığıyla manüel olarak kullanılması gerekir.
3. Yakıt deposu püskürtme pompasından daha düşük konumlu ise ana yakıt filtresi **(5)** pompanın basınç tarafında olmalıdır.
4. Hava alma işlemi için yukarıdaki 2 ila 5 arası adımları gerçekleştiriniz. (PROSEDÜR)

ÖNEMLİ:
- Yakıt püskürtme pompasının hava alma tapasını hava alma işlemi haricinde daima tamamen kapalı tutunuz, aksi takdirde motorun aniden durmasına neden olabilir.

[YAKIT DEPOSU PÜSKÜRTME POMPASININ ALTINDA OLAN YAKIT SİSTEMİ]



(1) Püskürtme pompası altındaki yakıt deposu
(2) Ön filtre
(3) Elektrikli veya Mekanik pompa
(4) Ana Filtre
(5) Püskürtme pompası

■ Yakıt borularının kontrolü

DİKKAT

Yaralanmadan kaçınmak için;

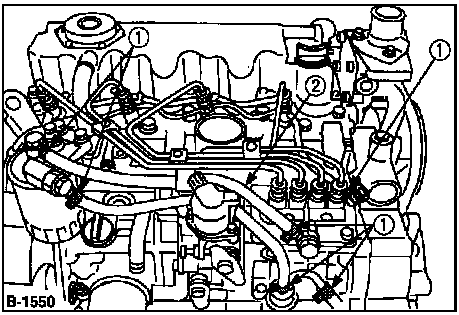
- **Motor durdurulduktan sonra yakıt borularını kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz. Kopmuş yakıt boruları yangına neden olabilir.**

Yakıt borularını her 50 çalışma saati sonrasında kontrol ediniz. Aşağıdaki durumlarda;

1. Kelepçe bandı gevşemişse, bant vidasına yağ uygulayınız ve bandı sonuna kadar sıkınız.
2. Aşınma gösteren lastik yakıt borularını ve kelepçe bantlarını 2 yılda bir değiştiriniz.
3. 2 yıldan önce aşınma veya hasar gösteren yakıt borularını ve kelepçe bantlarını derhal değiştiriniz veya onarınız.
4. Boru ve bantların değiştirilmesinin ardından yakıt sisteminin havasını alınız.

ÖNEMLİ:

• Takılı olmayan yakıt borularının uçlarını temiz bir bez veya kağıt ile kapatarak kir girişini engelleyiniz. Borulardaki kir yakıt püskürtme pompasının arızalanmasına neden olabilir.

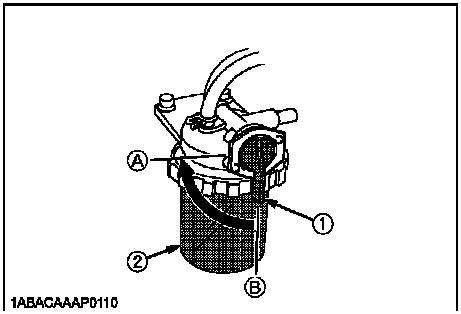


(1) Kelepçe bandı
(2) Yakıt borusu

■ Yakıt filtresi yuvasının temizlenmesi

Her 100 çalışma saati sonrasında, toz girişini önlemek için yakıt filtresini temiz bir ortamda temizleyiniz.

1. Yakıt filtresi kolunu kapatınız.

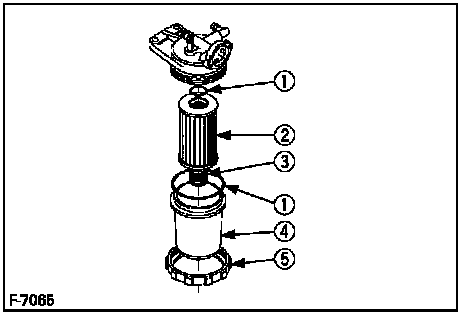


(1) Yakıt filtresi kolu
(2) Yakıt filtresi yuvası
(A) " KAPALI "
(B) " AÇIK "

2. Üst kapağı çıkarınız ve iç kısmı dizel yakıtla yıkayınız.
3. Filtre elemanını çıkarınız ve dizel yakıtla yıkayınız.
4. Temizlikten sonra, yakıt filtresini toz ve kirden uzak tutarak tekrar takınız.
5. Püskürtme pompasının havasını alınız.

ÖNEMLİ:

• Toz ve kir girmesi, yakıt püskürtme pompasının ve püskürtme memesinin arızalanmasına neden olabilir. Yakıt filtresi yuvasını düzenli aralıklarla yıkayınız.



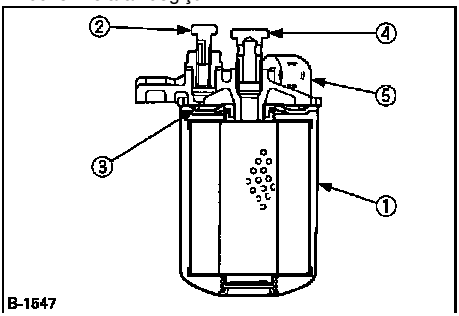
(1) Lastik halka
(2) Filtre elemanı
(3) Yay
(4 Filtre haznesi
(5) Vida halkası

■ Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

1. Her 500 çalışma saati sonrasında yakıt filtresi kartuşunu bir yenisiyle değiştiriniz.
2. Contaya ince bir katman fuel oil uygulayınız ve kartuşu elinizle sıkarak yerine yerleştiriniz.
3. Son olarak sistemin havasını alınız.

ÖNEMLİ:

• Yakıt püskürtme pompası pistonunun veya püskürtme memesinin yakıttaki kir nedeniyle aşınmasını önlemek için yakıt filtresi kartuşunu düzenli olarak değiştiriniz.



(1) Yakıt filtresi kartuşu
(2) Hava alma tapası
(3) Lastik halka
(4) Boru mafsalı
(5) Kapak

NOT:

• Kullanılmakta olan yakıt sınıfına göre, yakıt filtresi kartuşunun ve su ayırıcısının belirtilenden daha erken değiştirilmesi gerekebilir.

MOTOR YAĞI

⚠ DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

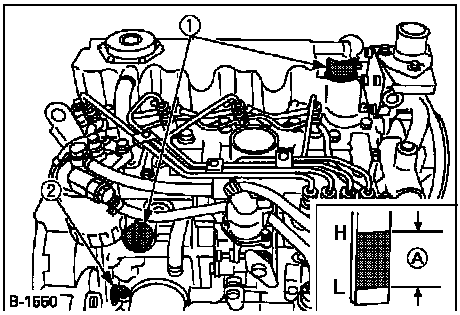
- **Motor yağı ve yağ filtresi kartuşunun kontrolü ve değiştirilmesi öncesinde motorun durdurulduğundan emin olunuz.**
- **Susturucu veya egzoz borularına sıcakken dokunmayın, Ciddi yanıklar meydana gelebilir. İnceleme, bakım veya temizleme işlemleri öncesinde motoru daima durdurunuz ve soğumasını bekleyiniz.**
- **Motor yağı deriye temas ettiğinde zarar verebilir. Motor yağı ile ilgili işlemler sırasında eldiven giyiniz. Motor yağının deriye temas etmesi halinde ilgili bölgeyi derhal yıkayınız.**

ÖNEMLİ:

• Dizel motorları, motor yağı aşırı doldurulmuş halde çalıştırmayınız. Aşırı yağ, hava emme sistemine boşalarak motor devir artırma performansının düşmesine ve hava alma borularında yağ sızıntısına neden olabilir. Bu durum kaçak egzoz gazlarının içeriye alındığı motorlarda aşırı çalışmaya veya motorda yağ vuruntusuna yol açabilir.

■ Yağ seviyesi kontrolü ve yağ ikmali

1. Motoru çalıştırmadan önce veya durdurduktan 5 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
2. Yağ seviyesi göstergesini çıkarınız, silerek temizleyiniz ve tekrar takınız.
3. Yağ seviyesi göstergesini tekrar çıkarınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.



(1) Yağ doldurma ağzı tapası
(2) Yağ seviyesi göstergesi

[Yağ seviyesi göstergesinin alt ucu] (A) Uygun olan motor yağı seviyesi bu aralıktadır.

4. Yağ seviyesi aşırı düşükse, yağ doldurma ağzı tapasını çıkarınız ve belirtilen seviyeye kadar yeni yağ ileve ediniz.
5. Yağ ikmali sonrasında 5 dakikadan uzun süreyle bekleyiniz ve yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz. Yağın kartere akması biraz zaman alır.

