

California Proposition 65



UYARI



Motor egzozu, bileşenlerinin bir kısmı, belirli araç parçaları ve hidrolikleri Kaliforniya Eyaleti tarafından kanser ve doğum kusurları veya diğer üreme sorunlarının nedeni olarak bilinen kimyasal maddeler içerir veya açığa çıkarır.

KUBOTA DİZEL MOTOR

MODELLER

D1803-CR-E4

D1803-CR-TE4

V2403-CR-E4

V2403-CR-TE4

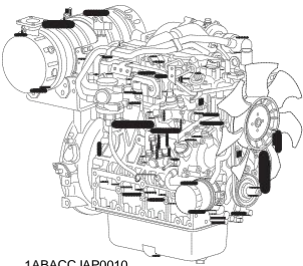
V2607-CR-E4

V2607-CR-TE4

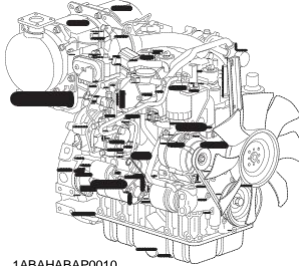
V3307-CR-TE4

V3800-CR-TE4

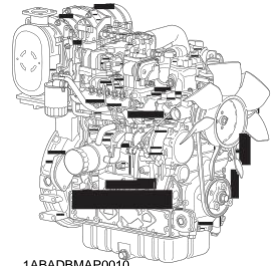
V3800-CR-TIE4



1ABACCJAP0010
0072-PRJ-OT-1214-VW



1ABAHABAP0010
-003385-Gocat (Aralık) - OK



1ABADBMAP0010

1J500-8915-3

LÜTFEN BU KILAVUZU DİKKATLE OKUYUNUZ VE SAKLAYINIZ

ÖNSÖZ

Artık bir KUBOTA Motorun sahibisiniz. Bu motor, KUBOTA kalitesinde mühendisliğin ve imalatın bir ürünüdür. Bu ürün iyi malzemelerden ve son derece katı bir kalite sistemi altında üretilmiştir. Size uzun, memnun edici bir hizmet sunacaktır. Motorunuzu en iyi şekilde kullanabilmek için lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyun. Motorun çalışmasını tanımanıza yardımcı olacaktır ve motor bakımı hakkında çok sayıda faydalı ipucu içerir. Araştırmalarımızda elde ettiğimiz her türlü yeniliği mümkün olduğunca hızlı kullanmak KUBOTA'nın politikasıdır. Ürünlerin üretiminde yeni tekniklerin hemen kullanılması, bu kılavuzda yer alan bazı parçaların güncel olmamasına neden olabilir. KUBOTA distribütörleri ve yetkili satıcıları, en güncel bilgilere sahiptir. Lütfen danışmakta tereddüt etmeyiniz.

Bu Kullanım Kılavuzu motorun sabit bir parçası olarak kabul edilmeli ve tekrar satılırken motorla verilmelidir.

ÖNCE GÜVENLİK

Endüstrinin “Güvenlik Uyarı Sembolü” olan bu sembol, yaralanma olasılığı konusunda uyarmak için bu kılavuz genelinde ve makinedeki etiketlerde kullanılmıştır. Bu talimatları dikkatle okuyun. Bu üniteyi takmayı veya kullanmayı denemeden önce talimatları ve güvenlik kurallarını okumanız gerekir.



TEHLİKE :

Kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmaya yol açacak yakın bir tehlikeli durumu gösterir.



UYARI :

Kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumları gösterir.



DİKKAT :

Kaçınılmadığı takdirde küçük veya orta dereceli yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumları gösterir.

ÖNEMLİ :

Talimatlara uyulmaması durumunda ekipman veya malların hasar görebileceğini gösterir.

NOT :

Faydalı bilgiler verir.

İÇİNDEKİLER

▲GÜVENLİ KULLANIM	1
MOTOR SERVİSİ	1
PARÇALARIN ADLARI	2
ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL	5
ALIŞTIRMA	5
GÜNLÜK KONTROL	5
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	6
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI (NORMAL)	6
SOĞUK HAVADA ÇALIŞTIRMA	7
MOTORUN DURDURULMASI	7
ÇALIŞMA SIRASINDAKİ KONTROLLER	7
Radyatör soğutma suyu (Soğutma Sıvısı)	7
Yağ basınç lambası	7
Şarj lambası	8
Yakıt	8
Egzozun rengi	8
Motorun derhal durdurulması gereken durumlar	8
DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ (DPF)	8
HAVA AKIŞ SENSÖRÜ	8
Hava filtresine takılı tip	8
Giriş hortumu boruya takılı tip	8
BAKIM	9
SERVİS ARALIKLARI	10
GÜNLÜK KONTROLLER	12
Motor yağı seviyesi kontrolü	12
Yakıt seviyesinin kontrol edilmesi	13
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	14
Antifriz	16
Fan kayışının kontrol edilmesi	16
DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM	17
HER 50 SERVİS SAATİ	17
Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının kontrolü	17
Su ayırıcısının boşaltılması	18
HER 250 SERVİS SAATİ	18
Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının kontrolü	18
Aşırı ısınma durumunda uyarı	18
Hava filtresi elemanının temizlenmesi	19
Fan kayışı gerginliğinin ayarlanması	19
Emme havası hattı kontrolü	20
HER 400 SERVİS SAATİ	20
Motor yağının değiştirilmesi	20
Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi	21
HER 500 SERVİS SAATİ	21
Motor yağının değiştirilmesi	21
Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi	22
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	22
Su ayırıcısının temizlenmesi	22

Fan kayışının değiştirilmesi	23
HER 1000 SERVİS SAATİ	23
Supap boşluğu kontrolü	23
HER 1500 SERVİS SAATİ	23
Enjektör ucunun kontrolü	23
EGR soğutucusunun kontrolü.....	23
Yağ ayırıcı elemanının değiştirilmesi	23
PCV valfinin kontrolü (Pozitif Karter Havalandırma valfi).....	23
HER 3000 SERVİS SAATİ	24
Turboşarj kontrolü	24
DPF'nin temizlenmesi	24
EGR Sisteminin kontrolü	24
YILLIK SERVİS	24
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi.....	24
DPF ile ilgili boruların kontrolü.....	24
EGR borularının kontrolü.....	24
Emme havası hattı kontrolü.....	24
Egzoz manifoldunda çatlak veya gaz kaçağı ve gevşeklik ya da hasar olup olmadığının kontrol edilmesi.....	24
İKİ YILLIK SERVİS.....	24
Yağ ayırıcı ile ilgili lastik boruların değiştirilmesi.....	24
DPF ile ilgili lastik boruların değiştirilmesi	24
Emme hava hattı ve emme hava basıncı çıkarma lastiği borularının değiştirilmesi ..	24
Yardımcı sensör basıncı lastik borularının değiştirilmesi.....	24
EGR soğutucusu lastik borularının değiştirilmesi	24
Lastik su borularının değiştirilmesi.....	24
Lastik yağlayıcı borularının değiştirilmesi.....	24
Radyatör soğutma sıvısı değiştirilmesi (L.L.C.).....	25
Soğutma sıvısının hızlı tükenmesine yönelik çözümler	25
Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının değişimi	25
Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının değişimi.....	25
Emme havası hattının değişimi	25
Fan kayışının değiştirilmesi	25
TAŞIMA VE SAKLAMA.....	26
TAŞIMA	26
(Yakıt deposundaki tortunun temizlenmesi.....	22
Su ceketinin temizlenmesi (radyatörün iç kısmı)...	
SAKLAMA	26
SORUN GİDERME	27
TEKNİK ÖZELLİKLER	29



GÜVENLİ KULLANIM

Dikkatli kullanım, bir kazaya karşı en iyi sigortanızdır. Motoru kullanmadan önce bu bölümü dikkatle okuyup anlayınız. Ne kadar deneyimi olursa olsun bütün kullanıcıların motoru veya buna bağlı bir ekipmanı çalıştırmadan önce bu kılavuzu ve ilgili diğer kılavuzları okuması gerekir. Tüm operatörlere bu bilgileri ve güvenli kullanıma yönelik gereken eğitimi vermek kullanıcının sorumluluğudur.

Güvenli kullanım için aşağıda belirtilenlere riayet ediniz.

1. GÜVENLİK TALİMATLARINA RİAYET EDİNİZ

- Motoru çalıştırmaya kalkışmadan önce bu "KULLANIM KILAVUZU" ve "MOTOR ÜZERİNDEKİ ETİKETLER"i dikkatli bir şekilde okuyunuz ve anlayınız.
- Güvenli kullanım ve çalışma yollarını öğreniniz. Ekipmanınızı ve sınırlarını tanıyınız. Motoru daima iyi durumda tutunuz.
- Diğer kişilerin motorunuzu kullanmasına müsaade etmeden önce, çalışma şeklini açıklayınız ve bu kullanım kılavuzunu okumalarını sağlayınız.
- Motor üzerinde herhangi bir değişiklik YAPMAYINIZ. Motor üzerinde gerçekleştirilen ONAYLANMAMIŞ DEĞİŞİKLİKLER, motorun işlev ve/veya güvenliğini olumsuz etkileyebilir ve motor ömrünü kısaltabilir. Motor gereken performansı göstermiyorsa, öncelikle yerel Kubota Motor Distribütörüne danışınız.



1AAACAAAP008B

2. GÜVENLİK ELBİSELERİ GİYİNİZ VE KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (PPE) KULLANINIZ

- Makine çevresinde çalışma kontrolleri ve çıkıntılar veya fanlar, kasnaklar ve diğer hareketli parçalara takılarak kişisel yaralanmaya neden olabilecek vücuda oturmayan, yırtık veya kabarık kıyafetler giymeyiniz.
- Kask, koruyucu, koruyucu gözlük, eldiven gibi güvenlik öğelerini-PPE uygun veya gereken şekilde kullanınız.
- Makineyi veya buna bağlı ekipmanları alkol, ilaç veya başka maddelerin etkisi altındayken veya yorgunken ^{1AEAAAAAP0130} ÇALIŞTIRMAYINIZ.
- Motoru çalıştırırken radyo veya müzik çalar kulaklıkları TAKMAYINIZ.



3. MOTORUN MARŞ ETTİRİLMESİ VE ÇALIŞTIRILMASINDAN ÖNCEKİ KONTROL

- Çalıştırmadan önce motoru mutlaka inceleyiniz. Herhangi bir sorunu varsa motoru çalıştırmayınız. Derhal onarılmasını sağlayınız.
- Motoru çalıştırmadan önce tüm koruyucu ve muhafazaların yerinde olduğundan emin olunuz. Eksik veya hasarlı olanları değiştiriniz.
- Sizin ya da başkalarının çalıştırmadan önce motordan güvenli bir mesafede olduğunu kontrol ediniz.
- Motoru her zaman binalar ve diğer tesislerden en az 1 metre uzakta tutunuz.
- Çocukların ve hayvanların çalışmakta olan motora yaklaşmasına MÜSAADE ETMEYİNİZ.
- Motoru, marş motoru terminallerine kısa devre yaptırarak ÇALIŞTIRMAYINIZ. Araç doğrudan vites geçebilir ve hareket edebilir. Hiçbir güvenlik cihazını devre dışı bırakmayınız veya iptal etmeyiniz.



1BAABADAP0010

4. MOTORU VE ÇEVRESİNİ TEMİZ TUTUNUZ.

- Temizlemeden önce motorun durdurulduğundan emin olunuz.
- Yangını önlemek için motor temiz olmalı ve birikmiş kir, gres ve çöp bulunmamalıdır. Yanıcı sıvıları kıvılcım ve ısıdan uzak, uygun kaplarda ve dolaplarda muhafaza ediniz.
- Sızıntı kontrolü yapınız ve varsa sızıntıları gideriniz.
- Motoru rölantiye almadan DURDURMAYINIZ; 1AEAAAAAP0120 Öncelikle motorun soğumasını bekleyiniz. Hemen kapatmayı gerektiren bir güvenlik sorunu olmadıkça kapatmadan önce motoru yaklaşık 5 dakika rölantide tutunuz.



1AEAAAAAP0120

5. YAKIT VE YAĞLAYICILARIN GÜVENLİ KULLANIMI – ATEŞTEN UZAK TUTUNUZ

- Yakıt ikmali ve/veya yağlama işlemi öncesinde motoru daima durdurunuz.
- Çalışma alanınızda sigara İÇMEYİNİZ veya alev ya da kıvılcımlara izin vermeyiniz. Belirli koşullarda yakıt son derece yanıcı ve patlayıcıdır.
- Yakıt ikmalini iyi havalandırılmış ve açık bir ortamda gerçekleştiriniz. Yakıt ve/veya yağlayıcıların dökülmesi halinde, motorun soğumasını bekleyiniz ve gerektiği kadar ikmal ediniz.
- Benzin veya alkolü dizel yakıtla KARIŞTIRMAYINIZ. Karışım yangına veya motorun ciddi şekilde zarar görmesine neden olabilir.
- Kova, şişe veya kavanoz gibi onaylı olmayan kaplar kullanmayınız. Onaylı yakıt saklama kapları ve doldurucuları kullanınız.



1AAACAAAP001A

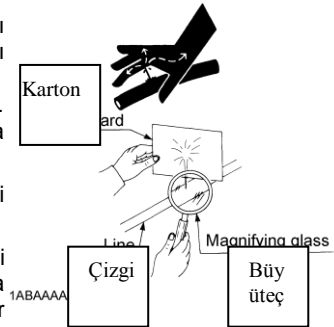
6. EGZOS GAZLARI VE YANGIN ÖNLEMİ

- Motor egzoz dumanlarının birikmesi son derece zararlı olabilir. Motorun iyi havalandırılmış bir ortamda çalıştırıldığından ve yakınında herhangi bir canlı bulunmadığından emin olunuz.
- Susturucudan çıkan egzoz gazı son derece sıcaktır. Yangına neden olmamak için, kuru gaz, biçilmiş çim, yağ veya diğer yanıcı malzemeleri egzoz gazına maruz bırakmayınız. Motoru ve susturucuyu daima temiz tutunuz.
- Yangından kaçınmak için, hortum ve hatlardan sızan yanıcı maddelere karşı dikkatli olunuz. Bakım kontrol listesini takip ederek yakıt, hidrolik sıvı vb. hortum ve hatlarında sızıntı olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.
- Yangına neden olmamak için, güç kablolarını ve tellerini kısa devre yaptırmayınız. Tüm güç kablolarının ve kablo tesisatlarının iyi durumda olup olmadığını kontrol ediniz. Tüm elektrik soketlerini temiz tutunuz. Çıplak veya yalıtımı soyulmuş kablolar tehlikeli elektrik çarpmalarına ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Dizel parçacık filtresi (bundan sonra DPF olarak adlandırılacaktır) susturucusu çevresinde yanıcı madde olmadığından emin olunuz.
- DPF susturucusuna dokunmayınız ya da egzoz gazlarına direk olarak maruz kalmayınız. Yanabilirsiniz.