Modeller	Motor yağı miktarı
V3600-E3, V3600-T-E3, V3800-DI-T-E3, V3300-E3BG, V3600-T-E3BG	{0>13.2 L (3.49 U.S. gal.)<}100{>13,2 L (3,49 ABD gal.)<0}

* API servis sınıfı: CF sınıfı üstü

ÖNEMLİ:

- Motor yağı MIL-L-2104C sınıfı veya API sınıflandırmasına göre en az CF sınıfı olmalıdır. Motor yağı tipini ortam sıcaklığına göre değiştiriniz.

25°C (77°F) üzeri	SAE30 veya SAE10W-30 SAE15W-40
0°C ila 25°C (32°F ila 77°F)	SAE20 veya SAE10W-30 SAE15W-40
0°C (32°F) altı	SAE10W veya SAE10W-30 SAE15W-40

- Öncekinden farklı markalar kullanılması durumunda, yeni motor yağını doldurmadan önce, eski yağı tümüyle boşalttığınızdan emin olunuz.

NOT:

- Motoru mutlaka düz bir yere yerleştirerek inceleyiniz. Motorun eğimli yüzeylere yerleştirilmesi durumunda yağ miktarı ölçülemeyebilir.

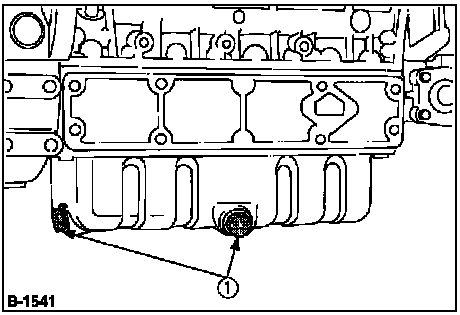
■ Motor yağının değiştirilmesi

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Motor yağını tahliye etmeden önce motorun durdurulduğundan emin olunuz.**
- **Motor yağı tahliye edilirken motorun altına bir kap yerleştiriniz ve yağı yerel yönetmeliklere uygun olarak imha ediniz.**
- **Yağı motor durdurulduktan hemen sonra tahliye etmeyiniz. Motorun yeteri kadar soğumasını bekleyiniz.**

1. Motor yağını ilk 50 saatlik çalışma sonrasında ve bunu takip eden her 500 saatte (DI özellikleri için) ve 250 saatte bir (IDI özellikleri için) değiştiriniz.
   Yıllık çalışma saatleri 500 saatin (DI için) veya 250 saatin (IDI için) altında ise, yağı yılda bir değiştiriniz.
2. Motorun altındaki tahliye tapasını çıkarınız ve eski yağı tümüyle tahliye ediniz. Ilık yağın tahliyesi daha hızlı gerçekleşir.
3. Yağın tahliyesi sırasında doldurma ağzı tapasını da çıkarınız. Doldurma ağzı tapasının çıkarılmaması halinde, yağın tamamen tahliye edilmesi zor olabilir.
4. Yağ seviyesi göstergesinin üst sınırına kadar yeni motor yağı doldurunuz. Doldurulurken yağın, yağ seviyesi göstergesinin üst sınırını geçmemesine dikkat ediniz.



(1) Yağ tahliye tapası

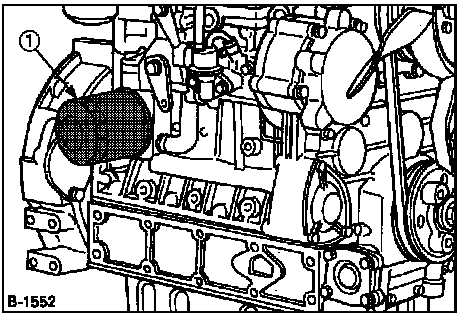
■ **Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi**

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Yağ filtresi kartuşunu değiştirmeden önce motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.**
- **Motorun yeteri kadar soğumasını bekleyiniz, yağ sıcak olabilir ve yanıklara yol açabilir.**

1. Yağ filtresi kartuşunu değiştiriniz. İlk 50 saatlik kullanım sonrasında ve takip eden her 500 saatlik çalışma sonrasında yağ filtresi kartuşu değiştirilmelidir.
2. Eski yağ filtresi kartuşunu filtre anahtarıyla çıkarınız.
3. Yeni kartuşun contasına ince bir katman yağ uygulayınız.
4. Kartuşu elinizle döndürerek takınız. Conta sızdırmazlık yüzeyine temas ettiğinde kartuşu elinizle yeterli miktarda sıkınız. Kartuşun sıkılması için anahtar kullanılması kartuşun aşırı sıkılmasına neden olur.



(1) Yağ filtresi kartuşu

5. Yeni kartuş yerleştirildikten sonra motor yağı seviyesi normal olarak bir miktar azalır. Bu nedenle, motor yağı seviyesini kontrol etmeden önce motoru bir süre çalıştırınız ve contada yağ sızıntıları olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse yağ ilave ediniz.

NOT:

- Makine üzerinde yağ lekeleri varsa iyice silerek temizleyiniz.

RADYATÖR

Motor çalıştırılmadan önce tam olarak doldurulan soğutma sıvısı sadece bir günlük çalışma için yeterlidir. Soğutma sıvısı seviyesini her çalışma öncesinde kontrol etmeyi bir alışkanlık haline getiriniz.

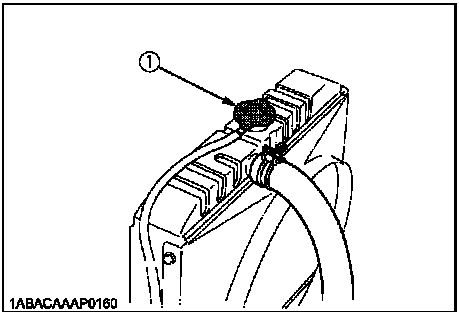
UYARI

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Motoru birden durdurmayınız, yaklaşık 5 dakika yüksüz rölantiden sonra durdurunuz.**
- **İlgili çalışmaları mutlaka motor ve radyatör tamamen soğuduktan sonra gerçekleştiriniz (durdurulduktan sonra 30 dakikadan uzun süreyle bekleyiniz)**
- **Soğutma sıvısı sıcakken radyatör kapağını çıkarmayınız. Dokunulabilecek kadar soğuduğunda, kapağı ilk durma noktasına kadar döndürerek aşırı basıncın tahliye edilmesini sağlayınız. Ardından kapağı tamamen çıkarınız. Aşırı ısınma durumunda radyatörden veya geri kazanım haznesinden buhar fışkırabilir; Ciddi yanıklar meydana gelebilir.**

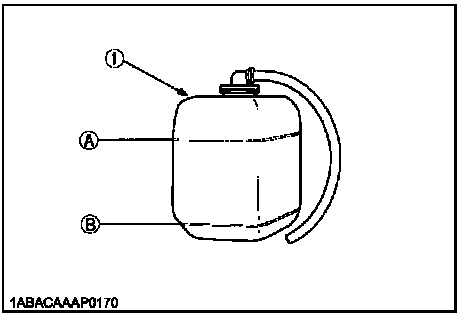
■ Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü ve sıvı eklenmesi

1. Motor tamamen soğuduktan sonra radyatör kapağını çıkarınız ve soğutma sıvısının besleme portuna ulaşıp ulaşmadığını kontrol ediniz.



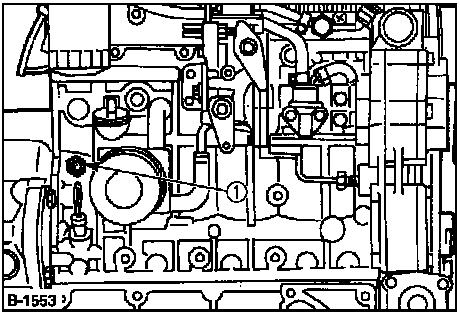
(1) Radyatör basınç kapağı

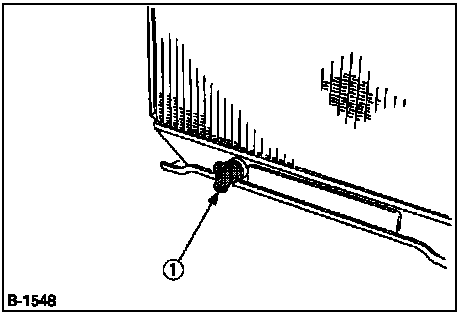
2. Radyatörde bir geri kazanım haznesi varsa, haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. “FULL” ile “LOW” (tam ve düşük) işaretleri arasında iken soğutma sıvısı bir günlük çalışma için yeterlidir.



(1) Kazanım haznesi (A) " DOLU"
(B) " DÜŞÜK"

3. Buharlaşma yüzünden soğutma sıvısı seviyesi düştüğünde sadece dolu seviyesine kadar su ekleyiniz.
4. Biri karter tarafında diğeri radyatörün alt kısmında olan iki tahliye musluğunun aşağıdaki şekillerdeki gibi olduğunu kontrol ediniz.





(1) Su tahliye musluğu

ÖNEMLİ:

- Radyatör kapağının çıkarılması gerektiğinde uyarıya riayet ediniz ve kapağı sıkıca tekrar sıkınız.
- Soğutma suyu sızıntısı olması halinde KUBOTA yetkili satıcınıza danışınız.
- Radyatöre çamurlu su veya deniz suyu girmediğinden emin olunuz.
- Geri kazanım haznesini doldurmak için temiz su ve %50 antifriz kullanınız.
- Kazanım haznesine soğutma suyunu “DOLU” işaretini geçmeyecek şekilde doldurunuz.
- Radyatör kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olunuz. Kapağın gevşek olması veya doğru kapatılmaması soğutma sıvısı sızıntısına ve sıvının hızla tükenmesine neden olabilir.

■ Soğutma sıvısının değiştirilmesi

1. Soğutma sıvısını tahliye etmek için daima her iki tahliye musluğu ile birlikte radyatör kapağını da açınız. Radyatör kapağı açılmadan suyun tam olarak tahliye edilmesi imkansızdır.
2. Geri kazanım haznesini boşaltmak için radyatör basınç kapağındaki taşma borusunu çıkarınız.
3. Belirtilen soğutma sıvısı hacmi (ABD galonu)

Modeller	Miktar
V3600-E3, V3600-T-E3, V3800-DI-T-E3, V3300-E3BG, V3600-T-E3BG	9,0 L (2,38 ABD gal.)

NOT:

• Gösterilen soğutma sıvısı miktarları standart radyatörler içindir.

4. Radyatör kapağının hatalı sıkılması veya kapak ile yuva arasında boşluk bulunması soğutma sıvısının daha hızlı tükenmesine neden olur.
5. Kir ve kalıntıların motora girmesini önlemek için, su tahliye tapasının dişlerini, yüzeyini ve girintilerini kontrol ediniz ve temizleyiniz.
6. Soğutma sıvısı (Radyatör temizleyicisi ve antifriz)

Mevsim	Soğutma suyu
Yaz	Saf su ve radyatör temizleyicisi
{0>Winter (when temperature drops below 0°C (32°F)) or all season<}98{>Kış (sıcaklık değerinin altına düştüğünde)	Saf su ve antifriz (“**RADYATÖR**” bölümündeki “**Antifriz**” konusuna bakınız)

■ Soğutma sıvısının hızlı tükenmesine yönelik çözümler

1. Radyatör kanatları ile borusu arasında toz veya kir olup olmadığını kontrol ediniz. Kanatlar ve boruda kir veya toz varsa temizleyiniz.
2. Fan kayışı gerginliğini kontrol ediniz. Gevşeme varsa gerektiği gibi sıkınız.
3. Radyatör hortumunda tıkanma olup olmadığını kontrol ediniz. Hortum içerisinde kireçlenme varsa, hortumu kireç çözücü veya muadili bir madde ile temizleyiniz.

■ Radyatör hortumlarının ve kelepçesinin kontrol edilmesi

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Radyatör hortumlarını ve kelepçe bantlarını mutlaka düzenli olarak kontrol ediniz. Radyatör hortumu hasarlıysa, soğutma sıvısı sızıntısı ve aşırı ısınma görülebilir veya ciddi yanıklar meydana gelebilir.**

Her 250 saat kullanım sonrasında veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) radyatör hortumları bağlantılarında gevşeme olup olmadığını kontrol ediniz.

1. Kelepçe bantları gevşekse veya su sızıntısı varsa kelepçe bantlarını sağlam bir şekilde sıkınız.
2. Şişmiş, sertleşmiş veya çatlamış radyatör hortumlarını değiştiriniz ve kelepçe bantlarını sağlam bir şekilde sıkınız.

Hortumları ve kelepçe bantlarını 2 yılda bir veya kontrol sonrasında radyatör hortumlarının şişmiş, sertleşmiş veya çatlamış olduğu görüldüğünde değiştiriniz.

■ Aşırı ısınma önlemleri

Soğutma suyu sıcaklığının kaynama noktasına yakın veya üstünde olması durumunda, yani “Aşırı ısınma” halinde aşağıdaki önlemleri alınız. Motor sesli uyarıcısı uyarı verdiğinde veya uyarı ışığı yandığında bu önlemleri alınız.

1. Motoru güvenli bir yerde durdurunuz ve yüksüz rölantiye bırakınız.
2. Motoru birden durdurmayınız. Yaklaşık 5 dakikalık bir yüksüz rölanti sonrasında durdurunuz.
3. Yaklaşık 5 dakikalık yüksüz çalışma sonrasında motor bayılırsa, derhal makineden uzaklaşınız. Kaputu veya başka herahangi bir parçayı açmayınız.
4. 10 dakika kadar daha veya buhar çıkışı devam ettiği sürece makineden uzak durunuz.
5. Yanık vb. bir tehlike durumu kalmadığından emin olduktan sonra kılavuzdaki “SORUN GİDERME” kısmına bakarak aşırı ısınma sebebini ortadan kaldırınız. Ardından motoru tekrar çalıştırınız.

■ Radyatör peteğinin temizlenmesi (dışarıdan)

Kirlenme kanat ile boru arasında ise, akan su uygulayarak temizleyiniz.

ÖNEMLİ:

• Radyatörü spatula veya tornavida gibi sert aletlerle temizlemeyiniz. Bu aletler belirtilen kanat ve boruya zarar verebilir. Sonucunda ise soğutma sıvısı sızıntıları veya soğutma performansı düşüşü görülebilir.

■ Antifriz

⚠ DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- Antifriz kullanırken lastik eldiven gibi koruyucular kullanınız (Antifriz zehirlidir).
- Antifriz içmeniz halinde derhal istifra ediniz ve tıbbi yardım alınız.
- Antifrizin cilde veya kıyafete temas etmesi halinde derhal yıkayınız.
- Farklı antifriz tiplerini karıştırmayınız. Karışım kimyasal tepkimeye girerek zararlı maddeler açığa çıkarabilir.
- Antifriz bazı şartlar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Alev ve çocukları antifrizden uzak tutunuz.
- Motordan sıvılarını tahliye ederken motor gövdesinin altına bir kap yerleştiriniz.
- Atıkları yere, drenaja veya başka bir su kaynağına dökmeyiniz.
- Ayrıca, antifrizin imha edilmesine yönelik çevre koruma yasalarına da riayet ediniz.

KUBOTA motorlarda daima 50/50 oranında uzun ömürlü soğutma sıvısı ve temiz yumuşak su karışımı kullanınız. Aşırı ortam şartlarında kullanılan soğutma sıvıları için KUBOTA ile irtibata geçiniz.

1. Uzun ömürlü soğutma suyu (bundan sonra LLC olarak ifade edilecektir) birkaç tipte mevcuttur. Bu motor tipi için etilen glikol (EG) kullanınız.
2. LLC karıştırılan soğutma suyunu kullanmadan önce radyatörü temiz su ile yıkayınız. Radyatör ve motor bloğunun iç kısmını temizlemek için bu işlemi 2 – 3 kez tekrarlayınız.
3. LLC'nin karıştırılması
   %50 LLC ve %50 temiz yumuşak suyu önceden karıştırınız. Karıştırırken çok karıştırın ve ardından radyatöre dökün.
4. Su ve antifriz karıştırma prosedürü, antifriz markasına göre farklılık gösterir. SAE J1034 standardına, daha net olarak söylemek gerekirse SAE J814c'ye başvurunuz.

Antifriz yüzdesi	Donma Noktası		Kaynama Noktası*	
	°C	°F	°C	°F
50	-37	-34	108	226

*1,1013 x 10 Pa (760mmHg) basınçta (atmosfer basıncı). Soğutma sistemi içerisinde basınç oluşumuna izin veren bir radyatör basınç kepi kullanarak daha yüksek bir kaynama noktası elde edilebilir.