7. SIVI SIZINTISI

- Herhangi bir hat, rakor veya ilgili parçaları ayırmadan önce hava, yağ ve soğutma sistemlerinin basıncını alınız.
- Herhangi bir hat, bağlantı veya ilgili parçaları ayırmadan önce herhangi bir sistemdeki tüm basıncı alınız.
- Basınç kaçaklarını elinizle KONTROL ETMEYİNİZ. Yüksek basınçlı yağ veya yakıt kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Basınç altında çıkan hidrolik cilde nüfuz edip ciddi yaralanmaya yol açabilecek bir kuvvete sahiptir.
- Pim deliklerinden sızan sıvı görülebilir. Şüpheli sızıntı bölgelerini kontrol etmek için bir karton veya tahta parçası kullanınız: ellerinizi veya herhangi bir uzvunuzu kullanmayınız. Sızıntı kontrolleri sırasında güvenlik gözlüğü veya göz koruyucusu kullanınız.
- Çıkan sıvıdan yaralanılması halinde hemen tıbbi yardım alınız. Bu sıvı kangrene veya ciddi alerjik reaksiyonlara neden olabilir.



8. YANIKLARA VE AKÜ PATLAMASINA KARŞI TEDBİRLER

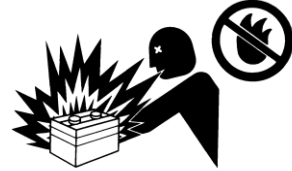
- Motorun çalışması sırasında ve durdurulduktan sonra ortaya çıkabilecek yanıklardan kaçınmak için, DPF susturucu, egzoz boruları, turboşarj, EGR sistemi, radyatör, hortumlar, motor gövdesi, soğutma sıvıları ve motor yağı gibi sıcak parça ve sıvılara dikkat ediniz.
- Motor çalışırken veya durduktan hemen sonra kesinlikle radyatör kepini ÇIKARMAYINIZ. Aksi takdirde radyatörden sıcak su sıçrar. Kapağı çıkarmadan önce radyatörün dokunulabilecek kadar soğumasını bekleyiniz. Güvenlik gözlüğü kullanınız.
- Çalıştırmadan önce soğutucu tahliye valfini kapattığınızdan, basınç kepini sabitlediğinizden ve boru bandını taktığınızdan emin olunuz. Bu parçaların çıkarılması veya gevşetilmesi ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.
- Akünün patlama tehlikesi vardır. Akü şarj edilirken hidrojen ve oksijen gazları son derece patlayıcıdır.
- Akü sıvısı seviyesi LOWER işaretinin altında ise aküyü kullanmayınız veya şarj etmeyiniz.
- Aksi takdirde bileşen parçaları zamanından önce bozulabilir ve bu durum servis ömrünü kısaltabilir veya patlamaya neden olabilir. Derhal, sıvı seviyesi UPPER ile LOWER işaretleri arasına gelene dek saf su ilave ediniz.
- Özellikle şarj edilmesi sırasında kıvılcım ve açık alevleri aküden uzak tutunuz. Akünün yakınında KİBRİT ÇAKMAYINIZ.
- Akü şarj durumunu terminaler arasına metal bir nesne yerleştirerek KONTROL ETMEYİNİZ. Bir voltmetre veya hidrometre kullanınız.
- Donmuş bir aküyü ŞARJ ETMEYİNİZ. Patlama tehlikesi mevcuttur. Donmuş aküyü en az 16°C (61°F) sıcaklığa kadar ısıtınız.



1AEABAAAP0080



1AAAAABAP0230



1ARAEAAAP0520

9. ELLERİNİZİ VE BEDENİNİZİ HAREKETLİ PARÇALARDAN UZAK TUTUNUZ

- Kayış gerginliği ve soğutma fanını kontrol etmeden veya ayarlamadan önce mutlaka motoru durdurunuz.
- Ellerinizi ve bedeninizi, soğutma fanı, V kayışı, fan tahrik kasnağı veya volan gibi hareketli parçalardan uzak tutunuz. Dönen parçalarla temas ciddi kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Motoru güvenlik muhafazaları olmadan ÇALIŞTIRMAYINIZ. Çalıştırmadan önce güvenlik muhafazalarını sıkıca takınız.



1ABAAAAAP1470

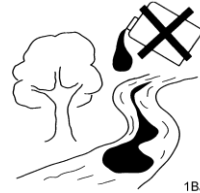


10. ANTİFRİZ VE SIVILARIN ATILMASI

- Antifriz zehirlidir. Yutulmuşsa, derhal tıbbi yardım isteyiniz. Bir zehirlenme kontrol veya sağlık profesyoneli tarafından söylenmediği sürece kusturmaya **ÇALIŞMAYINIZ**. Şok veya kalp krizi işaretlerinde standart ilk yardım ve Suni Teneffüs işlemlerini kullanınız Daha fazla bilgi almak için yerel Zehir Kontrolü Merkezini veya yerel acil durum numaranızı arayınız.
- Kişisel yaralanmalardan kaçınmak için lastik eldiven giyiniz. Deriye temas etmesi halinde derhal yıkayınız.
- Farklı Antifriz tiplerini **KARIŞTIRMAYINIZ**. Karışım kimyasal tepkimeye girerek zararlı maddeler açığa çıkarabilir. Onaylı veya orijinal KUBOTA Antifrizi kullanınız.
- Çevreye ve çevrenin korunmasına karşı duyarlı olunuz. Tüm sıvı tahliye işlemleri öncesinde, uygun bir elden çıkarma yöntemi belirleyiniz. Yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı, filtreler ve aküleri imha ederken çevrenin korunmasına yönelik ilgili yönetmeliklere de riayet ediniz.
- Motordan sıvılarını tahliye ederken motor gövdesinin altına uygun bir kap yerleştiriniz.
- Atıkları yere, drenaja veya başka bir su kaynağına **DÖKMEYİNİZ**. Sıvı atıkları çevre yasalarına uygun olarak elden çıkarınız.



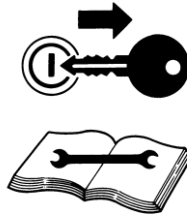
1BJABAAAP0190



1BJABAAAP0180

11. GÜVENLİK KONTROLLERİ VE BAKIM İŞLEMLERİ

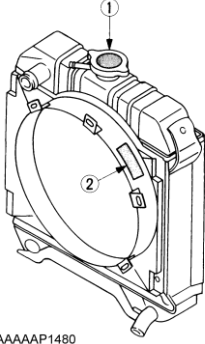
- İnceleme ve servis işlemleri sırasında motoru geniş ve düz bir yüzeye yerleştiriniz. SADECE krikolar veya bir vinç ile desteklenen parçalar üzerinde **ÇALIŞMA YAPMAYINIZ**. Servis işlemleri öncesinde motoru daima takozlar ve uygun sehpalarla destekleyiniz.
- Servis işlemi öncesinde aküyü motordan ayırınız. Yanlışlıkla çalıştırılmaması için kontak anahtarı girişine "**ÇALIŞTIRMAYINIZ**" yazılı bir etiket yerleştiriniz.
- Yanlışlıkla kısa devre olması kaynaklı kıvılcımları önlemek için daima akünün topraklama kablosunu (-) önce ayırın ve en son olarak tekrar bağlayın.
- Günlük ve periyodik bakım, servis ve temizleme işlemleri öncesinde motorun durdurulduğundan ve anahtarın çıkarıldığından emin olunuz.
- Kontrol ve bakım işlemlerini, motor, soğutma sıvısı, susturucu veya susturucu kapağı tamamen soğuduktan sonra gerçekleştiriniz.
- Servis çalışmalarına başlamadan önce takım ve donanımların iyi durumda olduğundan emin olunuz. Servis işlemine başlamadan önce kullanımlarını öğreniniz.
- Motoru elle döndürürken SADECE doğru motor döndürme yöntemlerini kullanınız. Motoru soğutma fanından veya V kayışından çekerek veya zorlayarak döndürmeyi **DENEMEYİNİZ**. Bu uygulama ciddi kişisel yaralanma veya soğutma fanı ve kayışının erken hasarına neden olabilir.



1BJABAAAP0200

- Yakıt borularını ve yağlayıcı borularını 2 yılda bir ya da hasarlıysa daha erken değiştiriniz. Lastikten üretildiklerinden zamanla eskirler.
- İlk yardım kiti ve uygun tipte yangın söndürücüsünü daima el altında bulundurun.

12. UYARI VE DİKKAT ETİKETLERİ



1ABAAAAAP1480

- ① Parça No.19077-8724-1 veya 16667-8724-1
(55 mm çap) (37mm çap)



1ABACAAAP036K

- ② Parça No.TA040-4957-1
Ellerinizi motor fanına ve fan kayışına yaklaştırmayın.



1AGAMAAAP2620

13. UYARI VE DİKKAT ETİKETLERİNİN BAKIMI

1. Uyarı ve dikkat etiketlerini temiz tutunuz ve başka malzemelerle engellenmesine izin vermeyiniz.
2. Uyarı ve dikkat etiketlerini su ve sabunla temizleyin, yumuşak bir bezle kurulayın.
3. Hasarlı veya eksik uyarı ve dikkat etiketlerini KUBOTA Yetkili satıcınızdan yeni etiketlerle değiştiriniz.
4. Uyarı ve dikkat etiketlerinin bulunduğu bir parça yeni bir parçayla değiştirilirse yeni etiketlerin değiştirilen parçadaki ile aynı yerde olduğundan emin olun.
5. Yeni uyarı ve dikkat etiketlerini temiz, kuru bir yüzeye ve dışarıdan kabarcıkları bastırarak yapıştırın.

MOTORUN SERVİS İŞLEMİ

Yetkili satıcınız yeni motorunuzla ilgilidir ve en üstün şekilde yararlanabilmeniz için size yardımcı olmaktan memnurluk duyacaktır. Bu kılavuzu okuduktan sonra normal bakımların bir kısmını kendinizin yapabileceğini göreceksiniz.

Ancak parça veya büyük servis ihtiyacı olduğunda KUBOTA yetkili satıcınıza danışın.

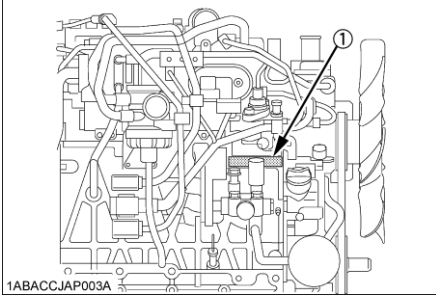
Servis işlemleri için, motorunuzu satın aldığınız KUBOTA Bayii veya yerel KUBOTA Yetkili satıcınızla iletişime geçiniz.

Parça ihtiyacınız olduğunda yetkili satıcıya motor seri numarasını vermeye hazırlıklı olunuz.

Seri numarasının yerini şimdi belirleyin ve verilen boşluğa yazın.

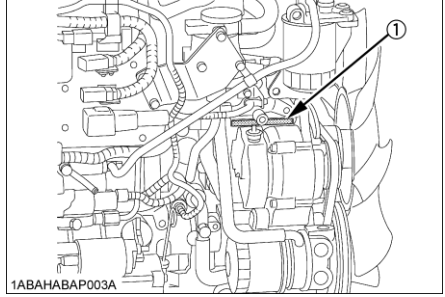
	Tip	Seri No
Motor		
Satın Alma Tarihi		
Yetkili Satıcı Adı		
(Satın alan tarafından doldurulacaktır)		

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4,
V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4]



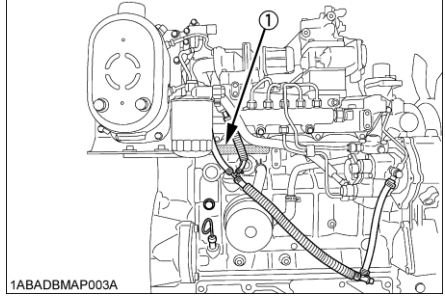
(1) Motor seri numarası

[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]



(1) Motor seri numarası

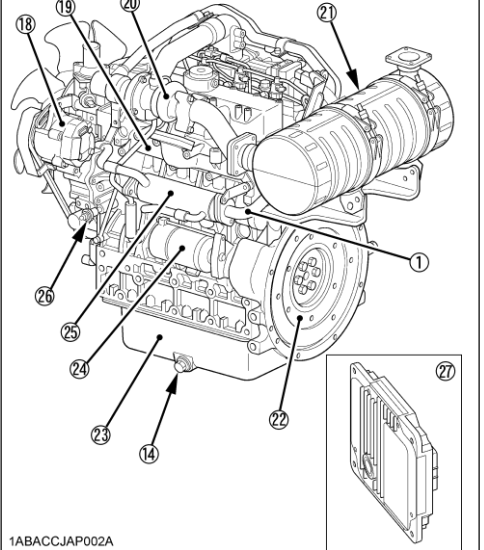
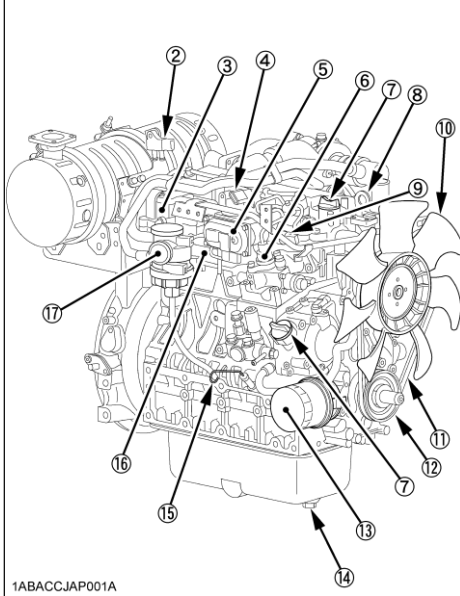
[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



(1) Motor seri numarası

PARÇA ADLARI

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4, V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4]



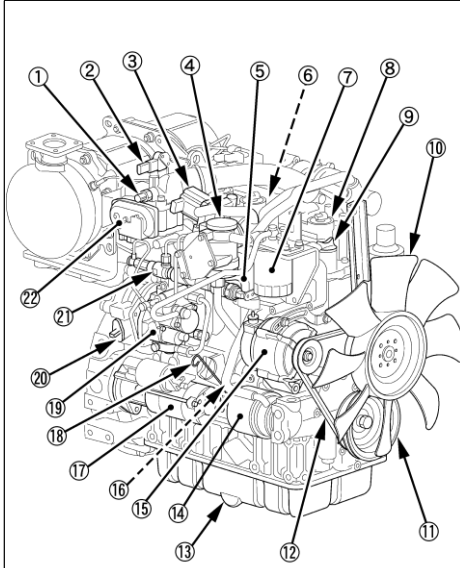
- (1) EGR borusu
- (2) Diferansiyel basınç sensörü
- (3) EGR valfi
- (4) Sıcaklık sensörü
- (5) Emme havası gazı
- (6) Besleme pompası
- (7) Yağ doldurma tapası
- (8) Motor kancası
- (9) Yakıt Yolu
- (10) Soğutma fanı
- (11) Fan kayışı
- (12) Fan kasnağı
- (13) Yağ filtresi kartuşu
- (14) Yağ tahliye tapası

- (15) Yağ seviyesi göstergesi
- (16) Emme manifoldu
- (17) Yağ ayırıcı
- (18) Alternatör
- (19) Egzoz manifoldu
- (20) Turboşarj
- (21) Dizel parçacık filtresi (DPF)
- (22) Volan
- (23) Karter
- (24) Marş Motoru
- (25) EGR soğutucusu
- (26) Yağ basınç anahtarı
- (27) ECU (Motor Kontrol Ünitesi)

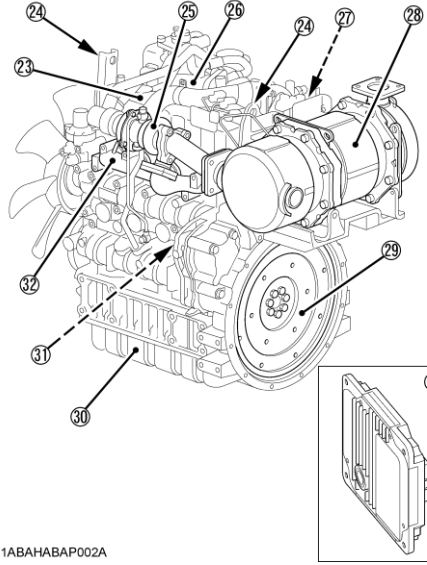
NOTE :

- (27) ECU (Motor Kontrol Ünitesi) yukarıdaki şekilde motora bağlı değildir.