5. LLC Eklenmesi
   (1) Soğutma sistemindeki soğutma sıvısı seviyesi buharlaşma nedeniyle düşmüşse sadece su ekleyiniz.
   (2) Soğutma sıvısı sızıntısı varsa aynı marka veya aynı tip LLC'yi aynı karışım yüzdesinde ekleyiniz.
   * Kesinlikle farklı üreticiden uzun ömürlü soğutma suyu eklemeyin. (Farklı markaların farklı katkı maddeleri vardır ve motor gerektiği gibi çalışmayabilir.)
6. LLC karıştırıldığında radyatör temizlik maddesi kullanmayınız. LCC paslanma önleyici madde içerir. Temizlik maddesiyle karıştırılması halinde tortu birikerek motor parçalarını olumsuz yönde etkileyecektir.
7. Kubota orijinal uzun ömürlü soğutucunun 2 yıl servis ömrü vardır. Soğutma suyunu her 2 yılda bir değiştirdiğinizden emin olun.

NOT:

- Yukarıdaki veriler konsantre antifrizde asgari glikol içeriğini zorunlu kılan endüstri standartlarını temsil eder.

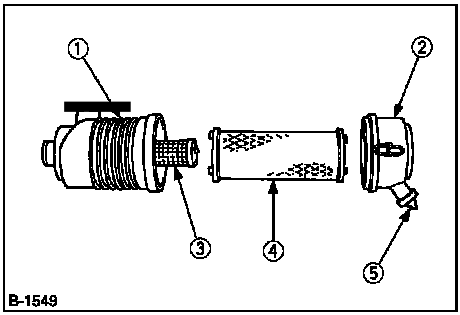
■ Radyatör dolgusu

Radyatör tek parçalı bir yapıya sahip olduğundan, sadece düşük bir su sızıntısı ihtimali vardır. Ancak, yine de sızıntı ortaya çıkması halinde, radyatör dolgusu sorunu kolayca giderebilir. Sızıntı ciddi ise KUBOTA bayiiniz ile iletişime geçiniz.

HAVA FİLTRESİ

Motorda kullanılan hava filtresi kuru tipte olduğundan, filtreye asla yağ uygulamayınız.

1. Normal çalışma şartlarında kullanılıyorsa filtre temizleme valfini haftada bir, tozlu şartlarda kullanılıyorsa günde bir kez açınız. Bu işlem büyük toz ve kir parçacıklarını giderir.
2. Kirli veya nemli ise hava filtresinin iç kısmını bir bezle silerek temizleyiniz.
3. Ana filtre elemanına temizleme işlemi haricinde dokunmayınız.
4. Elemana kuru toz yapıştığında elemanı ters çevirerek içeriden basınçlı hava üfleyiniz. Basınçlı havanın basıncı 205 KPa (2,1 kgf/cm^2, 30 psi) değerinin altında olmalıdır.
5. Ana filtre elemanını yılda bir veya her 6 temizleme işleminde değiştiriniz. Ana filtre elemanı yoğun bir şekilde kirlenmişse, ilk fırsatta değiştiriniz. Bu esnada ikinci elemanı da değiştiriniz.
6. İkinci eleman, değiştirilmesi gerekmedikçe çıkarılmamalıdır.
7. Motoru korumak adına, ana elemanın bakım işlemi sırasında ikinci elemanı çıkarmayınız.



(1) Hava filtresi gövdesi
(2) Kapak
(3) İkinci eleman
(4) Ana eleman
(5) Filtre temizleme valfi

ÖNEMLİ:

- Filtre elemanının tespit klipsinin yeterince sıkı olduğundan emin olunuz. Cıvata gevşekse, toz ve kir girişi görülebilir ve bu durum silindir gömleği ve piston segmanının erken aşınmasına, dolayısıyla yetersiz güç çıkışına neden olabilir.
  • Hava filtresine gerekenden fazla bakım yapmayınız. Aşırı bakım yapılması motora toz girmesine neden olarak erken aşınmaya yol açabilir. Servis zamanını belirlemek içim toz göstergesinden faydalanınız.

■ Ana Hava Filtresi Elemanının Temizlenmesi

1. Temizlemek için, elemanın iç kısmına basınçlı temiz hava uygulayınız. Memedeki hava basıncı 205 kPa (2,1 kgf/cm^2; 30 psi) değerini geçmemelidir. Meme ile filtre arasında uygun bir mesafe bırakınız.
2. Filtre elemanlarını yıkamak için, özellikle yağlı ve kurum biriken filtrelerde etkili olan Donaldson ND-1500 Filtre Temizleme Maddesi veya muadili bir temizleyici kullanınız. Filtre temizleyicisi ile birlikte verilen talimatları takip ediniz.

■ Filtre temizleme valfi

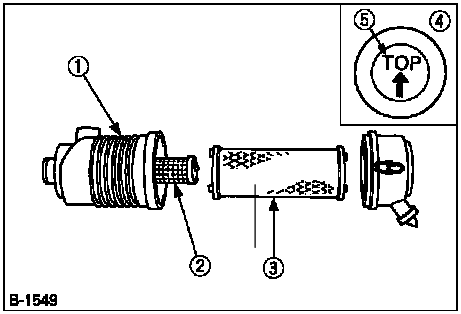
Büyük toz ve kir parçacıklarını temizlemek için normal koşullarda haftada bir kez veya tozlu bir yerde çalışıyorsanız günde bir kez filtre temizleme valfini açınız.

■ Toz hazneli hava filtresi için (isteğe bağlı)

Toz haznesini yarıya kadar tozla dolmasına müsaade etmeden çıkarınız ve temizleyiniz; genellikle haftada bir veya tozlu ortamlarda çalışılıyorsa günlük olarak. Hava filtresi toz haznesini "haznenin arkasındaki "TOP" işareti yukarıya bakacak şekilde takınız. (Bununla birlikte, kapak alt kısma yerleştirildiğinde hazne her iki yönde de takılabilir)

ÖNEMLİ:

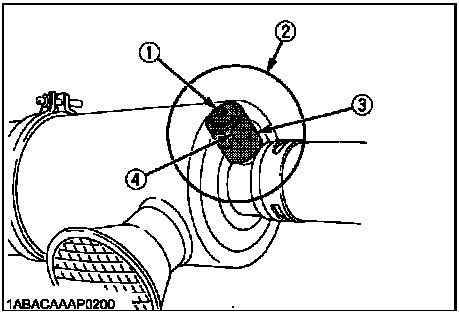
- Toz haznesinin hatalı takılması halinde, toz ve kir hazne içerisinde toplanmaz ve doğrudan filtre elemanına yapışan toz parçacıkları elemanın ömrünün büyük oranda kısalmasına neden olur.



(1) Hava filtresi gövdesi
(2) İkinci eleman
(3) Ana eleman
(4) Toz haznesi
(5) "TOP" (Üst) işareti

■ **Toz göstergesi (isteğe bağlı)**

Hava filtresindeki toz göstergesinin kırmızı sinyali görülüyorsa, hava filtresinin bakım zamanı gelmiştir. Filtre elemanını derhal temizleyiniz ve "RESET" düğmesine basarak sinyali sıfırlayınız.



(1) "RESET" (Sıfırlama) düğmesi
(2) Toz göstergesi
(3) Servis seviyesi
(4) Sinyal

AKÜ

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Akü elektrolitinin cildinize veya elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.**
- **Seyreltik sülfürik asit çözeltisi deride yanıklara ve elbiselerde delinmelere neden olduğundan, göz koruması ve lastik eldivenler kullanınız. Bu gibi bir durumda, temas eden bölgeyi derhal bol su ile yıkayınız ve tıbbi yardım alınız.**

Akünün yanlış kullanılması servis ömrünü kısaltır ve bakım maliyetlerini arttırır. Doğru kullanım ve gereken bakım prosedürlerine riayet ederek aküden maksimum performans ve mümkün olan en uzun servis ömrünü alabilirsiniz. Akü şarj seviyesi düşükse motor daha zor çalışır. Aküyü geciktirmeden, ilk fırsatta şarj ediniz.

■ **Akü şarjı**

DİKKAT

Akü iki tiptir:
doldurulabilen ve doldurulamayan.