[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]



1ABAHABAP001A



1ABAHABAP002A

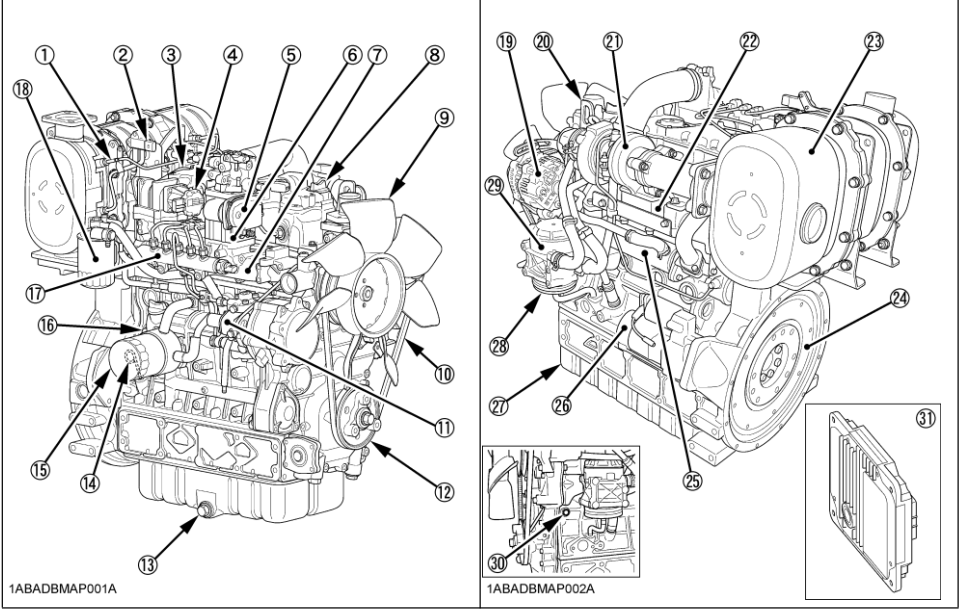
- (1) Sıcaklık sensörü
- (2) Diferansiyel basınç sensörü
- (3) EGR valfi
- (4) Yağ ayırıcı
- (5) Emme manifoldu
- (6) Kızdırma bujisi
- (7) Yakıt filtresi kartuşu
- (8) Enjektör
- (9) Yağ doldurma tapası
- (10) Soğutma fanı
- (11) Fan kasnağı
- (12) Fan kayışı
- (13) Yağ tahliye tapası
- (14) Yağ filtresi kartuşu
- (15) Alternatör
- (16) Yağ basınç anahtarı
- (17) Marş Motoru

- (18) Yağ seviyesi göstergesi
- (19) Besleme pompası
- (20) NE sensörü
- (21) Yakıt Yolu
- (22) Emme havası gazı
- (23) Külbütör kapağı
- (24) Motor kancası
- (25) Turboşarj
- (26) EGR soğutucusu
- (27) Yardımcı sensör
- (28) Dizel parçacık filtresi (DPF)
- (29) Volan
- (30) Karter
- (31) G sensörü
- (32) Egzoz manifoldu
- (33) ECU (Motor Kontrol Ünitesi)

NOT

- (33) ECU (Motor Kontrol Ünitesi) yukarıdaki şekilde motora bağlı değildir.

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



1ABADBMAP001A

1ABADBMAP002A

- | | |
|---|--|
| <p>(1) Sıcaklık sensörü
 (2) Diferansiyel basınç sensörü
 (3) EGR borusu
 (4) EGR valfi
 (5) Emme havası gazı
 (6) Emme havası ısıtıcısı
 (7) Emme manifoldu
 (8) Yağ doldurma tapası
 (9) Soğutma fanı
 (10) Fan kayışı
 (11) Besleme pompası
 (12) Fan kasnağı
 (13) Yağ tahliye tapası
 (14) Yağ seviyesi göstergesi
 (15) Yağ filtresi kartuşu
 (16) Soğutma suyu tahliye musluğu</p> | <p>(17) Yakıt Yolu
 (18) Yakıt filtresi kartuşu
 (19) Alternatör
 (20) Motor kancası
 (21) Turboşarj
 (22) Egzoz manifoldu
 (23) Dizel parçacık filtresi (DPF)
 (24) Volan
 (25) EGR soğutucusu
 (26) Marş Motoru
 (27) Karter
 (28) PCV valfi (Pozitif Karter Havalandırma valfi)
 (29) Yağ ayırıcı
 (30) Yağ basınç anahtarı
 (31) ECU (Motor Kontrol Ünitesi)</p> |
|---|--|

NOTE :

- (31) ECU (Motor Kontrol Ünitesi) yukarıdaki şekilde motora bağlı değildir.

ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL

ALİŞTIRMA

Motorun alıştırma süreci sırasında aşağıdakilere mutlaka riayet ediniz:

- İlk 50 saatlik çalışma sonrasında motor yağını ve yağ filtresini değiştiriniz. "DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde "HER 500 SERVİS SAATI"nda kısmında "Motor yağının değiştirilmesi" ve "Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi"ne bakınız.)
- Ortam sıcaklığı düşükken motor tamamen ısındıktan sonra makineyi çalıştırınız.

GÜNLÜK KONTROL

Sorun oluşmasını önlemek için motorun koşullarını iyi bir şekilde bilmek önemlidir. Çalıştırmadan önce traktörü kontrol edin.



CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Çalıştırırken motora bağlı koruyucular ve muhafazaları mutlaka takınız.
- Kontrol işlemi için, motoru düz ve geniş bir alanda durdurunuz.
- Yangını önlemek için toz veya yakıtı akü, kablo demeti, susturucu ve motordan uzak tutunuz.

Günlük çalışma öncesinde bu parçaları daima kontrol ediniz ve temizleyiniz. Çöpü tutuşturabileceğinden egzoz borusu veya egzoz gazının sıcaklığına dikkat ediniz.

	Öge	Referans
1. Önceki çalıştırmada arıza gösteren parçalar		-
2. Makine etrafında dolaşip kontrol ederek	(1) Yağ veya su sızıntıları	18
	(2) Motor yağı seviyesi ve yağ kirliliği	12
	(3) Yakıt miktarı	13
	(4) Soğutma sıvısı miktarı	14 ila 16
	(5) Hava filtresi toz haznesinde toz birikimi	19
	(6) Hasarlı parçalar, gevşek civatalar ve somunlar	-
3. Anahtar marşa yerleştirilerek	(1) Göstergeler ve gösterge ışıklarının gerektiği gibi işlev görüp görmediği; bu parçalar üzerinde kir bulunmamalıdır	-
4. Motor çalıştırılarak	(1) Egzoz dumanı rengi	8
	(2) Olağan dışı motor gürültüsü	8
	(3) Motor çalışma koşulları	7
	(4) Yavaşlama ve hızlanma şekli	8

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI (NORMAL)

CAUTION

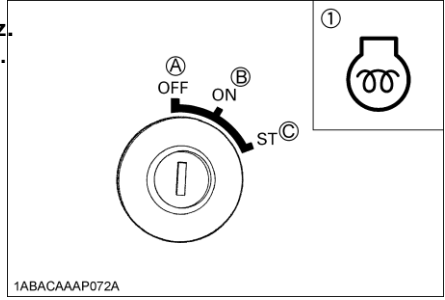
Yaralanmadan kaçınmak için:

- Çocukların çalışmakta olan motora yaklaşmasına MÜSAADE ETMEYİNİZ.
- Motorun takıldığı makinenin düz bir ortamda takıldığından emin olunuz.
- Motoru eğimli ortamlarda çalıştırmayınız.
- Motoru kapalı ortamlarda çalıştırmayınız. Egzoz gazları hava kirliliğine ve egzoz gazı zehirlenmesine neden olabilir.
- Motor çalışırken ellerinizi döner parçaların (fan, kasnak, kayış, volan vb.) uzağında tutunuz.
- Makineyi alkol veya ilaç etkisi altındayken çalıştırmayınız.
- Makine etrafında çalışırken, vücuda oturmaman, yırtık veya kabarık kıyafetler giymeyiniz. Hareketli parçalara veya kumandalara sıkışarak kaza riskine yol açar. Uygun veya gereken şekilde kask, güvenlik ayakkabısı veya botu, göz ve kulak koruması, eldiven gibi ek güvenlik öğeleri kullanın.
- Motoru çalıştırırken radyo veya müzik çalar kulaklıkları takmayınız.
- Çalıştırmadan önce motorun çevresini kontrol ederek güvenli olduğundan emin olunuz.
- Bakım sonrasında motoru çalıştırmadan önce güvenlik muhafazalarını ve koruyucuları tekrar takınız ve tüm bakım takımlarını temizleyiniz.

IMPORTANT :

- Motoru çalıştırmak için eter veya başka bir çalışma sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.
- Uzun bir saklama sonrasında (3 aydan fazla) motoru çalıştırırken yağın motorun her parçasına ulaşmasına izin vermek için marş motorunu yaklaşık 10 saniye çalıştırınız.

1. Yakıt musluğu "ON" (AÇIK) konumuna ayarlayınız.
2. Anahtarı kontak anahtarı girişine takınız.
3. Anahtarı "AÇIK" konuma getiriniz ve kalorifer göstergesi kapanana kadar basılı tutunuz.



(1) Isıtıcı göstergesi
(B) "ON" ÇALIŞTIRMA

(A) "OFF" KAPALI
(C) "ST" MARŞ

4. Anahtarı "MARŞ" konumuna getiriniz, motor çalışacaktır. Motor çalıştığında anahtarı derhal bırakınız.
5. Yağ basınç lambası ve şarj lambasının söndüğünü onaylayınız. Lambalar hala açıkta hemen motoru durdurunuz ve sebebi belirleyiniz.
("MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI" bölümünde "ÇALIŞTIRMA SIRASINDAKİ KONTROLLER"e bakınız.)

NOTE :

- Motor marş ettikten ve çalıştıktan sonra yağ basıncı lambası açık kalırsa hemen motoru kapatınız ve aşağıdakileri kontrol ediniz:

- yeterli motor yağı bulunup bulunmadığı.
- motor yağının kirli olup olmadığı.
- kablo tesisatında bir arıza olup olmadığı.

Yağ basınç lambası açık kalmaya devam ederse ve bu parçaları kontrol ederek sorun çözülmezse yerel KUBOTA Yetkili Satıcınızla servis için bağlantı kurunuz.

6. Motoru orta seviyeli devirde yüksüz olarak ısıtınız.

IMPORTANT :

- Marş anahtarı "MARŞ" konumuna alındıktan sonra motor 10 saniye içerisinde çalışmazsa veya marş etmezse, 30 saniye daha bekleyiniz ve motor çalıştırma işlemini tekrar uygulayınız. Marş motorunun 20 saniyeden uzun süreyle aralıksız çalışmasına müsaade etmeyiniz.
- DPF aşırı ısınma uyarısı gösteriliyorsa DPF sıcaklığı 300°C (572°F) altına düşene dek motorun tekrar çalışmayacağını aklınızda tutunuz.

SOĞUK HAVADA ÇALIŞTIRMA

Ortam sıcaklığı -5°C (23°F) altındaysa ve motor çok soğuksa aşağıdaki şekilde çalıştırınız (1)'den (2)'e kadar olan adımları gerçekleştiriniz.

3. Anahtarı "AÇIK" konuma getirin ve kalorifer göstergesi kapanana kadar basılı tutun.

Anahtar "AÇIK" konumuna çevrildiğinde ve soğutma suyu sıcaklığı 0° C (32 ° F) altındaysa ısıtıcı göstergesi yanar ve ön ısıtma tamamlandığında otomatik olarak söner.

4. Anahtarı "MARŞ" konumuna getiriniz, motor çalışacaktır.

(10 saniye sonra motor çalışmazsa anahtarı 30 saniyelikliğine kapatın. Ardından (3) ve (4) adımlarını tekrarlayın.

IMPORTANT :

- Marş motorunun 20 saniyeden uzun süreyle aralıksız çalışmasına müsaade etmeyiniz.
- Sadece kışın değil, daha sıcak mevsimlerde de motorun ısınmasını sağlayınız. Yeterince ısıtılmamış bir motor servis ömrünü kısaltabilir.
- Ortam sıcaklığının -15° C (5° F) altında olması beklendiğinde aküyü makineden sökünüz ve daha sıcak veya ısıtmalı ve güvenli bir iç mekana götürünüz. Sonraki makine kullanımından hemen önce aküyü makineye tekrar takınız. Aküyü yaşam alanlarında saklamayınız. Akü üzerinde çalışırken ya da kullanırken bu kılavuzun "GÜVENLİ KULLANIM" bölümünde 8. kısım altındaki Uyarılara uyunuz, aksi takdirde kişisel yaralanma ve mal hasarı meydana gelebilir.

MOTORUN DURDURULMASI

1. Motoru rölanti koşulları altında çalıştırınız

IMPORTANT :

- Tam yükte çalıştırma sonrasında kapamadan önce motoru 5 dakika rölantide bırakınız. Aksi takdirde turboşarj arızalanabilir.
2. Marş anahtarı "KAPALI" konuma getirildiğinde motor durmalıdır.
 3. Motoru durdurduktan sonra anahtarı çıkarınız.

ÇALIŞMA SIRASINDAKİ KONTROLLER

Çalıştırma sırasında tüm parçaların doğru çalışıp çalışmadığını anlamak için aşağıdaki kontrolleri yapın.

■ Radyatör soğutma suyu (Soğutma Sıvısı)



WARNING

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Soğutucu sıcaklığı kaynama noktasının çok altına inene dek radyatör kapağını çıkarmayınız. Ardından kepi tamamen çıkartmadan önce kalan basıncı almak için kepi durma konumuna hafif gevşetiniz.

Soğutucu uyarı lambası yanarsa veya radyatör taşıma borusundan buhar veya soğutucunun fışkırması durmazsa yükü alınız ve kademeli olarak soğuması için en az 5 dakika motoru rölantide tutunuz (SOĞUMA). Ardından motoru durdurunuz ve aşağıdaki inceleme ve servis adımlarını takip ediniz.

1. Soğutma sıvısı eksikliği veya sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz;
2. Soğutma hava girişi veya çıkışı çevresinde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz;
3. Radyatör kanatları ile borusu arasında kir veya toz olup olmadığını kontrol ediniz;
4. Fan kayışının aşırı gevşeyip gevşemediğini kontrol ediniz; ve
5. Radyatör su borusunda tıkanma olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Yağ basınç lambası

Motor yağ basıncının belirtilen seviye altına düştüğü konusunda operatörü uyararak için lamba yanar. Bu, çalıştırma sırasında olursa ve motor 1000 devir üstüne çıkarıldıktan sonra bile sönmezse motoru hemen durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz:

1. Motor yağ seviyesi ("BAKIM" bölümünde "GÜNLÜK KONTROLLER"de "Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi"ne bakınız.)

■ Şarj lambası

Şarj lambası operatörü, çalıştırma sırasında akü şarjının az olduğu veya çalıştırma sırasında alternatör çıkışı olmadığı konusunda uyararak için yanar. Anahtar takılı ve motor çalışmazken şarj lambasının açık olması normaldir. Çalışma sırasında şarj lambası yanarsa aşağıdakileri kontrol ediniz:

1. Kablo kopması
2. Alternatör terminalinde bağlantı zayıflığı
3. Fan kayışının aşırı gevşemesi veya hasarlı olması

■ Yakıt



CA DİKKAT

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Pim deliklerinden sızan sıvı görülebilir. Şüphelenilen sızıntıları aramak için ellerinizi kullanmayınız, bunun yerine bir parça karton veya ahşap kullanınız. Çıkan sıvıdan yaralanılması halinde hemen tıbbi yardım alınız. Bu sıvı kangrene veya ciddi alerjik reaksiyonlara neden olabilir.
- Yakıt borularından herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Eldiven ve herhangi bir gerekli ek kişisel koruyucu ekipman ve giysi gibi göz, yüz ve el koruması kullanınız.

Yakıt deposu seviyesi çok düşükken veya yakıt tamamen bitmişken çalıştırmayınız. Motor uygunsuz şekilde çalışabilir ve/veya DTC (Arıza Teşhis Arıza Kodu) hata kodu Motor Kontrolü'ne kaydedilebilir. Ek olarak yakıt sistemine hava girerse yakıt sisteminin havasının alınması gerekebilir. ("BAKIM" bölümündeki "GÜNLÜK KONTROLLER" başlığı altında "Yakıt seviyesinin kontrolü" konusuna bakınız.)

■ Egzozun rengi

Beyaz egzoz çıkabilir. Çoğu durumda buna sorun değil, su buharı neden olur. Bu tür egzoz, sıcaklık belirtilen şekilde yükseldiğinde ortadan kaybolur.

■ Motorun derhal durdurulması gereken durumlar;

- Motor aniden yavaşlar veya hızlanırsa.
- Aniden normal dışı sesler duyulursa.
- Egzoz gazları aniden çok koyu renk olursa.
- Yağ basıncı lambası yanarsa.
- Motor uyarı lambası yanarsa.
- Sürekli çok ve anormal miktarlarda beyaz duman.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ (DPF)

Bu filtre, egzoz gazlarında bulunan parçacık maddeleri (PM) tutar ve bunları otomatik olarak yakar (DPF-yenileme). DPF'yi tam kapasitede tutmak için aşağıdaki talimatları mutlaka aklınızda tutunuz

- Yakıt olarak mutlaka ultra düşük sülfürlü hafif dizel yağ (S15 ppm altında) kullanınız.
- Mutlaka CJ-4 motor yağı kullanınız. Yanlış motor yağı DPF'nin tıkanmasına ve daha düşük yakıt tasarrufuna neden olabilir.
- DPF'yi kurcalamayınız. Hasarlı veya arızalı olabilir ve pahalı onarımlara yol açabilir.
- Arızalı herhangi bir DPF'yi tekrar kullanmayınız. DPF'nin içinde katalizör olduğundan güçlü bir darbe DPF'ye hasar verebilir.

HAVA AKIŞ SENSÖRÜ

■ Hava filtresine takılı tip

- Belirtilen dışında herhangi bir hava filtresi ve elemanı kullanmayınız. Belirtilmemiş olanlar hava akış sensörünün arızalanmasına ve tam performansını kaybetmesine neden olur.

■ Giriş hortumu boruya takılı tip

- Hava akış sensörünü boruda yanlış yöne takmamaya dikkat ediniz.
- Borunun önündeki ve arkasındaki hortumların yönü ve yerleştirme açısını değiştirmeyiniz. Yanlış yön hava akış sensörünün arızalanmasına ve tam performansını kaybetmesine neden olur.

BAKIM

IMPORTANT :

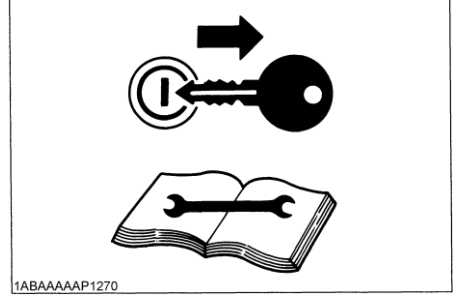
- Tamirci veya sahibin seçtiği bir kişi emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin bakımını yapabilir, değiştirebilir veya onarabilir. Ancak garanti servisi, acil durum dışında yetkili bir KUBOTA servis tesisi tarafından yapılmalıdır.



CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Günlük kontroller, periyodik bakım, yakıt doldurma veya temizliği motor kapalıyken düz bir yüzeyde yapınız ve anahtarı çıkarınız.
- Diğer kişilerin motorunuzu kullanmasına müsaade etmeden önce, çalıştırma şeklini açıklayınız ve bu kullanım kılavuzunu okumalarını sağlayınız.
- Herhangi bir parçayı temizlerken benzin değil normal bir temizleyici kullanınız.
- Daima, iyi durumda olduklarını bildiğiniz uygun takımları kullanınız. Servis işlemine başlamadan önce servis takımlarının kullanımlarını öğreniniz.
- Takma sırasında gevsemeyecekleri şekilde mutlaka tüm civataları sıkınız. Civataları belirtilen tork değerlerine sıkınız.
- Akü üzerine herhangi bir alet koymayınız, aksi takdirde akü terminalleri kısa devre yapabilir. Ciddi yanıklar veya yangın ortaya çıkabilir. Bakım işlemi öncesinde aküyü motordan ayırınız.
- Susturucu veya egzoz borularına sıcakken dokunmayınız, ciddi yanıklar meydana gelebilir.



1ABAAAAAP1270



1ABAAAAAP1280

SERVİS ARALIKLARI

Servis ve bakım işlemlerinde aşağıdaki programa riayet ediniz.

Aralık	Öge	Referans sayfa		
Günlük	Motor yağı seviyesi kontrolü	12		
	Yakıt seviyesinin kontrol edilmesi	13		
	Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	14		
	Fan kayışının kontrol edilmesi	16		
Her 50 saatte	Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının kontrolü	17		
	Su ayırıcısının boşaltılması	18		
Her 250 saatte	Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının kontrolü	18		
	Hava filtresi elemanının temizlenmesi	19	*1	
	Fan kayışı gerginliğinin ayarlanması	19		
	Emme havası hattı kontrolü	20		
Her 400 saatte	D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4, V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4	Motor yağının değiştirilmesi	20	⊙
		Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi	21	⊙
Her 500 saatte	V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4, V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4	Motor yağının değiştirilmesi	21	⊙
		Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi	22	⊙
		Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi	22	
		Su ayırıcısının temizlenmesi	22	
		Yakıt deposundaki tortunun temizlenmesi	22	*3
		Su ceketinin temizlenmesi (radyatörün iç kısmı)	22	*3
		Fan kayışının değiştirilmesi	23	*3
Her 1000 saatte	Supap boşluğu kontrolü	23	*3	
Her 1500 saatte		Enjektör ucunun kontrolü	23	*3 @
		EGR soğutucusunun kontrolü	23	*3 @
		Yağ ayırıcı elemanının değiştirilmesi	23	@
	V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4	PCV valfinin kontrol edilmesi	23	*3 @
Her 3000 saatte		Turboşarj kontrolü	24	*3 @
		DPF'nin temizlenmesi	24	*3 @
		EGR sisteminin kontrolü	24	*3 @

Aralık	Öge	Referans sayfa		
Yılda bir	Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	24	*2 *3	
	DPF ile ilgili boruların kontrolü	24	*3	
	EGR borularının kontrolü	24	*3	
	Emme havası hattı kontrolü	24		
	Egzoz manifoldunda çatlak veya gaz kaçağı ve gevşeklik ya da hasar olup olmadığının kontrol edilmesi	24		
her 2 yılda	Yağ ayırıcı ile ilgili lastik boruların değiştirilmesi	24	*3	
	DPF ile ilgili lastik boruların değiştirilmesi	24	*3	
	Emme hava hattı ve emme hava basıncı çıkarma lastiği borularının değiştirilmesi	24	*3	
	Yardımcı sensör basıncı lastik borularının değiştirilmesi	24	*3	
	EGR soğutucusu lastik borularının değiştirilmesi	24	*3	
	Lastik su borularının değiştirilmesi	24	*3	
	Lastik yağlayıcı borularının değiştirilmesi	24	*3	
	Radyatör soğutma sıvısı değiştirilmesi (L.L.C.)	25		
	Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının değişimi	25	*3	
	Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının değişimi	25	*3	
	Emme havası hattının değişimi	25	*3	
Fan kayışının değişimi (veya 500 saatte bir)	25	*3		

IMPORTANT :

- © ile işaretli işlemler her 50 saatlik kullanımdan sonra yapılmalıdır.
 - *1 Tozlu koşullarda hava filtresi normal koşullara göre daha sık temizlenmelidir.
 - *2 Altı temizlikten sonra.
 - *3 Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışın.
- Yukarıda sıralanan öğeler (@ işaretli) ABD EPA yol dışı emisyon kanunda KUBOTA tarafından emisyonla ilgili kritik parçalar olarak kaydedilmiştir. Motorun sahibi olarak yukarıdaki talimata göre motor üzerinde gereken bakımları yapmaktan sorumlusunuz. Lütfen Garanti Bildirimine ayrıntılı şekilde bakınız.
- @ işaretli olanlar dışındaki öğeler emisyonla ilgili garantiyi geçerli tutmak için gerekli değildir.
- Bakımın yapılmaması motor performansını önemli ölçüde düşürecek sorunlara neden olacaktır.

GÜNLÜK KONTROLLER

Kendi güvenliğinizi ve makinenizin uzun ömrünü sağlamak için her çalıştırma öncesinde dikkatli bir kontrol yapılmalıdır.

Motor yağı seviyesi kontrolü



CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

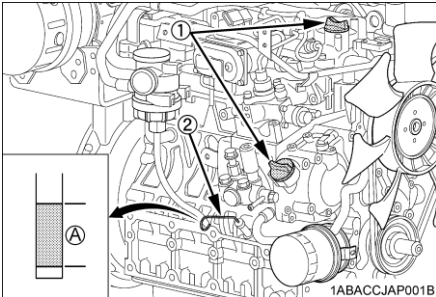
- Yağ filtresi kartuşunu değiştirmeden önce motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Susturucu veya egzoz borularına sıcakken dokunmayınız, ciddi yanıklar meydana gelebilir.
- İnceleme, bakım veya temizleme işlemleri öncesinde motoru daima durdurunuz ve soğumasını bekleyiniz.
- Motor yağı deriye temas ettiğinde zarar verebilir. Motor yağı ile ilgili işlemler sırasında eldiven giyiniz. Motor yağının deriye temas etmesi halinde ilgili bölgeyi derhal yıkayınız.

IMPORTANT :

- Dizel motoru, motor yağı aşırı doldurulmuş halde çalıştırmayınız. Aşırı yağ, hava emme sistemine boşalarak motor devir artırma performansının düşmesine ve hava alma borusunda yağ sızıntısına neden olabilir. Bu durum kaçak egzoz gazlarının içeriye alındığı motorlarda aşırı çalışmaya veya motorda yağ vuruntusuna yol açabilir.

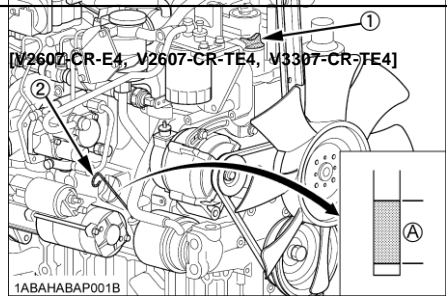
1. Çalıştırmadan önce ve motoru durdurduktan sonra 5 dakikadan fazla bir süre önce motor yağını kontrol ediniz.
2. Yağ seviyesi göstergesini çıkarınız, silerek temizleyiniz ve tekrar takınız.
3. Yağ seviyesi göstergesini tekrar çıkarınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4,
V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4]



(1) Yağ doldurma tapası [Yağ seviyesi göstergesinin alt ucu]

(2) Yağ seviye göstergesi (A) Bu aralıktaki motor yağı seviyesi uygundur.

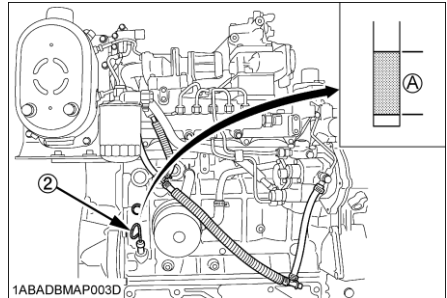
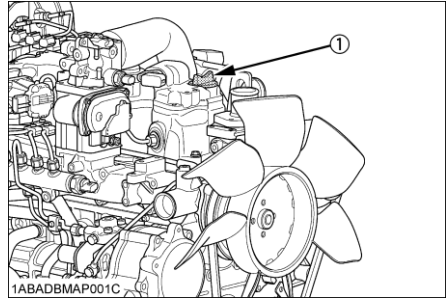


• Yağ doldurma tapası

• [Yağ seviyesi göstergesinin alt ucu]

(2) Yağ seviye göstergesi (A) Bu aralıktaki motor yağı seviyesi uygundur.

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



(1) Yağ doldurma tapası
(2) Yağ seviyesi göstergesi

[Yağ seviye göstergesinin alt tarafı (A) Bu aralıktaki motor yağı seviyesi uygundur.

4. Yağ seviyesi çok düşükken yağ doldurma tapasını çıkarınız ve belirtilen seviyeye kadar yeni yağ ekleyiniz.
5. Yağ ekledikten sonra 5 dakikadan fazla süreyle bekleyiniz ve yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz. Yağın kartere boşalması biraz zaman alır.