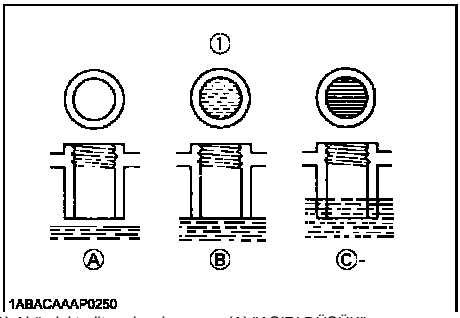
- **Doldurulabilir tipte aküde aşağıdaki talimatları takip ediniz. Sıvı seviyesi LOWER (alt seviye sınır) işaretinin altında olan aküyü kullanmayınız veya yeniden doldurmayınız. Aksi takdirde akü parçaları zamanından önce bozulabilir ve bu durum akünün servis ömrünü kısaltabilir veya patlamaya neden olabilir.**
  Derhal, sıvı seviyesi UPPER ile LOWER işaretleri arasına gelene dek saf su ilave ediniz.

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

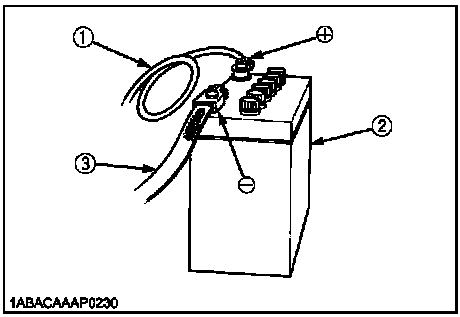
- **Akü çalıştırılırken aküdeki hidrojen ve oksijen gazları son derece patlayıcıdır. Çıplak alev ve kıvılcımları daima, özellikle de aküyü şarj ederken aküden uzak tutunuz.**
- **Aküyü şarj ederken akü hava alma tapalarını çıkarınız.**
- **Akü kablolarını ayırırken negatif terminalden, kabloları tekrar bağlarken ise pozitif terminalden başlayınız.**
- **Akü şarj durumunu terminaller arasına metal bir nesne yerleştirerek KONTROL ETMEYİNİZ. Bir voltmetre veya hidrometre kullanınız.**

1. Her bir elektrolit seviyesinin havalandırma deliklerinin altında olduğundan emin olunuz, gerekirse iyi havalandırmalı bir ortamda sadece damıtılmış su ekleyiniz.

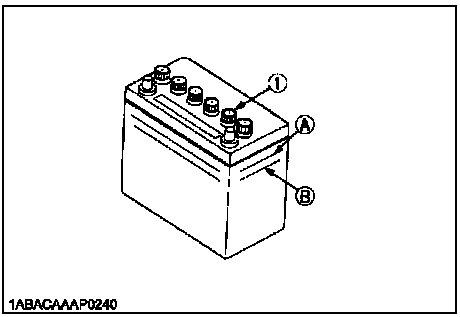


(1) Akü elektrolit seviyesi
(A) "AŞIRI DÜŞÜK"
(B) "UYGUN"
(C) "ÇOK YÜKSEK"

2. Aküyü yavaş şarj etmek için şarj aletinin pozitif terminalini akü pozitif terminaline ve negatifi negatife bağlayınız, ardından normal bir şekilde şarj ediniz.
3. Hızlı şarj işlemli aküyü yüksek bir hızda ve kısa sürede şarj eder. Ancak bu sadece acil durumlar içindir.
4. Aküyü olabildiğince erken şarj ediniz, aksi takdirde akü ömrü aşırı derecede kısalır.
5. Eski bir aküyü yenisiyle değiştirirken **Sayfa 28**'de belirtilenlerle aynı teknik özelliklere sahip bir akü kullanınız.



(1) Kalın kırmızı kablo (+)
(2) Akü mahfazası
(3) Siyah toprak kablosu (-)



(1) Tapa
(A) "EN ÜST SEVİYE"
(B) "EN ALT SEVİYE"

ÖNEMLİ:
- Şarj aletinin pozitif terminalini akü pozitif terminaline ve negatifi negatife bağlayınız.
- Akü kablolarını ayırırken negatif terminalden başlayınız.
  Kabloları aküye tekrar bağlarken pozitif terminalden başlayınız.
  Bağlantıların ters sırayla yapılması halinde, akü üzerindeki aletlerin teması kısa devreye neden olabilir.

■ Uzun süreli saklama talimatları

1. Motoru uzun bir süre için saklarken aküyü çıkarınız, elektroliti uygun seviyeye ayarlayınız ve motoru kuru ve karanlık bir yerde saklayınız.
2. Akü depoya alındığında kendiliğinden boşalır. Aküyü yazın ayda bir, kışın 2 ayda bir şarj ediniz.

ELEKTRİK TESİSATI

⚠ DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Elektrik kablolarının veya kablo tesisatının kısa devre yapması yangına neden olabilir.**
  - **Elektrik kablolarında ve kablo tesisatında, kabarma, sertleşme veya çatlama olup olmadığını kontrol ediniz.**
  - **Toz ve suyu güç bağlantılarından uzak tutunuz.**
    Kablo terminallerinin gevşeyen parçaları bağlantı zayıflığına neden olur. Motoru çalıştırmadan önce bu sorunların giderildiğinden emin olunuz.

Hasarlı kablo tesisatı elektrikli parçaların kapasitesini azaltır. Hasarlı kabloları derhal değiştiriniz veya onarınız.

FAN KAYIŞI

■ Fan Kayışı Gerginliğinin Ayarlanması

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

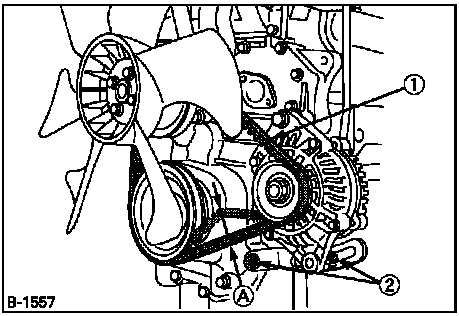
- **Kayış gerginliğini kontrol etmeden önce motoru durdurduğunuzdan ve anahtarı çıkardığınızdan emin olunuz.**
- **Çıkarılan güvenlik muhafazasını bakım ve kontrol işlemleri sonrasında tekrar taktığınızdan emin olunuz.**

Doğru fan kayışı gerginliği	Açıklığın ortasından kayışa bastırıldığında 10 ila 12 mm (0,39 ila 11,94 mm.) arası sapma.

1. Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
2. Kasnaklar arasındaki kayışa parmağınızla ortalama bir kuvvetle baskı uygulayınız.
3. Gerginlik gerektiği gibi değilse, alternatör tespit cıvatalarını gevşetiniz ve alternatör ile motor bloğu arasına yerleştirilen bir manivelayı kullanarak kayış sapması kabul edilebilir sınırlar içerisine girene dek alternatörü dışarıya doğru çekiniz.
4. Hasarlıysa fan kayışını değiştiriniz.

ÖNEMLİ:

- Kayışın gevşemesi veya zarar gömesi ve fanın hasarlı olması aşırı ısınmaya ve şarj yetersizliğine neden olabilir. Kayışı düzeltiniz veya değiştiriniz.



(1) Fan kayışı
(2) Cıvata ve somun
(A) 10 ila 12 mm (0,39 ila 0,47 inç) 6~7 kgf (13,2~15,4 lb) yük altında)

TAŞIMA VE SAKLAMA

TAŞIMA

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **İşlem sırasında düşmemesi için motoru sıkıca sabitleyiniz.**
- **Taşınması sırasında motorun yanında veya altında bulunmayınız.**
- **Motor oldukça ağırdır. Taşırken ellerinizin ve bedeninizin motora sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.**

1. Motoru taşımak için vinç veya benzeri bir taşıyıcı kullanınız, aksi takdirde beliniz veya bedeniniz zarar görebilir. Düşmemesi için motoru halatla sıkıca destekleyiniz.
2. Motoru kaldırırken, askıyı motora bağlı metal bağlantılara sıkıca geçiriniz. Motoru taşıyabilecek dayanıklılığa sahip askı ve bağlantılar kullanınız.

SAKLAMA

DİKKAT

Yaralanmalardan kaçınmak için:

- **Motor çalışırken makineyi yıkamayınız.**
- **Egzoz dumanı zehirlenmesinden kaçınmak için, motoru yeterli havalandırması olmayan kapalı ortamlarda çalıştırmayınız.**
- **Motoru, durdurulmasının hemen ardından depoya almayınız, soğumasını bekleyiniz.**

Motorun birkaç aydan daha uzun süreyle saklanması gerektiğinde, varsa makine üzerindeki kiri temizleyiniz ve:

1. Radyatördeki soğutma sıvısını tahliye ediniz. Radyatörün altındaki musluğu açınız ve suyu tümüyle tahliye etmek için basınç kapağını çıkarınız. Musluğu açık bırakınız. Basınç kapağına “Su yok” yazılı bir not asınız. {0>Since water may freeze when the temperature drops below 0°C (32°F), it is very important that no water is left in the machine.<}95{>0°C (32°F) değerinin altındaki sıcaklıklarda su donacağından, makinede su bırakılmaması son derece önemlidir.<0}
2. Kirli motor yağını boşaltınız, yeni motor yağı doldurunuz ve yağın tüm parçalara nüfuz etmesi için motoru yaklaşık 5 dakika çalıştırınız.
3. Cıvata ve somunları kontrol ediniz ve gevşeme varsa sıkınız.
4. Aküyü motordan ayırınız, elektrolit seviyesini kontrol ediniz ve şarj ediniz. Aküyü kuru ve karanlık bir ortamda muhafaza ediniz.
5. Uzun süreyle kullanılmayacaksa, paslanmasını önlemek için motoru her 2 - 3 ayda bir yaklaşık 5 dakika süreyle yüksüz olarak çalıştırınız. Saklama süresi boyunca motorun belirli aralıklarla çalıştırılmaması halinde, havadaki nem motorun kayar parçaları üzerinde yoğunlaşarak paslanmaya neden olur.
6. 5-6 ay boyunca motoru çalıştırmayı unutmanız durumunda, supap kılavuzuna ve supap gövdesi contasına motor yağı uygulayınız ve motoru çalıştırmadan önce supabın yumuşak bir şekilde işlediğinden emin olunuz.
7. Motoru düz bir zeminde saklamaya alınız ve anahtarı motordan çıkarınız.
8. Motoru kuru ot veya saman gibi yanıcı malzemeler bulunan ortamlarda saklamayınız.
9. Saklanmak üzere motorun üzeri örtülürken, motorun ve susturucunun tamamen soğumasını bekleyiniz.
10. Motoru, hasarlı kablo tesisatı ve boruların kontrol ve onarım işlemlerinin tamamlanması ve temizleme topunun taşıdığı yanıcı maddelerin temizlenmesinin

ardından çalıştırınız.

TÜRKÇE

SORUN GİDERME

Motor gerektiği gibi işlev görmüyorsa, nedenini tespit etmek ve sorunu gidermek için aşağıdaki çizelgeyi kullanınız.

■ Motor zorlanarak çalıştığında

Sebep	Tedbir
Yakıt kalın, akmıyor.	* Yakıt deposunu ve yakıt filtresini kontrol ediniz. * Su, kir ve diğer yabancı maddeleri gideriniz. * Yakıtın tamamı filtreden geçtiğinden, filtrede su veya diğer yabancı maddeler bulunması halinde filtreyi mineral yağla temizleyiniz.
Yakıt sistemine hava veya su karışması.	* Yakıt filtresinde veya püskürtme hatlarında hava varsa, yakıt pompası gereken işlevi görmez. * Gereken yakıt püskürtme basıncını elde etmek için, gevşemiş yakıt hattı bağlantısı, gevşek kapak somunu vb. durumlar olup olmadığını dikkatle kontrol ediniz. * Yakıt sistemindeki havayı tümüyle almak için, yakıt filtresinin bağlantı cıvatasını ve yakıt püskürtme pompasının hava alma vidalarını gevşetiniz.
Supap boşluğu gereken değerde değil.	*Motor soğuk durumda olarak, supap boşluğunu 0,23 ila 0,27 mm (0,009 ila 0,011 inç) arası bir değere ayarlayınız.
Supaplarda sızıntı	- Supapları taşlayınız.
Yakıt püskürtme zamanlaması gereken değerde değil.	* Püskürtme zamanlamasını kontrol ediniz. * Püskürtme zamanlaması 0,105 rad (18°) üst ölü nokta öncesi
Soğuk havalarda motor yağı kalınlaşıyor ve motor geç marş ediyor.	* Motor yağını havaya (sıcaklığa) uygun bir yağ sınıfına değiştiriniz.
Yetersiz kompresyon	* Supap arızası veya segman, piston ve gömleklerin aşırı aşınması yetersiz kompresyona neden olur. Yeni parçalarla değiştiriniz.
Akü boşalmış ve motor marş etmiyor.	* Aküyü şarj ediniz. * Kış aylarında aküyü daima makineden çıkarınız, tamamen şarj ediniz ve kapalı bir ortamda tutunuz. Makineye kullanılacağı zaman takınız.

■ Yetersiz çıkış durumunda

Sebep	Tedbir
Yetersiz kompresyon Supaplarda sızıntı	* Supap arızası veya segman, piston ve gömleklerin aşırı aşınması yetersiz kompresyona neden olur. Yeni parçalarla değiştiriniz. * Supapları taşlayınız.
Yetersiz yakıt	* Yakıt sistemini kontrol ediniz.
Hareketli parçaların aşırı ısınması	* Yağlama sistemini kontrol ediniz. * Yağlama yağı filtresinin gerektiği gibi işlev görüp görmediğini kontrol ediniz. * Filtre elemanında yabancı madde birikimi oluşması yetersiz yağlamaya neden olur. Elemanı değiştiriniz. * Rulman boşluğunun fabrika çıkışı değerlerine uygun olup olmadığını kontrol ediniz. * Püskürtme zamanlamasını kontrol ediniz. * Püskürtme zamanlaması 0,105 rad (18°) üst ölü nokta öncesi
Supap boşluğu gereken değerde değil.	*Supap boşluğunu uygun olan 0,23 ila 0.27 mm (0,009 ila 0,011 inç) arası değere motor soğuk durumda olarak ayarlayınız.
Kirli hava filtresi	* Elemanı her 100 çalışma saati sonrasında temizleyiniz.
Yakıt püskürtme basıncı gereken değerde değil.	[V3600-E3, V3600-T-E3, V3300-E3BG, V3600-T-E3BG] * 13.93 MPa(142 kgf/cm^2; 2020 psi) [V3800-DI-T-E3] * Püskürtme basıncını kontrol ediniz. 1. Aşama 18,6 MPa(190 kgf/cm^2; 2702 psi) 2. Aşama 22,6 MPa (230 kgf/cm^2; 3271 psi)
Püskürtme pompasında aşınma	* Pompanın aşınmasına neden olacağından, kalitesiz yakıt kullanmayınız. Sadece No. 2-D dizel yakıt kullanınız. (“**PERİYODİK BAKIM**” bölümündeki “**YAKIT**” konusuna bakınız) * Yakıt püskürtme pompası elemanını ve besleme valfi grubunu kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz.

NOT:

• Sorunun nedeni tespit edilemiyorsa KUBOTA bayiiniz ile irtibata geçiniz.

■ Motor aniden durduğunda

Yetersiz yakıt	* Yakıt deposunu kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ikmali yapınız. * Ayrıca yakıt sisteminde hava veya sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
Supap arızası	* Gerekirse memeyi bir yenisiyle değiştiriniz.
Eksik veya hatalı yağlama nedeniyle hareketli parçaların aşırı ısınması.	* Yakıt seviyesi göstergesine bakarak yağ miktarını kontrol ediniz. * Yağlama sistemini kontrol ediniz. * Her 2 yağ değişiminde bir yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi gerekir. * Motor rulman boşluklarının fabrika çıkışı değerleri dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz.
Yetersiz yakıt	* Yakıt deposunu kontrol ediniz ve gerekirse yakıt ikmali yapınız. * Ayrıca yakıt sisteminde hava veya sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Egzoz renginde belirgin bir bozunma varsa

Sebep	Tedbir
Yakıt düzenleyicisi arızası	* Onarım işlemleri için bayiiniz ile iletişime geçiniz.
Aşırı kalitesiz yakıt	* Yüksek kaliteli bir yakıt seçiniz. Sadece No. 2-D dizel yakıt kullanınız.
Meme arızası.	* Gerekirse memeyi bir yenisiyle değiştiriniz.
Eksik yanma	* Nedeni, yakıtın yetersiz parçalanması, hatalı püskürtme zamanlaması vb. durumlardır. Püskürtme sistemi arızası veya eksik supap ayarı, kompresyon kaybı, yetersiz kompresyon vb. sorunlardan kaynaklanır. Nedenini tespit ediniz.