Modeller	Motor yağı miktarı
D1803-CR-E4 D1803-CR-TE4	7.0 L (1,85 ABD galonu)
V2403-CR-E4 V2403-CR-TE4	9.5 L (2,51 ABD galonu)
V2607-CR-E4 V2607-CR-TE4	10.2 L ((2,24 ABD galonu)
V3307-CR-TE4	11,2 L (2,95 ABD galonu)
V3800-CR-TE4 V3800-CR-TIE4	13,2 L (3,49 ABD galonu)

IMPORTANT :

- Motor yağı API sınıfı **CJ-4'ten olmalıdır.**
- Motor yağı tipini ortam sıcaklığına göre değiştiriniz.

25°C (77°F) üzeri	SAE30 veya SAE10W-30 SAE15W-40
-10 °C ila 25°C (14 °F ila 77°F)	SAE10W-30 veya SAE15W-40
-10°C (14°F) altı	SAE10W-30

- Öncekinden farklı markalarda yağ kullanılması durumunda, yeni motor yağını doldurmadan önce, eski yağı tümüyle boşalttığınızdan emin olunuz.
- DPF'li motorlarda yakıtın bir bölümü yenileme işlemi sırasında motor yağıyla karışabilir. Bu, yağı seyreltip miktarını artırabilir. Yağ, yağ seviye göstergesi üst sınırı üzerine çıkarsa yağın çok seyreltilmiş anlamına gelir ve soruna yol açar. Böyle bir durumda yağı hemen yenisiyle değiştiriniz.
- DPF yenileme aralığı 5 saat ya da daha az olursa yağı mutlaka yenisiyle değiştiriniz.

NOTE :

- Motoru mutlaka düz bir yere yerleştirerek inceleyiniz. Motorun eğimli yüzeylere yerleştirilmesi durumunda yağ miktarı ölçülemeyebilir.

■ Yakıt seviyesinin kontrol edilmesi

Yakıt yanıcıdır ve tehlikeli olabilir. Yakıtı dikkatli kullanın.

**Yaralanmadan kaçınmak için:**

- **Benzin veya alkolü dizel yakıtla karıştırmayınız. Bu karışım patlamaya neden olabilir.**
- **Yakıt doldurma sırasında yakıt sıçratmamaya dikkat ediniz. Yakıt dökülürse hemen siliniz, aksi takdirde yangına neden olabilir.**
- **Yakıt ikmali öncesinde motorun durdurulduğundan emin olunuz. Motoru açık alevlerin uzağında tutunuz.**
- **Yakıt doldurma veya hava alma sırasında ve yakıt filtresini ya da yakıt borularını temizlerken veya değiştirirken motoru mutlaka durdurunuz. Akü çevresinde çalışırken veya yakıt doldururken sigara içmeyin.**
- **Yakıt sistemlerini iyi havalandırılmış ve geniş bir alanda kontrol ediniz.**

1. Yakıt seviyesinin yakıt seviye göstergesi limitinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
2. Yakıt seviyesi aşırı düşükse üst sınıra kadar yakıt ilave ediniz. Aşırı doldurmayınız.

- Setan Oranı : Tavsiye edilen minimum Yakıt Setan Oranı 45'tir. Özellikle -20 °C'nin (-4 °F) altındaki sıcaklıklarda ve 1500 m'nin (5000 ft) altındaki rakımlarda 50'nin üzerinde bir setan oranı önerilir.
- Kullanılan Dizel Yakıt Özellik Tipi ve Sülfür İçeriği %'si (ppm) motorun çalıştırdığı alandaki tüm geçerli emisyon düzenlemeleriyle uyumlu olmalıdır.
- Sülfür içeriği % 0,0015 (15 ppm) oranının üzerine olan yakıtları KULLANMAYINIZ.
- EN 590 veya ASTM D975'e uygun dizel yakıtlar önerilir. A No. 2-D endüstriyel ve seyyar ağır hizmet sektöründeki motorlar için düşük uçuculukta bir damıtılmış yakıttır.
- (SAE J313 JUN87)
- **[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4, V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4, V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]**
- Bu motorlar Tier 4 standartlarını kullanır bu motorlar için ABD EPA düzenlemeli alanlarda çalıştırıldığında ultra düşük sülfürlü yakıt kullanılması zorunludur. Bu yüzden, sıcaklığın -10 °C'nin (14 °F) altında olduğu ortamlarda No.2-D yerine No.2-D S15 dizel yakıt ve No.1-D yerine No.1-D S15 dizel yakıt kullanınız.

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]

Bu motorlar Interim Tier 4 standartlarını kullanır bu motorlar için ABD EPA düzenlemeli alanlarda çalıştırıldığında ultra düşük sülfürlü yakıt kullanılması zorunludur. Bu yüzden, sıcaklığın -10 °C'nin (14 °F) altında olduğu ortamlarda No.2-D yerine No.1-D S15 dizel yakıt ve No.1-D yerine No.1-D S15 dizel yakıt kullanınız.

- 1) SAE : Otomotiv Mühendisleri Derneği
- 2) EN : Avrupa Standardı
- 3) ASTM : Amerika Test ve Malzeme Derneği
- 4) ABD EPA : ABD Çevre Koruma Kurumu
- 5) No.1-D veya No.2-D, S15 : Ultra Düşük Sülfürlü Dizel

(ULSD) 15 ppm veya 0.0015 wt.%

IMPORTANT :

- Yakıt deposunu doldururken mutlaka bir süzgeç kullanınız, aksi takdirde yakıtta bulunan kir veya kum arızalanmaya neden olabilir.
- Yakıt deposu seviyesi çok düşüken veya yakıt tamamen bitmişken çalıştırmayınız. Motor uygunsuz şekilde çalışabilir ve/veya DTC (Arıza Teşhis Arıza Kodu) hata kodu Motor Kontrolü'ne kaydedilebilir. Ek olarak yakıt sistemine hava girerse yakıt sisteminin havasının alınması gerekebilir.
- Yakıt deposu anti oksidanları, su çıkarıcı, antifriz, vs gibi katkı maddelerinin yakıtı karışmasını önlemek için yakıt dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir.

■ Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

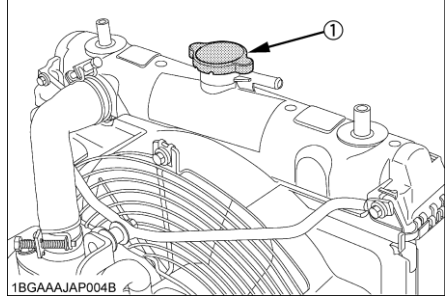
Çalıştırmanın başlatılmasından önce tam olarak doldurulan soğutma sıvısı sadece bir günlük çalışma için yeterlidir. Soğutma sıvısı seviyesini her çalışma öncesinde kontrol etmeyi bir alışkanlık haline getiriniz.

**WARNING**

Yaralanmadan kaçınmak için:

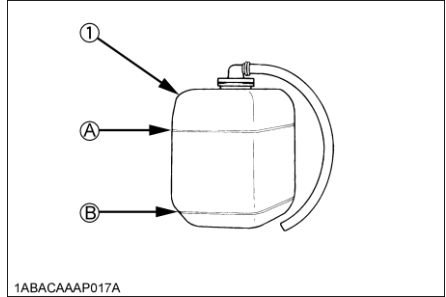
- **Motoru birden durdurmayın, yaklaşık 5 dakika yüksüz rölantiden sonra durdurun.**
- **Sadece motor ve radyatörün tamamen soğumasına izin verdikten sonra çalışınız (durdurulduktan sonra 30 dakikadan fazla).**
- **Soğutma suyu sıcakken radyatör kepini çıkartmayın. Dokunulabilecek kadar soğuduğunda, kapağı ilk durma noktasına kadar döndürerek aşırı basıncın tahliye edilmesini sağlayınız. Ardından kapağı tamamen çıkarınız.**
- **Aşırı ısınma durumunda radyatörden veya toplama deposundan buhar fışkırabilir; Ciddi yanıklar meydana gelebilir.**

1. Motor tamamen soğuduktan sonra radyatör kapağını çıkarınız ve soğutma sıvısının besleme portuna ulaşmış olduğunu kontrol ediniz.



(1) Radyatör basınç kapağı

2. Radyatörde bir toplama deposu varsa, buradaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz. "FULL" (DOLU) ve "LOW" (DÜŞÜK) işaretleri arasındayken soğutma suyu bir günlük çalışma için yeterli olacaktır.



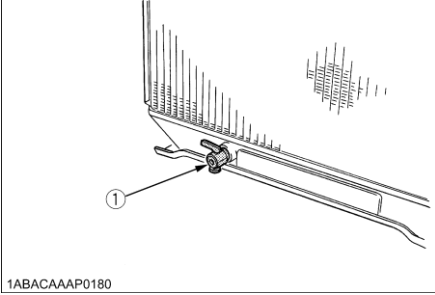
(1) Toplama deposu

(A) "DOLU"
(B) "DÜŞÜK"

3. Buharlaşıma yüzünden soğutma suyu seviyesi düşüştüğünde sadece dolu seviyesine kadar su ekleyiniz.

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4, V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4, V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]

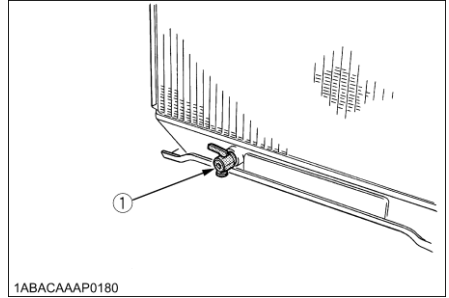
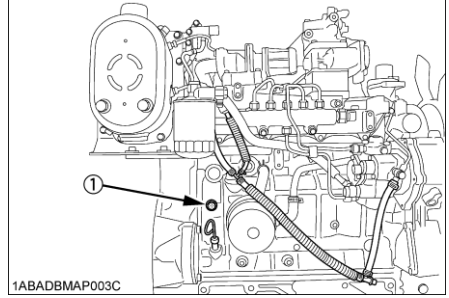
4. Aşağıdaki şekildeki gibi radyatörün alt kısmında olan tahliye musluğunu kontrol ediniz.



(1) Soğutma suyu tahliye musluğu

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]

4. Aşağıdaki şekildeki gibi radyatörün alt kısmında olan tahliye musluğunu kontrol ediniz.



(1) Soğutma suyu tahliye musluğu

IMPORTANT :

- Radyatör kapağının çıkarılması gerektiğinde uyarıya riayet ediniz ve kapağı sıkıca tekrar sıkınız.
- Soğutma suyu sızıntısı olması halinde KUBOTA Yetkili satıcınıza danışınız.
- Radyatöre çamurlu su veya deniz suyu girmediğinden emin olunuz.
- Toplama haznesini doldurmak için temiz su ve %50 antifriz kullanınız.
- Toplama haznesini "FULL" (DOLU) seviye işareti üzerinde soğutma sıvısıyla doldurmayınız.
- Radyatör kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olunuz. Kapağın gevşek olması veya doğru kapatılmaması soğutma sıvısı sızıntısına ve sıvının hızla tükenmesine neden olabilir.

■ Antifriz

**CAUTION**

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Antifriz kullanırken lastik eldiven gibi koruyucular kullanınız (Antifriz zehirlidir).
- Yutulmuşsa, derhal tıbbi yardım isteyiniz. Bir zehirlenme veya sağlık profesyoneli tarafından söylenmediği sürece kusturmaya **ÇALIŞMAYINIZ. Şok veya kalp krizi işaretlerinde standart ilk yardım ve Suni Teneffüs işlemlerini kullanınız. Daha fazla bilgi almak için yerel Zehir Kontrolü Merkezinizi veya yerel acil durum numaranızı arayınız.**
- Antifrizin cilt ya da kıyafete temas etmesi halinde hemen yıkayınız.
- Farklı antifriz tiplerini karıştırmayınız. Karışım kimyasal tepkimeye girerek zararlı maddeler açığa çıkarabilir.
- Belirli koşullarda antifriz son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Alev ve çocukları antifrizden uzak tutunuz.
- Motordan sıvılarını tahliye ederken motor gövdesinin altına bir kap yerleştiriniz.
- Atıkları yere, drenaja veya başka bir su kaynağına dökmeyiniz.
- Ayrıca, antifrizin imha edilmesine yönelik çevre koruma yasalarına da riayet ediniz.

KUBOTA motorlarında daima 50/50 oranında uzun ömürlü soğutma suyu ve temiz, yumuşak su karışımını kullanın. Zorlu koşullar için soğutma suyuyla ilgili olarak KUBOTA ile bağlantı kurunuz.

1. Uzun ömürlü soğutma suyu (bundan sonra LLC olarak ifade edilecektir) birkaç türde mevcuttur. Motor için etilen glikol (EG) tipi kullanınız.
2. LLC karıştırılan soğutma suyunu kullanmadan önce radyatörü temiz su ile yıkayınız. Radyatör ve motor bloğunu içeriden temizlemek için bu işlemi 2 – 3 kez tekrarlayınız.
3. LLC'nin karıştırılması
%50 LLC'yi %50 temiz ve yumuşak suyla karıştırın. Karıştırırken, çokça karıştırın ve radyatöre doldurunuz.

4. Su ve antifriz karıştırma prosedürü, antifriz markasına göre farklılık gösterir. SAE J1034 standardına, daha net olarak söylemek gerekirse SAE J814c'ye başvurun.

Hacim % Antifriz	Donma Noktası		Kaynama Noktası*	
	°C	°F	°C	°F
50	-37	-34	108	226

* 1,013 x 10⁵Pa (760mmHg) basınçta (atmosferik). Soğutma sistemi içerisinde basınç oluşumuna izin veren bir radyatör basınç kepi kullanılarak daha yüksek bir kaynama noktası elde edilebilir.

5. LLC Eklenmesi

(1) Soğutma sistemindeki soğutma sıvısı seviyesi buharlaşma nedeniyle düşmüşse sadece su ekleyiniz.

(2) Soğutma sıvısı sızıntısı varsa aynı marka veya aynı tip LLC'yi aynı karışım yüzdesinde ekleyiniz.

*Kesinlikle farklı bir üreticinin uzun ömürlü soğutma suyunu eklemeyiniz. (Farklı markaların farklı katkı maddeleri vardır ve motor gerektiği gibi çalışmayabilir.)

6. LLC karıştırıldığında radyatör temizlik maddesi kullanmayın. LCC paslanma önleyici madde içerir. Temizlik maddesiyle karıştırılırsa motor parçalarını ters etkileyen tortu oluşabilir.
7. Kubota orijinal uzun ömürlü soğutucunun 2 yıl servis ömrü vardır. Soğutma suyunu her 2 yılda bir değiştirdiğinizden emin olun.

NOTE :

* Yukarıdaki veriler konsantrte antifrizde asgari glikol içeriğini zorunlu kılan endüstri standartlarını temsil eder.

■ Fan kayışının kontrol edilmesi

("DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde "HER 250 SERVİS SAATI"nde "Fan kayışı gerginliğinin ayarlanması"na bakınız.)

DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ

HER 50 SERVİS SAATİ

■ Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının kontrolü



CAUTION

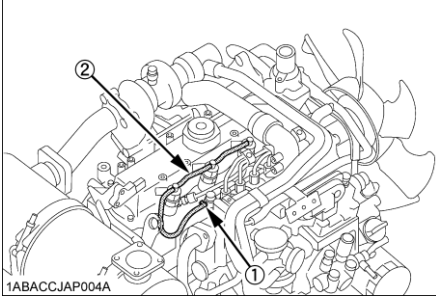
Yaralanmadan kaçınmak için:

- Yakıt borularını kontrol etmeden veya değiştirmeden önce motoru durdurunuz. Kopmuş yakıt boruları yangına neden olabilir.

Yakıt borularını her 50 çalışma saati sonrasında kontrol ediniz. Aşağıdaki durumlarda:

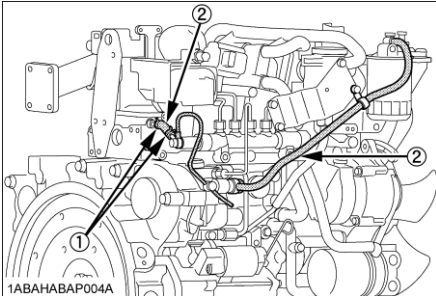
1. Kelepçe bandı gevşemişse bandın vidasına yağ uygulayınız ve bandı iyice sıkınız.
2. Aşınma gösteren lastik yakıt borularını ve kelepçe bantlarını 2 yılda bir değiştiriniz.
3. 2 yıldan önce aşınma veya hasar gösteren yakıt borularını ve kelepçe bantlarını derhal değiştiriniz veya onarınız.

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4,
V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4]



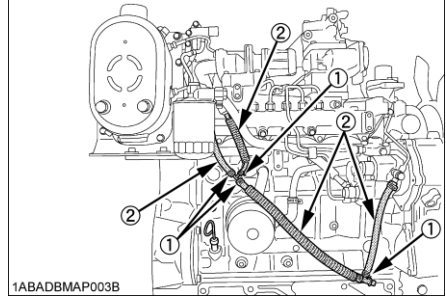
- (1) Kelepçe bandı
(2) Yakıt borusu

[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]



- (1) Kelepçe bandı
(2) Yakıt borusu

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



- (1) Kelepçe bandı
(2) Yakıt borusu

■ Su ayırıcısının boşaltılması

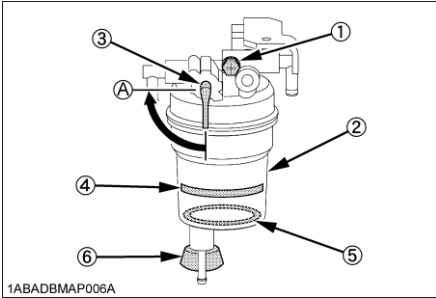
[Kontrol ve Boşaltma]

Yakıtta bulunan su ve kir su ayırıcısında çökecektir. Bu tür yabancı maddeler biriktğinde su ayırıcı kolunu "KAPALI" konumuna alınız. Yabancı maddelerin ayırıcıdan çıkmasına izin vermek için önce üst vidayı ve sonra da alt musluğu gevşetiniz.

Son olarak mutlaka yakıt sisteminin havasını alınız.

[Temizleme]

1. Su ayırıcı kolunu "KAPALI" konumuna alınız.
2. Kepi gevşetiniz ve uygun şekilde çıkarınız ve içini hafif bir yağla temizleyiniz.
3. Kepi uygun şekilde sıkınız.



- (1) Vida
(2) Kep
(3) Su ayırıcı kolu
(4) Çizgi
(5) Şamandıra
(6) Musluk
- (A) Kapalı

IMPORTANT :

- Su toplandığında kırmızı şamandıra yukarı çıkar. Şamandıra belirtilen çizgiye ulaştığında hemen su ayırıcısını boşaltınız.
- Su ayırıcısını tekrar takarken toz ve kir girmemesi için dikkatli olunuz.
- Motoru tekrar çalıştırmadan önce mutlaka yakıt sisteminin havasını alınız.

HER 250 SERVİS SAATİ

■ Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının kontrolü



CAUTION Yaralanmadan kaçınmak için:

- **Radyatör hortumlarını ve kelepçe bantlarını mutlaka düzenli olarak kontrol ediniz. Radyatör hortumu hasarlıysa, soğutma sıvısı sızıntısı ve aşırı ısınma görülebilir veya ciddi yangınlar meydana gelebilir.**

Hangisi önce gelirse 250 saat çalışma veya 6 ayda bir radyatör hortumlarının uygun şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

1. Hortum kelepçeleri gevşekse ya da su sızıntısı oluyorsa hortum kelepçesini sağlam bir şekilde sıkınız.
2. Şişmiş, sertleşmiş veya çatlamış radyatör hortumlarını değiştiriniz ve hortum kelepçelerini iyice sıkınız. Hortumları ve hortum kelepçelerini 2 yılda bir veya kontrol sonrasında radyatör hortumlarının şişmiş, sertleşmiş veya çatlamış olduğu görüldüğünde değiştiriniz.

■ Aşırı ısınma durumunda uyarı

Soğutma suyu sıcaklığının kaynama noktasına yakın veya fazla olmasına "AŞIRI ISINMA" adı verilir.

Çalıştırma sırasında tüm parçaların doğru çalışıp çalışmadığını anlamak için aşağıdaki kontrolleri yapın. Olağan dışı bir durum tespit ettiğinizde, "DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞİ" başlığı altında yer alan açıklamalara bakarak ilgili durumu inceleyiniz.

◆ Soğutma suyu

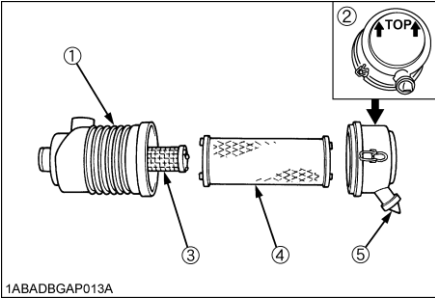
Soğutucu uyarı lambası yanarsa veya radyatör taşıma borusundan buhar veya soğutucunun fışkırması durmazsa yükü alınız ve kademeli olarak soğuması için en az 5 dakika motoru rölantide tutunuz (SOĞUMA). Ardından motoru durdurunuz ve aşağıdaki inceleme ve servis adımlarını takip ediniz.

1. Soğutma sıvısı eksikliği veya sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz;
2. Soğutma hava girişi veya çıkışı çevresinde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz;
3. Radyatör kanatları ile borusu arasında kir veya toz olup olmadığını kontrol ediniz;
4. Fan kayışının aşırı gevşeyip gevşemediğini kontrol ediniz; ve
5. Radyatör su borusunda tıkanma olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Hava filtresi elemanının temizlenmesi

Bu motorda kullanılan hava filtresi kuru tipte olduğundan, filtreye asla yağ uygulamayınız.

1. Normal koşullarda haftada bir kez veya tozlu bir yerde çalışıyorsanız günde bir kez filtre temizleme valfini açınız. Bu işlem büyük toz ve kir parçacıklarını giderir.
2. Kirli veya nemli ise hava filtresinin iç kısmını bir bezle silerek temizleyiniz.
3. Elemana temizleme işlemi haricinde dokunmayınız.
4. Elemana kuru toz yapıştığında, elemanı ters çevirerek içeriden basınçlı hava üfleyiniz. Basınçlı havanın basıncı 205kPa (2,1 kgf/cm², 30psi) altında olmalıdır.
5. Ana elemanı yılda bir veya her 6 temizleme işleminde değiştiriniz.
Ana elemanı yoğun bir şekilde kirlenmişse, ilk fırsatta değiştiriniz. Bu esnada ikinci elemanı da değiştiriniz.
6. İkinci eleman sadece değiştirilecek sökülmelidir.
7. Motoru korumak için ikinci elemanı ana elemanın servisi sırasında sökmezsiniz.



- 1ABADB GAP013A
- (1) Hava filtresi gövdesi
 - (2) Toz haznesi
 - (3) İkinci eleman
 - (4) Birincil eleman
 - (5) Hava filtresi temizleme valfi

IMPORTANT :

- Eleman askı klipsinin yeterince sıkı olduğundan emin olunuz. Cıvata gevşekse, toz ve kir girişi görülebilir ve bu durum silindir gömleği ve piston segmanının erken aşınmasına, dolayısıyla yetersiz güç çıkışına neden olabilir.
- Hava filtresine gerekenden fazla bakım yapmayınız. Aşırı bakım yapılması motora toz girmesine neden olarak erken aşınmaya yol açabilir. Servis zamanını belirlemek için toz göstergesinden faydalanınız.

◆ Birincil hava filtre elemanının temizlenmesi

1. Temizlemek için, elemanın iç kısmına basınçlı temiz hava uygulayınız.
Nozüldeki basınç 205 kPa (2,1 kgf/cm²; 30 psi)'yi aşmamalıdır. Meme ile filtre arasında uygun bir mesafe bırakınız.

■ Fan kayışı gerginliğinin ayarlanması



CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Kayış gerginliğini kontrol etmeden önce mutlaka motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Bakım veya kontrol sonrası ayrılmış güvenli koruyucusunu mutlaka tekrar takınız.

1. Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkartınız.
2. Kasnaklar arasındaki kayışa parmağınızla ortalama bir kuvvetle baskı uygulayınız.
3. Gerginlik yanlışsa alternatör montaj civatalarını gevşetin ve alternatörle motor bloğu arasına yerleştirilen bir manivelayı kullanarak kayış sapsması kabul edilebilir sınırlar içerisinde girinceye kadar alternatörü dışarı doğru çekiniz.
4. Hasarlıysa fan kayışını değiştiriniz.

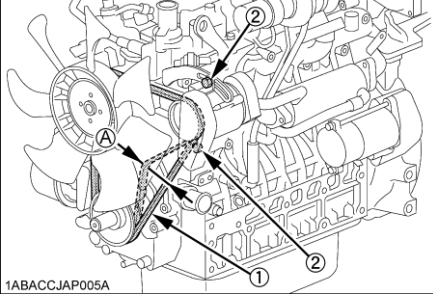
IMPORTANT :

- Kayış gevşemiş veya hasarlıysa ve fan hasar görmüşse aşırı ısınma veya yetersiz şarja yol açabilir. Kayışı düzeltiniz veya değiştiriniz.

Doğru fan kayışı gerginliği	A Açıklığın ortasından kayışa bastırıldığında sapma (A).
-----------------------------	--

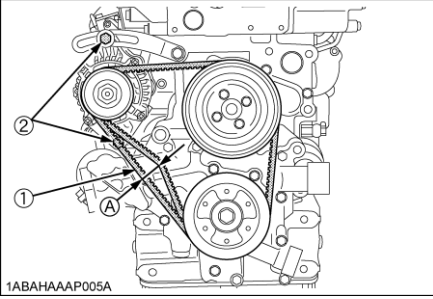
Modeller	(A)
D1803-CR-E4 D1803-CR-TE4 V2607-CR-E4	7 ila 9 mm (0.28 ila 0.35 in.) (10 kgf (22.1 lbs) yük altında)
V2607-CR-E4 V2607-CR-TE4 V3307-CR-TE4	10 ila 12 mm (0,39 ila 0.47 in.) (10 kgf (22.1 lbs) yük altında)
V3800-CR-TE4 V3800-CR-TIE4	10 ila 12 mm (0,39 ila 0.47 in.) (6 ila 7 kgf (13.2 ila 15.4 lbs) yük altında)

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4,
V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4]



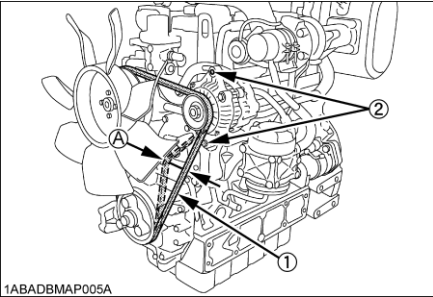
- (1) Fan kayışı
(2) Cıvata ve somun

[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]



- (1) Fan kayışı
(2) Cıvata ve somun

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



- (1) Fan kayışı
(2) Cıvata ve somun

■ Emme havası hattı kontrolü

Çatlak, gaz kaçağı ve herhangi bir sıra dışı durum olup olmadığını gözle kontrol ediniz.

Tüm kilit cıvataları ve somunların yeterince sıkı olduğunu kontrol ediniz.

HER 400 SERVİS SAATI

■ Motor yağının değiştirilmesi

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4, V2403-CR-E4,
V2403-CR-TE4]

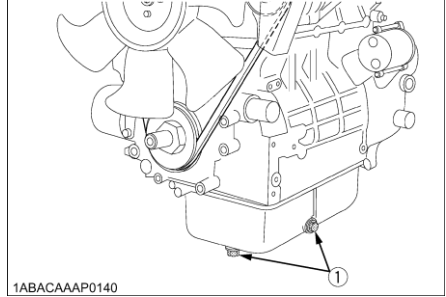


CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Motor yağını boşaltmadan önce motoru durdurduğunuzdan emin olun
- Motor yağını boşaltırken motorun altına konteyner yerleştiriniz ve yerel düzenlemelere göre atınız
- Yağı motor durdurulduktan hemen sonra tahliye etmeyiniz. Motorun yeteri kadar soğumasını bekleyiniz.

1. İlık 50 saatlik kullanım sonrasında ve takip eden her 400 saatlik çalışma sonrasında yağı değiştiriniz. Yıllık çalıştırma saatleri 400'ün altındayken yağı her yıl değiştiriniz.
2. Motorun altındaki tahliye tapasını çıkarınız ve eski yağı boşaltınız. İlık yağın tahliyesi daha hızlı gerçekleşir.



- (1) Yağ tahliye tapası

3. Yağın tahliyesi sırasında doldurma ağızı tapasını da çıkarınız. Doldurma ağızı tapası halen yerindeyken yağın tamamen boşaltılması zor olacaktır.
4. Yağ seviyesi göstergesinin üst sınırına kadar yeni motor yağı doldurunuz. Yağ seviye göstergesinin üst sınırının üzerinde yağ eklememeye dikkat ediniz.

■ Yağ filtresi kartuşunun

değiştirilmesi [D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4, V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4]

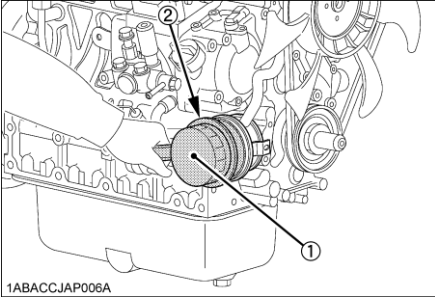


CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Yağ filtresi kartuşunu değiştirmeden önce motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.
- Motorun yeterince soğumasını bekleyin, yağ sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

1. Yağ filtresi kartuşunu değiştiriniz. İlk 50 saatlik kullanım sonrasında ve takip eden her 400 saatlik çalışma sonrasında yağ filtresi kartuşu değiştirilmelidir.
2. Filtre anahtarıyla eski yağ filtresi kartuşunu çıkartın.
3. Yeni kartuşun contasına ince bir katman yağ uygulayınız.
4. Kartuşu elinizle döndürerek takınız. Conta, sızdırmazlık yüzeyine temas ettiğinde kartuşu elinizle yeterli miktarda sıkınız. Kartuşun sıkılması için anahtar kullanılması kartuşun aşırı sıkılmasına neden olur.