■ Motorun derhal durdurulması gerektiğinde

Sebep	Tedbir
Motor devrinin aniden azalması veya artması	* Ayarları, püskürtme zamanlamasını ve yakıt sistemini kontrol ediniz.
Aniden anormal sesler duyulması	* Tüm hareketli parçaları dikkatle kontrol ediniz.
Egzoz rengi aniden koyulaşması.	* Yakıt püskürtme sistemini yakıt püskürtme memesine özellikle dikkat ederek kontrol ediniz.
Rulman parçalarının aşırı ısınması	* Yağlama sistemini kontrol ediniz.
Çalışma sırasında yağ uyarı ışığının yanması	* Yağlama sistemini kontrol ediniz. * Motor rulman boşluklarının fabrika çıkışı değerleri dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. * Emniyet valfinin ve yağlama sisteminin işlevini kontrol ediniz. * Basınç anahtarını kontrol ediniz. * Filtre taban contasını kontrol ediniz.

■ Motor aşırı ısındığında

Sebep	Tedbir
Yetersiz motor yağı	* Yağ seviyesini kontrol ediniz. Gereken miktarda yağ ilave ediniz.
Fan kayışı kopmuş veya uzamış	* Kayışı değiştiriniz veya kayış gerginliğini ayarlayınız.
Yetersiz soğutma sıvısı	* Soğutma sıvısı ilave ediniz.
Aşırı antifriz derişimi	* Sadece su ekleyiniz veya belirtilen karışım oranına sahip bir soğutma sıvısı ile değiştiriniz.
Radyatör ağı ve radyatör kanadında toz birikimi kaynaklı tıkanma	* Ağı veya kanadı dikkatle temizleyiniz.
Radyatörün iç kısmında veya soğutma sıvısı akış hattında paslanma	* Radyatörü ve parçaları temizleyiniz veya değiştiriniz.
Fan, radyatör veya radyatör kapağı arızası	* Arızalı parçaları değiştiriniz.
Arızalı termostat	* Termostatı kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz.
Arızalı sıcaklık göstergesi veya sensörü	* Sıcaklığı bir termometre ile ölçünüz ve gerekirse parçayı değiştiriniz.
Aşırı yükte çalışma	* Yükü azaltınız.
Kapak contasında arıza veya su sızıntısı	* parçaları değiştiriniz.
Hatalı püskürtme zamanlaması	* Zamanlamayı gereken değere ayarlayınız.
Uygun olmayan yakıt kullanımı	* Belirtilen yakıtı kullanınız

ÖZELLİKLER

Model	V3600-E3	V3600-T-E3
Tip	Dikey, su soğutmalı 4 çevrimli dizel	
Silindir sayısı	4	
Çap ve kurs - mm (inç)	98 × 120 (3.86 × 4.72)	
Toplam silindir hacmi L (inç küp)	3.620 (220.9)	
Yanma tipi	Küresel tip (E-TVCS)	
SAE NET Aralıklı kW / min^{-1} (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min^{-1} (dev/dak))	45.8 / 2600 (61.4 / 2600)	58.8 / 2600 (78.8 / 2600)
SAE NET Sürekli kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	39.8 / 2600 (29.7 / 2600)	51.1 / 2600 (68.5 / 2600)
SAE Bekleme kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	—	—
Maksimum yüksüz devir min^{-1}(dev/dak)	2800	
Maksimum yüksüz rölanti devri min^{-1}(dev/dak)	775 ila 825	
Ateşleme sırası	1-3-4-2	
Dönme yönü	Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)	
Püskürtme pompası	Bosch tipi mini pompa	
Püskürtme basıncı Mpa (kgf/cm2, psi)	13.93 (142, 2020)	
Püskürtme zamanlaması (ÜÖNÖ)	0,14 yarıçap (8°)	0,07 yarıçap (4°)
Kompresyon oranı	22.6	21.8
Yakıt	Dizel yakıt No.2-D	
Yağlayıcı (API sınıfı)	CF sınıfı üstü	
Ebatlar mm (inç) (uzunluk × genişlik × yükseklik)	745 × 536 × 741.5 (29.33 × 21.10 × 29.19)	745 × 538.5 × 794 (29.33 × 21.20 × 31.26)
Kuru ağırlık kg (lb s.)	264 (582)	275 (606.3)
Marş sistemi	Hücreli marş motoru (kızdırma bujili)	
Marş motoru	12V, 3.0kW	
Şarj jeneratörü	12V, 1080W(KEA), 720W(EU)	
Tavsiye edilen akü kapasitesi	12V, 136AH (400 CCA veya üstü) 0°F (-17.8°C) SAE değeri	

NOT:

- Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

Model	V3800-DI-T-E3
Tip	Dikey, su soğutmalı 4 çevrimli dizel
Silindir sayısı	4
Çap ve kurs - mm (inç)	100 × 120 (3.94 × 4.72)
Toplam silindir hacmi L (inç küp)	3.769 (230)
Yanma tipi	Doğrudan püskürtmeli tip (E-CDIS)
SAE NET Aralıklı kW / min^{-1} (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min^{-1} (dev/dak))	71.4 / 2600 (95.7 / 2600)
SAE NET Sürekli kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	62.0 / 2600 (83.1 / 2600)
SAE Bekleme kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	—
Maksimum yüksüz devir min^{-1}(dev/dak)	2800
Maksimum yüksüz rölanti devri min^{-1}(dev/dak)	775 ila 825
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Dönme yönü	Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)
Püskürtme pompası	Bosch tipi mini pompa
Püskürtme basıncı Mpa (kgf/cm2, psi)	İlk açılma basıncı 18.63 (190, 2275) İkinci açılma basıncı 23.54 (240, 3128)
Püskürtme zamanlaması (ÜÖNÖ)	0,10 yarıçap
Kompresyon oranı	19.0
Yakıt	Dizel yakıt No.2-D
Yağlayıcı (API sınıfı)	CF sınıfı üstü
Ebatlar mm (inç) (uzunluk × genişlik × yükseklik)	745 × 549 × 794 (29.33 × 21.61 × 31.26)
Kuru ağırlık kg (lb)	288 (634.9)
Marş sistemi	Hücreli marş motoru (hava ısıtıcılı)
Marş motoru	12V, 3.0kW
Şarj jeneratörü	12V, 1080W(KEA), 720W(EU)
Tavsiye edilen akü kapasitesi	12V, 136AH (400 CCA veya üstü) 0°F (-17.8°C) SAE değeri

NOT:

• Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

Model	V3300-E3BG
Tip	Dikey, su soğutmalı 4 çevrimli dizel
Silindir sayısı	4
Çap ve kurs - mm (inç)	98 × 110 (3.86 × 4.33)
Toplam silindir hacmi L (inç küp)	3.318 (202.49)
Yanma tipi	Küresel tip (E-TVCS)
SAE NET Sürekli	30.6 / 1800 (41.0 / 1800)
kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	25.0 / 1500 (33.5 / 1500)
SAE Bekleme	33.6 / 1800 (45.0 / 1800)
kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	27.5 / 1500 (36.9 / 1500)
Maksimum yüksüz devir min^{-1}(dev/dak)	1890
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Dönme yönü	Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)
Püskürtme pompası	Bosch tipi mini pompa
Püskürtme basıncı Mpa (kgf/cm2, psi)	13.93 (142, 2020)
Püskürtme zamanlaması (ÜÖNÖ)	0,17 yarıçap
Kompresyon oranı	22.6
Yakıt	Dizel yakıt No.2-D
Yağlayıcı (API sınıfı)	CF sınıfı üstü
Ebatlar mm (inç) (uzunluk × genişlik × yükseklik)	769 × 536 × 770 (30.28 × 20.10 × 30.31)
Kuru ağırlık kg (lb)	276 (608)
Marş sistemi	Hücreli marş motoru (hava ısıtıcılı)
Marş motoru	12V, 2.5kW
Şarj jeneratörü	12V 540W
Tavsiye edilen akü kapasitesi	12V, 88AH

NOT:

• Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

NOT (E3BG veya T-E3BG tipi İÇİN):

• Volan tipi SAE kavrama No.11-1/2, SAE kavrama No.10 veya muadilidir.
• Volan mahfazası tipi SAE No.3 veya muadilidir.
• Düzenleyici düşüş toleransı %5'tir.
• Sürekli çalışmada, sürekli olarak belirtilen değerde çalışır ve 12 saat başına bir saat için %10 aşırı yükleme kapasitesi vardır.
• Bekleme durumunda, 12 saat başına bir saat süreyle belirtilen tam değerde çalışır. Bu değer için aşırı yükleme kapasitesi belirtilmemiştir.

Model	V3600-T-E3BG
Tip	Dikey, su soğutmalı 4 çevrimli dizel
Silindir sayısı	4
Çap ve kurs - mm (inç)	98 × 120 (3.86 × 4.72)
Toplam silindir hacmi L (inç küp)	3.620 (220.9)
Yanma tipi	Spherical type (E-TVCS)
SAE NET Sürekli	39.2/1800 (52.5/1800)
kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	32.1/1500 (43.0/1500)
SAE Bekleme	43.1/1800 (57.8/1800)
kW / min-1 (dev/dak) H.P. (SAEJ1349) (HP / min-1 (dev/dak))	35.3/1500 (47.3/1500)
Maksimum yüksüz devir min^{-1}(dev/dak)	1890
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Dönme yönü	Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)
Püskürtme pompası	Bosch tipi mini pompa
Püskürtme basıncı Mpa (kgf/cm2, psi)	13.93 (142, 2020)
Püskürtme zamanlaması (ÜÖNÖ)	0,09 yarıçap
Kompresyon oranı	21.8
Yakıt	Dizel yakıt No.2-D
Yağlayıcı (API sınıfı)	CF sınıfı üstü
Ebatlar mm (inç) (uzunluk × genişlik × yükseklik)	769 × 539 × 803 (30.28 × 21.22 × 31.61)
Kuru ağırlık kg (lb)	283 (624)
Marş sistemi	Hücreli marş motoru (hava ısıtıcılı)
Marş motoru	12V, 3.0kW
Şarj jeneratörü	12V 540W
Tavsiye edilen akü kapasitesi	12V, 88AH

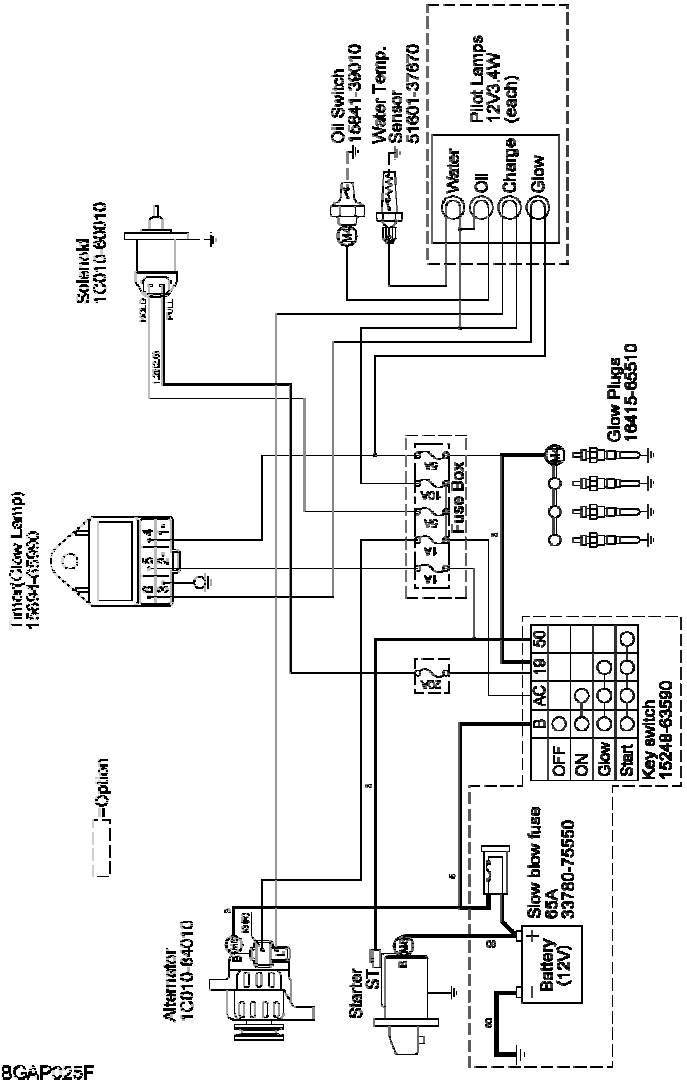
NOT:
• Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

NOT (E3BG veya T-E3BG tipi İÇİN):
• Volan tipi SAE kavrama No.11-1/2, SAE kavrama No.10 veya muadilidir.
• Volan mahfazası tipi SAE No.3 veya muadilidir.
• Düzenleyici düşüş toleransı %5'tir.
• Sürekli çalışmada, sürekli olarak belirtilen değerde çalışır ve 12 saat başına bir saat için %10 aşırı yükleme kapasitesi vardır.
• Bekleme durumunda, 12 saat başına bir saat süreyle belirtilen tam değerde çalışır. Bu değer için aşırı yükleme kapasitesi belirtilmemiştir.

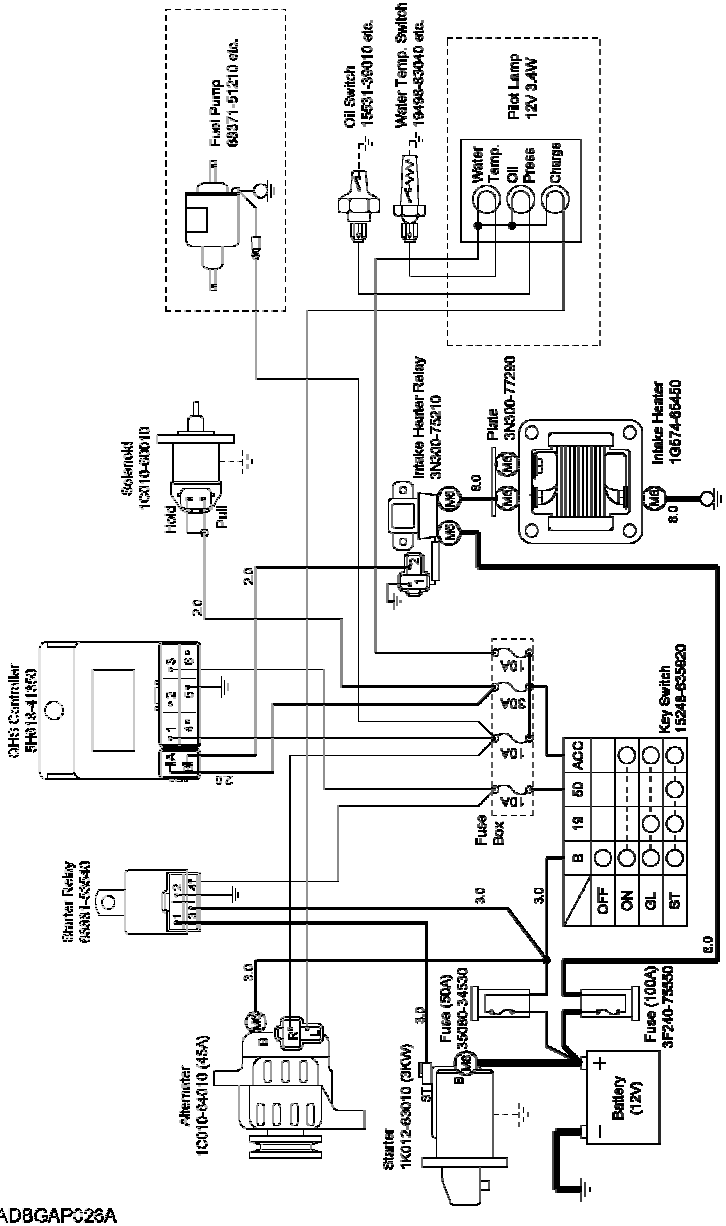
TÜRKÇE

TESİSAT ŞEMALARI

■ **V3600-E3, V3600-T-E3, V3300-E3BG, V3600-T-E3BG**



■ **V3800-DI-T-E3**


Fuel Pump
Oil Switch
Water Temp. Switch
Pilot Lamp
12V 3.4W
Water Temp.
Oil Press
Charge
Solenoid
Hold
Pull
Intake Heater Relay
Plate
Intake Heater
GHS Controller
Starter Relay
Fuse Box
Key Switch
ACC
OFF
ON
GL
ST
B
Alternator
Starter
Fuse (60A)
Fuse (100A)
Battery
(12V)
1ABADBGAP026A