- (1) Yağ filtresi kartuşu
- (2) Bir filtre anahtarı ile sökünüz (Elinizle sıkarak takınız)

5. Yeni kartuş yerleştirildikten sonra motor yağ seviyesi normalde biraz düşer. Bu nedenle, motor yağı seviyesini kontrol etmeden önce motoru bir süre çalıştırınız ve contada yağ sızıntıları olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse yağ ilave ediniz.

NOTE :

- Makine üzerinde yağ lekeleri varsa iyice silerek temizleyiniz.

HER 500 SERVİS SAATI

■ Motor yağının değiştirilmesi
[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4, V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



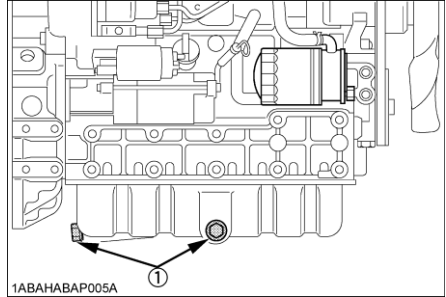
CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Motor yağını boşaltmadan önce motoru durdurduğunuzdan emin olun
- Motor yağını boşaltırken motorun altına konteyner yerleştiriniz ve yerel düzenlemelere göre atınız
- Yağı motor durdurulduktan hemen sonra tahliye etmeyiniz. Motorun yeteri kadar soğumasını bekleyiniz.

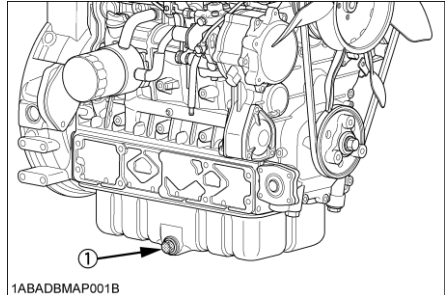
1. İlk 50 saatlik kullanım sonrasında ve takip eden her 500 saatlik çalışma sonrasında yağı değiştiriniz. Yıllık çalışma saatleri 500'ün altındayken yağı her yıl değiştiriniz.
2. Motorun altındaki tahliye tapasını çıkarınız ve eski yağı boşaltınız. Ilık yağın tahliyesi daha hızlı gerçekleşir.

[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]



- (1) Yağ tahliye tapası

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



- (1) Yağ tahliye tapası

- Yağın tahliyesi sırasında doldurma ağzı tapasını da çıkarınız. Doldurma ağzı tapası halen yerindeyken yağın tamamen boşaltılması zor olacaktır.
- Yağ seviyesi göstergesinin üst sınırına kadar yeni motor yağı doldurunuz. Yağ seviye göstergesinin üst sınırının üzerinde yağ eklememeye dikkat ediniz.

■ **Yağ filtresi kartuşunun değiştirilmesi** [V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4, V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]

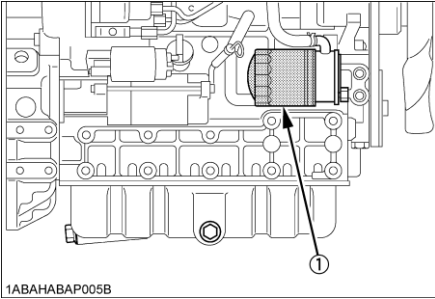


CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

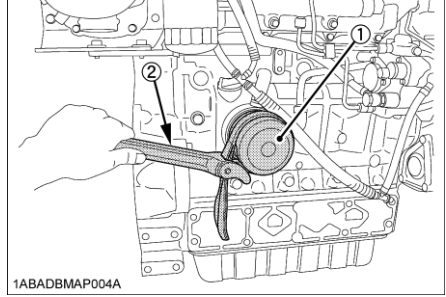
- **Yağ filtresi kartuşunu değiştirmeden önce motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.**
 - **Motorun yeterince soğumasını bekleyin, yağ sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.**
- Yağ filtresi kartuşunu değiştiriniz. İlk 50 saatlik kullanım sonrasında ve takip eden her 500 saatlik çalışma sonrasında yağ filtresi kartuşunu değiştirilmelidir.
 - Filtre anahtarıyla eski yağ filtresi kartuşunu çıkartın.
 - Yeni kartuşun contasına ince bir katman yağ uygulayınız.
 - Kartuşu elinizle döndürerek takınız. Conta, sızdırmazlık yüzeyine temas ettiğinde kartuşu elinizle yeterli miktarda sıkınız. Kartuşun sıkılması için anahtar kullanılması kartuşun aşırı sıkılmasına neden olur.

[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]



(1) Yağ filtresi kartuşu

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



- Yağ filtresi kartuşu
- Bir filtre anahtarı ile sökünüz (Elinizle sıkarak takınız)

- Yeni kartuş yerleştirildikten sonra motor yağ seviyesi normalde biraz düşer. Bu nedenle, motor yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru bir süre çalıştırınız ve contada yağ sızıntıları olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse yağ ilave ediniz.

NOTE :

- Makine üzerinde yağ lekeleri varsa iyice silerek temizleyiniz.

■ Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi

- Yakıt filtresi kartuşunu her 500 çalışma saatinde bir yenisiyle değiştiriniz.
- Yakıtı conta üzerine ince bir tabaka halinde uygulayınız ve kartuşu sadece elle sıkarak yerleştiriniz.
- Son olarak havayı alınız.

IMPORTANT :

- Besleme pompası veya enjektörün yakıttaki kire bağlı olarak aşınmasını önlemek için periyodik olarak yakıt filtresi kartuşunu değiştiriniz.

NOTE :

- Kullanılmakta olan yakıt sınıfına göre, yakıt filtresi kartuşunun ve su ayırıcısının belirtilenden daha erken değiştirilmesi gerekebilir.

■ Su ayırıcısının temizlenmesi

("DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde "HER 50 SERVİS SAATI"nde "Su ayırıcısının boşaltılması"na bakınız.)

■ Yakıt deposundaki tortunun temizlenmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Su ceketinin temizlenmesi (radyatörün iç kısmı)

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Fan kayışının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.
("DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde
"HER 250 SERVİS SAATI"nde "Fan kayışı gerginliğinin
ayarlanması"na bakınız.)

HER 1000 SERVİS SAATI

■ Supap boşluğu kontrolü

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

HER 1500 SERVİS SAATI

■ Enjektör ucunun kontrolü

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ EGR soğutucusunun kontrolü

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Yağ ayırıcı elemanının değiştirilmesi



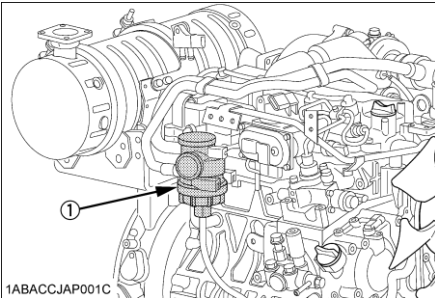
CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Yağ ayırıcı elemanını değiştirmeden önce motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.

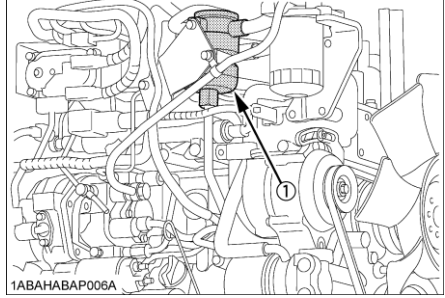
1. Kapağı çıkarınız ve yağ ayırıcı elemanı ve contasını çıkarınız. Sonra yağ ve gresi söz konusu alandan siliniz.
2. Yeni bir yağ ayırıcı elemanı ve contasını yerine takınız.

[D1803-CR-E4, D1803-CR-TE4,
V2403-CR-E4, V2403-CR-TE4]



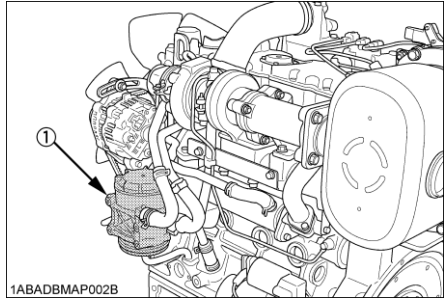
(1) Yağ ayırıcı

[V2607-CR-E4, V2607-CR-TE4, V3307-CR-TE4]

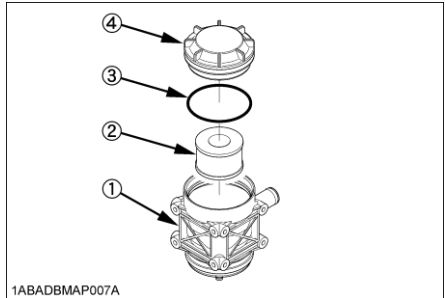


(1) Yağ ayırıcı

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]



(1) Yağ ayırıcı



- (1) Gövde
(2) Yağ ayırıcı elemanı
(3) Conta
(4) Kapak

■ PCV valfinin kontrol edilmesi (Pozitif Karter Havalandırma valfi)

[V3800-CR-TE4, V3800-CR-TIE4]

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

HER 3000 SERVİS SAATI

■ Turboşarj kontrolü

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ DPF'nin temizlenmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

◆ Külün çıkarılması

DPF ne kadar uzun çalışırsa filtrede o kadar fazla kül toplanır (yanmış kalıntı). Çok fazla kül oluşumu DPF performansını olumsuz etkiler. 3000 çalışma saatinde bir yerel KUBOTA Bayinizden filtreyi temizlemesini isteyiniz.

◆ Çalıştırma veya hızlanma sırasında egzoz borusundan beyaz egzoz

DPF özellikleri nedeniyle aşağıdaki durumlar bulunabilir. Ancak bunlar sıra dışı değildir. (Bunlara nem neden olur.)

- (1) Uzun saatler süren rölantiden sonra çalıştırma veya hızlanma sırasında susturucudan beyaz egzoz çıkabilir.
- (2) Beyaz egzoz ve/veya su, soğuk mevsimde veya çalıştırmadan hemen sonra da çıkabilir.

◆ DPF yenileme

- DPF, sıkışmış parçacıkları otomatik olarak yakacak (DPF-yenileme) şekilde tasarlanmıştır. Ancak çalışma koşullarına bağlı olarak yenileme başarısız olabilir ve bu maddeler DPF'de oluşabilir. DPF uyarı lambası yanarsa ve manüel DPF yenileme anahtarı göstergesi yanıp sönmeye başlarsa manüel DPF yenileme anahtarını açınız.
- Manüel DPF yenileme motor çalıştırma durumuyla ilgili olarak gerekebilir. Manüel yenileme prosedürüne bağlı makinenin kullanım kılavuzunda belirtilmiştir.
- Manüel DPF yenileme sırasında egzoz gazı normalden daha fazla ısınır ve miktarı artar. Çevrede yanıcı madde olmadığını ve mekanın iyice havalandırıldığını kontrol ediniz. Bağlı makinenin kullanım kılavuzuna bakınız.
- DPF yenileme aralığı rutin olarak 5 saat veya daha kısa sürdüğünde yağı yenisiyle değiştiriniz. Bu durum yağ değişikliğinden sonra bile devam ederse yerel KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ EGR Sisteminin kontrolü

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

YILLIK SERVİS

■ Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız. ("DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde "HER 250 SERVİS SAATI"nde "Hava filtresi elemanının temizlenmesi"ne bakınız.)

■ DPF ile ilgili boruların kontrolü

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ EGR borularının kontrolü

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Emme havası hattı kontrolü

Çatlak, gaz kaçağı ve herhangi bir sıra dışı durum olup olmadığını gözle kontrol ediniz.

Tüm kilit civataları ve somunların yeterince sıkı olduğunu kontrol ediniz.

■ Egzoz manifoldunda çatlak veya gaz kaçağı ve gevşeklik ya da hasar olup olmadığının kontrol edilmesi

Çatlak, hasar, gaz kaçağı ve herhangi bir sıra dışı durum olup olmadığını gözle kontrol ediniz.

Tüm kilit civataları ve somunların yeterince sıkı olduğunu kontrol ediniz.

İKİ YILLIK SERVİS

■ Yağ ayırıcı ile ilgili lastik boruların değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ DPF ile ilgili lastik boruların değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Emme hava hattı ve emme hava basıncı çıkarma lastiği borularının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Yardımcı sensör basıncı lastik borularının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ EGR soğutucusu lastik borularının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Lastik su borularının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Lastik yağlayıcı borularının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Radyatör soğutma suyunun değiştirilmesi (L.L.C.)

1. Soğutma sıvısını boşaltmak için her iki tahliye musluğunu da her zaman açınız ve aynı anda radyatör kapağını da açınız. Radyatör kapağı açılmadan suyun tam olarak tahliye edilmesi imkansızdır.
2. Toplama deposunu boşaltmak için radyatör basınç kapağındaki taşma borusunu çıkarınız.
3. Belirtilen soğutma sıvısı hacmi (ABD galonu)

Modeller	Miktar
D1803-CR-E4 D1803-CR-TE4	5,8 L (1,53 ABD galonu)
V2403-CR-E4 V2403-CR-TE4	8,4 L (2,22 ABD galonu)
V2607-CR-E4 V2403-CR-TE4	6,0 L (1,32 ABD galonu)
V3307-CR-TE4	6,3 L (1,67 ABD galonu)
V3800-CR-TE4 V3800-CR-TIE4	9,0 L (2,38 ABD galonu)

NOTE :

- Gösterilen soğutma sıvısı miktarları standart radyatörler içindir.
4. Uygun olmayan şekilde sıkılmış radyatör kapağı veya kapak ve yuva arasındaki boşluk soğutma suyu kaybını hızlandırır.
 5. Soğutma sıvısı (Radyatör temizleyicisi ve antifriz)

Mevsim	Soğutma suyu
Tüm mevsimler	Saf su ve antifriz ("BAKIM" bölümündeki "GÜNLÜK KONTROLLER" başlığı altında "Antifriz" konusuna bakınız.)

■ Soğutma sıvısının hızlı tükenmesine yönelik çözümler

1. Radyatör kanatları ile borusu arasında toz veya kir olup olmadığını kontrol ediniz. Kanatlar ve boruda kir veya toz varsa temizleyiniz.
2. Fan kayışı gerginliğini kontrol ediniz. Gevşeme varsa gerektiği gibi sıkınız.
3. Radyatör hortumunda tıkanma olup olmadığını kontrol ediniz. Hortum içerisinde kireçlenme varsa, hortumu kireç çözücü veya muadili bir madde ile temizleyiniz.

■ Radyatör hortumlarının ve kelepçe bantlarının değişimi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız. ("DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde "HER 250 SERVİS SAATI"nde "Radyatör hortumları ve kelepçe bantlarının kontrol edilmesi"ne bakınız.)

■ Yakıt borularını ve kelepçe bantlarının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız. ("DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde "HER 50 SERVİS SAATI"nde "Yakıt boruları ve kelepçe bantlarının kontrol edilmesi"ne bakınız.)

B Emme havası hattının değişimi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız.

■ Fan kayışının değiştirilmesi

Bu servis için KUBOTA Yetkili Satıcınıza danışınız. ("DÜZENLİ KONTROLLER VE BAKIM İŞLERİ" bölümünde "HER 250 SERVİS SAATI"nde "Fan kayışı gerginliğini ayarlanması"na bakınız.)

TAŞIMA VE SAKLAMA

TAŞIMA



CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- İşlem sırasında düşmemesi için motoru sıkıca sabitleyiniz.
- Taşırken motorun yanında veya altında durmayınız.
- Motor ağırdır. Taşırken ellerinizin ve bedeninizin motora sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.

1. Vücut yaralanmasını önlemek için motoru taşırken vinç gibi bir taşıyıcı kullanınız. Yaralanma veya hasarı önlemek için motoru güvenli bir şekilde destekleyiniz.
2. Motoru kaldırırken motora bağlı metal bağlantılara kancayı sıkıca yerleştiriniz. Motoru taşıyabilecek dayanıklılığa sahip askı ve bağlantılar kullanınız.

NOTE :

- Yukarıdaki adımda kaldırma askısını DPF'ye kancalayınız.

SAKLAMA



CAUTION

Yaralanmadan kaçınmak için:

- Motor çalışırken makineyi yıkamayınız.
- Egzoz gazı zehirlenmesi tehlikesinden kaçınmak için motoru düzgün havalandırması olmayan kapalı bir binada çalıştırmayınız.
- Çalıştırmadan hemen sonra motoru saklarken motoru soğumaya bırakınız.

Motoru birkaç aydan fazla süreyle saklarken makine üzerinde kir varsa temizleyiniz ve:

1. Radyatördeki soğutma sıvısını tahliye ediniz. Radyatörün altındaki musluğu açınız ve suyu tümüyle tahliye etmek için basınç kapağını çıkarınız. Musluğu açık bırakınız. Basınç kapağına "Su yok" yazılı bir not asınız. Sıcaklık 0°C (32°F) altına düştüğünde su donabileceğinden makinede su kalmaması çok önemlidir.
- Antifriz kullanılıyorsa 1. adımın gerçekleştirilmesi gerekmez.
2. Kirli motor yağını boşaltınız, yeni yağ doldurunuz ve yağın tüm parçalara nüfuz etmesi için yaklaşık 5 dakika motoru çalıştırınız.
3. Civata ve somunları kontrol ediniz ve gevşeme varsa sıkınız.
4. Aküyü motordan çıkarınız, elektrolit seviyesini ayarlayınız ve tekrar şarj ediniz. Aküyü kuru ve karanlık bir ortamda muhafaza ediniz.
5. Motor uzun süre kullanılmazsa paslanmaması için 23 ayda bir yüksüz olarak yaklaşık 5 dakika çalıştırınız. Motor herhangi bir çalışma olmadan saklanırken havadaki nem motorun kayar parçaları üzerinde çiyeye neden olabilir.
6. 5-6 ay boyunca motoru çalıştırmayı unutmanız durumunda, supap kılavuzuna ve supap gövdesi contasına motor yağı uygulayınız ve motoru çalıştırmadan önce supabın yumuşak bir şekilde işlediğinden emin olunuz.
7. Motoru düz bir yerde muhafaza ediniz ve anahtarı motordan çıkarınız.
8. Kuru çimen veya saman gibi yanıcı materyaller bulunan bir yerde motoru saklamayınız.
9. Saklamak için motoru örterken motor ve susturucunun tamamen soğumasına izin veriniz.
10. Hasarlı kablolar ve boruları kontrol edip onarıktan ve yanıcı maddeleri ortadan kaldırdıktan sonra motoru çalıştırınız.

SORUN GİDERME

Motor düzgün işlev görmüyorsa nedeni belirlemek ve düzeltmek için aşağıdaki tabloya bakınız.

■ Motor zorlanarak çalıştığında

Sebebe	Tedbir
Yakıt kalın, akmiyor.	* Yakıt deposunu kontrol ediniz ve su, kir ve diğer yabancı maddeleri çıkarınız. * Yakıt filtre kartuşunu kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.
Soğuk havalarda motor yağı kalınlaşıyor ve motor geç marş ediyor.	* Ortam sıcaklıklarına bağlı olarak farklı viskozitelerde yağlar kullanınız. (Kışın 10W-30 kullanınız.)
Akü boşalmış ve motor marş etmiyor.	* Aküyü şarj ediniz.

■ Yetersiz çıkış durumunda.

Sebebe	Tedbir
Yetersiz yakıt	* Yakıt doldurunuz. * Yakıt sistemini kontrol ediniz. (Gerekirse yakıt sisteminin havasını alınız.)
Hareketli parçaların aşırı ısınması	* KUBOTA Bayinize danışınız.
Kirli hava filtresi	* Elemanı temizleyiniz.
Sorun nedeniyle çıkış sınırlı.	* Motor uyarı lambasını kontrol ediniz. (Sorun meydana gelirse, bu, ECU'nun çıkış sınırlama modunda olabileceği anlamına gelir.)

■ Motor aniden durduğunda

Sebebe	Tedbir
Yetersiz yakıt	* Yakıt doldurunuz. * Yakıt sistemini kontrol ediniz. (Gerekirse yakıt sisteminin havasını alınız.)
Hareketli parçaların aşırı ısınması	* KUBOTA Bayinize danışınız.
Kirli hava filtresi	* Elemanı temizleyiniz.
Soruna bağlı olarak zorunlu durma	* Motor uyarı lambasını kontrol ediniz. (Ciddi bir sorun meydana gelirse bu, ECU'nun motoru durmaya zorlamış olabileceği anlamına gelir.)

NOTE :

- Sorunun nedeni tespit edilemiyorsa KUBOTA Bayiniz ile irtibata geçiniz.

IMPORTANT :

- Ortak yakıt yolu motoru sensörlerinden herhangi biri arızalanırsa motor gücü ve dönüş hızı çalışma esnasında düşer.
Böyle bir durumda onarım için KUBOTA Bayinizle temas kurunuz.

■ Motorun birden durdurulması gerektiğinde

Sebebe	Tedbir
Motor devrinin aniden azalması veya artması	* Ayarları ve yakıt sistemini kontrol ediniz.
Anormal sesler duyulması	* Tüm hareketli parçaları dikkatle kontrol ediniz.
Egzoz renginin aniden koyulaşması.	* DPF'nin kendisini kontrol ediniz.
Çalışma sırasında yağ uyarı ışığının yanması	* Yağlama sistemini kontrol ediniz. * Motor rulman boşluklarının fabrika çıkışı değerleri dahilinde olup olmadığını kontrol ediniz. * Emniyet valfinin ve yağlama sisteminin işlevini kontrol ediniz. * Basınç anahtarını kontrol ediniz. * Filtre taban contasını kontrol ediniz.
Motor uyarı lambasının yanması.	* KUBOTA Bayinize danışınız.
DPF servis lambaları yanar.	* KUBOTA Bayinize danışınız.

■ Motor aşırı ısındığında

Sebebe	Tedbir
Motor yağı yetersiz	* Yağ seviyesini kontrol ediniz. Gereken miktarda yağ ilave
Fan kayışı kopuk veya uzamış	* Kayışı değiştiriniz veya kayış gerginliğini ayarlayınız.
Soğutma suyu yetersizdir	* Soğutma sıvısı ilave ediniz.
Aşırı antifriz derişimi	* Sadece su ekleyiniz veya belirtilen karışım oranına sahip bir soğutma sıvısı ile değiştiriniz.
Radyatör ağı veya kanadı tozdan tıkanmıştır	* Ağı veya kanadı dikkatle temizleyiniz.
Radyatörün iç kısmında veya soğutma sıvısı akış hattında paslanma	* Radyatörü ve parçaları temizleyiniz veya değiştiriniz.
Fan, radyatör veya radyatör kapağı arızası	* Arızalı parçaları değiştiriniz.
Termostat arızalıdır	* Termostatı kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz.
Arızalı sıcaklık göstergesi veya sensörü	* Sıcaklığı bir termometre ile ölçünüz ve gerekirse parçayı değiştiriniz.
Aşırı yüklü çalışıyor	* Yükü azaltınız.
Kapak contasında arıza veya su sızıntısı	* parçaları değiştiriniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

M	D1803-CR-E4	D1803-CR-TE4
Tip	Dikey, su soğutmalı, 4 zamanlı dizel motor	
Silindir sayısı	3	
Çap ve kurs mm (inç)	87 x 102,4 (3,43 x 4,04)	
Toplam silindir hacmi L (inç küp)	1.826 (111.43)	
Yanma tipi	Direk enjeksiyon tipi	
Çıkış: (dev)	28.0 / 2700	37.0 / 2700 (50.3 / 2700)
Maks. tork / Dönüş hızı N-m / dak ₋₁ (dev) (kg-m / dak ₋₁)	115.8 / 1600 (11.8 /	150.5 / 1600 (15.3 / 1600)
Maksimum çıplak hız dak ₋₁	2900	
Minimum yüksüz rölanti devri dak ₋₁ (dev)	775 ila 825	
Ateşleme sırası	1-2-3	
Dönme yönü	Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)	
Kompresyon oranı	18.1	
Yakıt	Dizel Yakıt No.2-DULS	
Yağlayıcı (API sınıfı)	CJ-4	
Boyut (in.) (mm)	744 x 507 x721 (29.2 x 28.2 x 28.2)	744 x 513 x 735 (29.2 x 20.2 x 28.9)
Kuru ağırlık (kg)	185 (407)	196 (432)
Çalıştırma sistemi	Hücreli marş	
Marş motoru	12V, 1.4 kW	
Şarj jeneratörü	12V, 480 W	
Tavsiye edilen akü kapasitesi	12V, 88 AH	

NOTE :

- Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

Model		V2403-CR-E4	V2403-CR-TE4
Tip		Dikey, su soğutmalı, 4 zamanlı dizel motor	
Silindir sayısı		4	
Çap ve kurs mm (inç)		87 x 102,4 (3,43 x 4,04)	
Toplam silindir hacmi L (inç küp)		2.434 (148.53)	
Yanma tipi		Direk enjeksiyon tipi	
Çıkış: Brüt Fasilalı	kW / dak ⁻¹ (dev) (PS / dak ⁻¹ (dev))	37.4 / 2700 (50.8 / 2700)	48.6 / 2700 (66.1 / 2700)
Maks. tork / Dönüş hızı	N-m / dak ⁻¹ (dev) (kg-m / dak ⁻¹ (rpm))	159.8 / 1600 (16.3 / 1600)	198.5 / 1600 (20.2 / 1600)
Maksimum çıplak hız	dak ⁻¹ (dev)	2900	
Minimum yüksüz rölanti devri	dak ⁻¹ (dev)	775 ila 825	
Ateşleme sırası		1-3-4-2	
Dönme yönü		Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)	
Kompresyon oranı		18.1	
Yakıt		Dizel Yakıt No.2-DULS	
Yağlayıcı (API sınıfı)		CJ-4	
Boyut (uzunluk x genişlik x yükseklik)	mm (in.)	869 x 517 x 721 (34,2 x 20,4 x 28,3)	869 x 517 x 735 (34,2 x 20,4 x 28.9)
Kuru ağırlık	kg (lbs.)	221 (488)	233 (513)
Çalıştırma sistemi		Hücreli marş motoru	
Marş motoru		12V, 2,0 kW	
Şarj jeneratörü		12V, 480 W	
Tavsiye edilen akü kapasitesi		92 Ah	

NOTE :

- Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

Model	V2607-CR-E4	V2607-CR-TE4	V3307-CR-TE4
Tip	Dikey, su soğutmalı, 4 zamanlı dizel motor		
Silindir sayısı	4		
Çap ve kurs mm (inç)	87 x 110 (3.43 x 4.33)	94 x 120 (3.70 x 4.72)	
Toplam silindir hacmi L (inç küp)	2.615 (160.04)		3.331 (203.27)
Yanma tipi	Direk enjeksiyon tipi		
Çıkış: Brüt Fasilalı kW / dak ⁻¹ (dev) (PS / dak ⁻¹ (dev))	42.0 / 2700 (57.1 / 2700)	53.0 / 2700 (72.1 / 2700)	55.4 / 2600 (75.3 / 2600)
Maks. tork / Dönüş hızı N-m / dak ⁻¹ (dev) (kg-m / dak ⁻¹ (dev))	174.1 / 1600 (17.7 / 1600)	225 / 1600 (22.9 / 1600)	265 / 1500 (27.0 / 1500)
Maksimum çıplak hız dak ⁻¹ (dev)	2900		2800
Minimum yüksüz rölanti devri dak ⁻¹ (dev)	775 ila 825		
Ateşleme sırası	1-3-4-2		
Dönme yönü	Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)		
Kompresyon oranı	18.0	16.8	17.5
Yakıt	Dizel Yakıt No.2-DULS		
Yağlayıcı (API sınıfı)	CJ-4		
Boyut mm (in.) (uzunluk x genişlik x yükseklik)	875 x 542 x 723 (34,4 x 21,4 x 28,4)		900 x 592 x 753 (35.4 x 23.3 x 29.6)
Kuru ağırlık kg (lbs.)	267 (589)	272 (599)	305 (672)
Çalıştırma sistemi	Hücreli marş motoru		
Marş motoru	12V, 2.5 kW		12V, 3,0 kW
Şarj jeneratörü	12V, 720 W		
Tavsiye edilen akü kapasitesi	12V, 92 AH		12V, 108 AH

NOTE :

- Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

Model	V3800-CR-TE4	V3800-CR-TIE4	
Tip	Dikey, su soğutmalı, 4 zamanlı dizel motor		
Silindir sayısı	4		
Çap ve kurs mm (inç)	100 x 120 (3.93 x 4.72)		
Toplam silindir hacmi L (inç küp)	3.769 (229.41)		
Yanma tipi	Direk enjeksiyon tipi		
Çıkış: Brüt Fasilalı	kW / dak (dev) (PS / dak (dev))	74.5 / 2600 (101.3 / 2600)	86.3 / 2600 (117.4 / 2600)
Maks. tork / Dönüş hızı	N-m / dak (dev) (kg-m / dak (mm))	335 / 1500 (34.2 / 1500)	375 / 1500 (38.2 / 1500)
Maksimum çıplak hız	dak ⁻¹ (dev)	2800	
Minimum yüksüz rölanti devri	dak ⁻¹ (dev)	800	
Ateşleme sırası	1-3-4-2		
Dönme yönü	Saatin tersi yönde (volan tarafından bakıldığında)		
Kompresyon oranı	17.5		
Yakıt	Dizel Yakıt No.2-DULS		
Yağlayıcı (API sınıfı)	CJ-4		
Boyut (uzunluk x genişlik x yükseklik)	835 x 580 x 835 (32.9 x 22.8 x 32.9)		
Kuru ağırlık	kg (lbs.)	325 (716.5)	421 (928.1)
Çalıştırma sistemi	Hücreli marş motoru		
Marş motoru	12V, 3,0 kW		
Şarj jeneratörü	12V, 540 W		
Tavsiye edilen akü kapasitesi	12V, 136 AH		

NOTE :

- Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.